

Công bố kết quả Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET

NGÀNH: HÀNG KHÔNG
QUỐC GIA: VIỆT NAM

Số: 14/2024/TBKQXH-SGR
Ngày 26 tháng 6 năm 2024

KẾT QUẢ XẾP HẠNG

Bậc Xếp hạng	vnBBB-	
Triển vọng	Ổn định	
Hình thức phát hành	Công bố	
Lịch sử Xếp hạng		
Ngày	Bậc Xếp hạng	Triển vọng
17/11/2023	vnBBB-	Ổn định
27/3/2023	vnBB+	Ổn định

Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm
Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm
ngành Hàng không vận chuyển hành
khách Saigon Ratings (2024)

Hội đồng Xếp hạng

Nguyễn Đức Phú, MSc
Chủ tịch Hội đồng
phu.nguyen@saigonratings.com

Lê Hoàng Quân, MBA
Thành viên Hội đồng
quan.le@saigonratings.com

Bùi Đăng Bảo, ACCA
Thành viên Hội đồng
bao.bui@sgphatthinh.com.vn

Nhóm Phân tích

Nguyễn Phi Long, ACCA
Trưởng nhóm Phân tích
long.nguyen@saigonratings.com

Võ Tấn Đức, MSc
Chuyên viên Phân tích
duc.vo@saigonratings.com

Nguyễn Kim Chi, BA
Chuyên viên Phân tích
chi.nguyen@saigonratings.com

THÔNG TIN TỔNG QUAN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (sau đây gọi tắt là "Vietjet" hoặc "Công ty") là hãng hàng không hoạt động theo mô hình hàng không giá rẻ (Low-Cost Carrier – LCC) lớn nhất Việt Nam hiện nay, với quy mô 89 tàu bay gồm 07 tàu bay A330, 82 tàu bay A320 và A321 và có mạng lưới 140 tuyến đường bay, gồm có 37 đường bay nội địa và 103 đường bay quốc tế. Với mô hình LCC, Vietjet đã đáp ứng nhu cầu đi lại bằng đường hàng không với mức chi phí phù hợp cho các đối tượng hành khách trong nước và quốc tế.

Hiện nay, Vietjet là hãng hàng không Việt Nam có thị phần vận tải hành khách nội địa đứng thứ hai với 41% và thị phần vận tải hành khách quốc tế lớn nhất với 55% (tính theo lượt khách vận chuyển). Trong năm 2023, Vietjet đã vận chuyển 25,3 triệu hành khách, tăng 23% so với năm 2022. Kết thúc quý 1/2024, Vietjet vận chuyển an toàn hơn 6,3 triệu hành khách, tăng 16% so với cùng kỳ 2023. Trong giai đoạn năm 2018–2023, tăng trưởng hành khách bình quân hàng năm của Vietjet đạt khoảng 15,6%.

Theo định hướng chiến lược phát triển kinh doanh, Vietjet đang và sẽ tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động đầu tư cho đội tàu bay và mạng lưới đường bay, đặc biệt là các tuyến đường bay quốc tế và đã có những dấu hiệu tăng trưởng tích cực trong năm 2023. Cụ thể, hoạt động vận chuyển hành khách quốc tế trong năm 2023 tăng 317% và vận chuyển hàng hóa tăng 62% so với năm 2022.

Chúng tôi nhận định, trong ngắn và trung hạn, Công ty có thể gặp áp lực về việc sắp xếp nguồn thanh khoản cho việc đáo hạn 5.000 tỷ đồng trái phiếu vào năm 2024, đi đôi với đó là đòn bẩy nợ đang ngày càng gia tăng.

Tuy nhiên, về dài hạn chúng tôi nhận định tiềm năng và triển vọng phát triển của thị trường Hàng không trong nước và quốc tế là rất lớn và kỳ vọng các khoản đầu tư hiện nay của Công ty, sẽ mang lại kết quả tăng trưởng tích cực hơn nữa để giảm thiểu



www.saigonratings.com



áp lực về nợ vay.

Với các luận điểm trên, Saigon Ratings duy trì Bậc Xếp hạng tín nhiệm dài hạn đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet là “vnBBB-” với Triển vọng “Ổn định”.

NHỮNG NHÂN TỐ CHÍNH DẪN ĐẾN KẾT QUẢ XẾP HẠNG

Điểm mạnh

- Tổng doanh thu thuần của Công ty trong năm 2023 đã tăng trưởng mạnh ở mức 45% so với năm 2022. Trong đó, hoạt động vận chuyển hàng hóa và vận chuyển hành khách quốc tế đang được Vietjet khai thác rất tốt, với mức tăng trưởng lần lượt là 62% và 317%, trong đó doanh thu từ các chặng bay quốc tế đã vượt mức đỉnh năm 2019, thời điểm trước khi xảy ra Đại dịch COVID-19 (“Đại dịch”).
- Sau thời gian Đại dịch, Công ty đã thực hiện chiến lược mở rộng và khai thác các tuyến đường bay quốc tế mới (khai thác 103 đường bay so với 80 đường bay trong năm 2023) đang mang lại những dấu hiệu hiệu quả tích cực và vượt mức kỳ vọng, và dư địa để phát triển mảng kinh doanh này vẫn còn rất lớn trong thời gian tới.
- Vietjet đã mở rộng đường bay tới 05 thành phố của Úc (Melbourne, Sydney, Brisbane, Perth và Adelaide), liên tiếp mở thêm các đường bay tới Nhật Bản, Trung Quốc, đưa Thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội trở thành những Hub hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Incheon (Seoul, Hàn Quốc).
- Vietjet thành công trong việc thuê mua tài chính 03 tàu bay A321neo, tài sản cố định tăng đáng kể so với năm 2022 và đa dạng hóa loại hình thuê mua tàu bay.
- Hiện nay, Vietjet đang dẫn đầu về thị phần quốc tế (55%) và đứng thứ hai về thị phần nội địa (41%) so với các hãng hàng không nội địa, và các kết quả hoạt động liên quan đến tỷ lệ lấp đầy (87%), hiệu suất khai thác (13,8 giờ) đã được cải thiện rõ rệt so với năm 2022 và quý 1/2023.
- Vietjet thực hiện chiến lược phát triển các sản phẩm, dịch vụ hàng không trọn gói và đa dạng, trên nền tảng kỹ thuật số, để gia tăng khả năng thu hút các tập khách hàng tiềm năng trong nước và quốc tế, thông qua chương trình khách hàng thân thiết “SkyJoy” và chương trình “Bay trước – trả sau”.
- Trong thời gian qua, Vietjet đã từng bước giành thêm được những lợi thế và vị thế cạnh tranh để gia tăng thị phần trên thị trường, trong bối cảnh các hãng hàng không nội địa khác đang phải tiếp tục giải quyết những khó khăn trong công tác quản lý, vận hành hoặc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp sau thời gian xảy ra Đại dịch.
- Kinh tế thế giới và kinh tế vĩ mô trong nước được dự báo sẽ tiếp tục phục hồi rõ rệt và từng bước phát triển ổn định trong ngắn và trung hạn, mặc dù còn phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức ở phía trước. Tuy nhiên, với sự phục hồi rõ rệt và xoay chuyển tình hình kinh doanh nhanh chóng; đồng thời với sự chủ động chuẩn bị các điều kiện và tiền đề quan trọng của Công ty trong các năm 2022 và 2023, Vietjet có thể bứt phá phát triển nhanh hơn và bền vững hơn trong trung và dài hạn.

Điểm yếu

- Các nghĩa vụ nợ nội bảng và cam kết ngoại bảng có giá trị lớn của Vietjet (nợ vay và thuê tài chính tăng mạnh trong năm 2023 với 9.000 tỷ đồng trái phiếu được phát hành mới). Tỷ lệ Nợ vay/Tổng tài sản sau điều chỉnh là 0,6x và dự báo sẽ còn ở mức cao hơn, để phục vụ cho việc tiếp tục mở rộng và phát triển các tuyến đường bay quốc tế mới trong thời gian tới.
- Các khoản Phải thu khách hàng có giá trị lớn làm ảnh hưởng trọng yếu đến dòng tiền từ hoạt động kinh doanh.
- Lãi suất các khoản trái phiếu phát hành trong năm 2023 (từ 10,5–12%), đã không còn ở mức thấp như các đợt phát hành của các năm trước đây, gây áp lực lớn lên chi phí sử dụng vốn của Công ty trong ngắn hạn và trung hạn.

TRIỂN VỌNG

Saigon Ratings đưa ra Triển vọng “**Ổn định**” đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet nhằm phản ánh quan điểm của chúng tôi về khả năng duy trì Bậc Xếp hạng tín nhiệm trong ngắn và trung hạn.

Triển vọng Xếp hạng được chúng tôi đánh giá dựa trên tiềm năng tăng trưởng ở mảng vận chuyển hàng hóa và đặc biệt là vận chuyển hành khách quốc tế. Đồng thời, với xu hướng kinh tế thế giới và kinh tế vĩ mô trong nước đã hoàn toàn phục hồi sau thời gian Đại dịch và từng bước phát triển ổn định, sẽ góp phần hỗ trợ cho đà tăng trưởng của ngành Hàng không nói chung và của Vietjet nói riêng trong trung và dài hạn.

Tuy nhiên, chúng tôi cho rằng, các yếu tố thuận lợi khách quan hỗ trợ cho đà tăng trưởng nói trên, không đồng nghĩa với việc Vietjet sẽ có kết quả kinh doanh thuận lợi tương ứng trong thời gian tới, khi các biên lợi nhuận hiện nay đều ở mức khá thấp, cùng với nhiều khoản phải thu đang tồn đọng với giá trị rất lớn.

Chúng tôi nhận định, đây là những yếu tố có tính chất trọng yếu mà chúng tôi cần phải theo dõi liên tục để đánh giá và cập nhật Triển vọng, trong các kỳ Giám sát Xếp hạng Công ty kế tiếp. Vì những nhân tố rủi ro này, có thể sẽ là nguyên nhân trực tiếp, làm gia tăng áp lực lên khả năng trả nợ và trả lãi trong ngắn và trung hạn, khi các khoản vay mới của Vietjet tiếp tục có xu hướng ngày càng tăng cao hơn.

Tiềm năng nâng Bậc

Chúng tôi sẽ phân tích, đánh giá và cân nhắc nâng Bậc Xếp hạng của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet trong những trường hợp sau:

- Vietjet cho thấy việc tăng trưởng doanh thu có thể tạo ra dòng tiền tích cực hơn trong ngắn và trung hạn, qua đó bù đắp được những yếu tố rủi ro, khi gia tăng sử dụng đòn bẩy nợ và làm cho khả năng thực thi các nghĩa vụ nợ cải thiện ở mức khả quan hơn so với dự phóng.
- Các hoạt động của Công ty liên quan đến vận chuyển hành khách (quốc tế và nội địa) và vận chuyển hàng hóa đều có sự tăng trưởng ổn định và rõ ràng về số lượng, chất lượng, giá trị và hiệu quả hoạt động; đồng thời đạt và vượt các chỉ tiêu kinh doanh so với kỳ vọng.
- Các khoản Phải thu khách hàng được thu hồi nhanh chóng trong năm 2024, đặc biệt là những khoản nợ quá hạn từ các đối tác hợp tác Trung Quốc nhằm giảm bớt áp lực cho thanh khoản của Công ty trong ngắn và trung hạn.

- Vietjet cần đa dạng hóa các chính sách quản trị nội bộ phù hợp trước sự biến động khó lường về giá nhiên liệu trên thị trường, đảm bảo tính hiệu quả trong hoạt động kinh doanh và không làm mất đi các lợi thế cạnh tranh của hãng hàng không giá rẻ.
- Kế hoạch tăng vốn điều lệ được Công ty thực hiện thành công trong năm 2024, và có tác động tích cực trọng yếu đến đòn bẩy và khả năng đảm bảo thực hiện các nghĩa vụ nợ đầy đủ và đúng hạn trong ngắn và trung hạn.

Rủi ro hạ bậc

Chúng tôi sẽ phân tích, đánh giá và cân nhắc hạ Bậc Xếp hạng của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet trong những trường hợp sau:

- Trong trường hợp nhu cầu thị trường hàng không giảm sút, kết quả kinh doanh của Vietjet thực hiện có thể kém hiệu quả hơn so với dự phóng, dẫn đến Vietjet gặp khó khăn trong việc thanh toán khoản trái phiếu đáo hạn trong năm 2024 (5.000 tỷ đồng) và các cam kết ngoại bảng.
- Thị trường tín dụng trong nước có thể có các chuyển biến theo hướng không thuận lợi, ảnh hưởng đến khả năng tìm kiếm và huy động các nguồn vốn ngắn hạn và dài hạn; hoặc chi phí sử dụng vốn có thể ở mức cao hơn so với hiện nay.
- Phát sinh những nhân tố rủi ro bất thường, có tính chất biến động lớn của tình hình chính trị - kinh tế thế giới và kinh tế vĩ mô trong nước, tác động tiêu cực đến tình hình hoạt động của ngành Hàng không nói chung và hiệu quả kinh doanh của Vietjet nói riêng.

LỊCH SỬ KẾT QUẢ XẾP HẠNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Thời gian	Bậc Xếp hạng tín nhiệm	Triển vọng
26/6/2024	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	“Ổn định”
17/11/2023	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	“Ổn định”
27/3/2023	Kết quả XHTN lần đầu: vnBB+	“Ổn định”

Thời điểm hết hiệu lực Giám sát Xếp hạng: Ngày 17 tháng 11 năm 2024.

THÔNG TIN VỀ TỶ LỆ SỞ HỮU LIÊN QUAN

Thông tin công bố dưới đây, được chúng tôi thực hiện công khai, minh bạch nhằm đảm bảo sự tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc thực hiện quy trình nghiệp vụ Xếp hạng tín nhiệm và công bố Kết quả Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành lần đầu:

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Saigon Ratings của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet: 0%.
- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet của người lao động* Saigon Ratings: 0%.

(*) Bao gồm sở hữu của các thành viên Ban Giám đốc, thành viên Hội đồng Xếp hạng tín nhiệm, thành viên Tổ Chuyên viên Phân tích và các nhân sự quản lý có liên quan của Saigon Ratings.

Thông tin nói trên, đã được chúng tôi liên tục thực hiện rà soát và kiểm tra kỹ lưỡng, thông qua hệ thống Kiểm soát nội bộ trong suốt quá trình cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, kể từ thời điểm Saigon Ratings chính thức ký hợp đồng với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet, cho đến thời điểm phát hành Báo cáo Giám sát Xếp hạng này.

CAM KẾT VỀ TÍNH ĐỘC LẬP, KHÁCH QUAN, CHÍNH TRỰC VÀ MINH BẠCH

Saigon Ratings duy trì nguyên tắc hoạt động Độc lập và Khách quan, Minh bạch và Chính trực. Dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm của chúng tôi tuân thủ các thông lệ CRA (Credit Rating Agency) toàn cầu và tiêu chuẩn chất lượng chuyên nghiệp; đồng thời tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm.

Chúng tôi tuân thủ thực hiện nghiêm ngặt hệ thống Kiểm soát nội bộ Saigon Ratings, trong việc phòng ngừa các xung đột lợi ích tiềm tàng có thể xảy ra và đảm bảo tuyệt đối tuân thủ Hệ thống Quy trình nghiệp vụ chuyên môn, trong việc thực hiện đánh giá Xếp hạng tín nhiệm các Tổ chức phát hành và/hoặc công cụ nợ trên thị trường.

Theo đó, các nhân sự trực tiếp hoặc nhân sự gián tiếp có liên quan của Saigon Ratings có trách nhiệm tham gia nhiệm vụ cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, không được phép sở hữu và/hoặc thực hiện bất kỳ giao dịch nào đối với chứng khoán, cổ phần hay công cụ nợ của Tổ chức phát hành, trong suốt thời gian thực hiện hợp đồng cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (bao gồm cả việc thực hiện Quy trình đánh giá Xếp hạng tín nhiệm lần đầu và Giám sát Xếp hạng Tổ chức phát hành theo định kỳ hàng năm).

BẢO MẬT THÔNG TIN

Bản Công bố Kết quả Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành này, được Saigon Ratings soạn lập theo quy định pháp luật hiện hành và do đó tài liệu thông báo chỉ cung cấp Kết quả Giám sát Xếp hạng và thông tin tóm tắt về các tiêu chí đánh giá có liên quan. Thông tin đầy đủ của các Báo cáo Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành, chỉ được Saigon Ratings cung cấp riêng cho các đối tượng trong trường hợp có yêu cầu, theo các điều khoản và điều kiện quy định cụ thể.

CÔNG TY CỔ PHẦN SÀI GÒN PHÁT THỊNH RATINGS



PHÙNG XUÂN MINH

Thông tin liên hệ dịch vụ khách hàng

Bà Nguyễn Thị Xuân Nhung - Trưởng Phòng kinh doanh và quan hệ khách hàng
SĐT: +84 919 714 928
Email: kinhdoanh01@saigonratings.com

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ Ý NGHĨA

BẬC	ĐỊNH NGHĨA
vnAAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAAA có khả năng rất cao, trong việc thực hiện các cam kết nghĩa vụ tài chính. vnAAA là Bậc Xếp hạng tín nhiệm cao nhất trong thang điểm của Saigon Ratings.
vnAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAA có khả năng cao, trong việc thực hiện các cam kết tài chính. Đồng thời, Bậc Xếp hạng vnAA cũng không quá cách biệt so với Bậc Xếp hạng vnAAA.
vnA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnA có khả năng tương đối cao, trong việc thực hiện các nghĩa vụ tài chính, tuy nhiên khả năng này có thể bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBBB có khả năng thực hiện đầy đủ các cam kết nghĩa vụ tài chính. Tuy nhiên, khả năng này dễ bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBB sẽ ít bị ảnh hưởng trong ngắn hạn hơn các tổ chức bị Xếp hạng thấp hơn. Tuy nhiên, việc dễ phải chịu ảnh hưởng lớn từ những vấn đề bất ổn trong hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh tế, tài chính bất lợi có thể làm cho Tổ chức phát hành không đảm bảo khả năng đáp ứng các nghĩa vụ tài chính đầy đủ và đúng hạn.
vnB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng ở Bậc vnB sẽ có khả năng vỡ nợ cao hơn Bậc vnBB, song vẫn đủ khả năng thanh toán các nghĩa vụ tài chính. Các điều kiện kinh doanh, tài chính, kinh tế bất lợi hoàn toàn có thể làm suy giảm khả năng hay mức độ sẵn sàng đáp ứng các cam kết tài chính.
vnCCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCCC đang trong tình trạng dễ bị tác động tiêu cực, bởi rủi ro mất khả năng thanh toán và chỉ đáp ứng được các nghĩa vụ tài chính khi tình hình kinh doanh, tài chính, kinh tế ở điều kiện thuận lợi.
vnCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCC đang trong tình trạng phải đổi mới với rủi ro mất khả năng thanh toán. Viễn cảnh vỡ nợ chưa xảy ra nhưng theo ước đoán sẽ xảy ra trong tương lai, dù chưa chắc chắn về thời điểm vỡ nợ.
vnC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnC sẽ có khả năng cao sẽ không thực hiện nghĩa vụ nợ của mình trong thời gian ngắn. Khả năng thanh toán bị suy giảm và có nguy cơ không thể khắc phục.
vnR	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnR đang bị đặt dưới sự giám sát của các cơ quan chức năng có thẩm quyền do tình hình tài chính của họ. Trong quá trình giám sát, cơ quan chức năng có thẩm quyền có thể yêu cầu bên đi vay ưu tiên thanh toán một hay một vài khoản nợ trước các khoản nợ khác.
vnSD và vnD	Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD hoặc vnD áp dụng cho các Tổ chức phát hành đã mất khả năng thanh toán với một hay nhiều nghĩa vụ nợ khi tới hạn, kể cả nghĩa vụ được Xếp hạng hay chưa Xếp hạng, ngoại trừ các nghĩa vụ phát sinh từ công cụ lai được tính trong vốn pháp định hay không cần thanh toán. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng Tổ chức phát hành đã vỡ nợ toàn diện và không thể thanh toán toàn bộ hay gần như toàn bộ nghĩa vụ nợ khi tới hạn. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng tổ chức đã vỡ nợ một phần đối với một nghĩa vụ nợ cụ thể hoặc một loại nghĩa vụ nợ, song vẫn sẽ đáp ứng đúng hạn với các nghĩa vụ hay loại nghĩa vụ nợ còn lại. Xếp hạng tín nhiệm của Tổ chức phát hành bị hạ xuống Bậc vnSD hay vnD nếu doanh nghiệp/tổ chức tài chính đó đang trong quá trình giải thể hoặc sáp nhập để giải quyết khủng hoảng.

* Các Bậc Xếp hạng từ 'vnAA' tới 'vnCCC' có thể được điều chỉnh bằng cách bổ sung dấu cộng "+" hay dấu trừ "-" để biểu thị Bậc tín nhiệm tương đối giữa các Tổ chức phát hành trong cùng một thứ hạng.

** Ký tự "vn" trước các Bậc Xếp hạng được hiểu là các Bậc Xếp hạng tín nhiệm theo thang Quốc gia (Việt Nam) của Saigon Ratings.

ĐIỀU KHOẢN MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS LÀ Ý KIẾN Ở THỜI ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA SAIGON RATINGS VỀ RỦI RO TÍN DỤNG TRONG TƯƠNG LAI VỀ NGHĨA VỤ NỢ CỦA TỔ CHỨC PHÁT HÀNH, CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TƯƠNG TỰ NỢ. NHỮNG Ý KIẾN NÀY ĐƯỢC ĐƯA RA DỰA TRÊN NHỮNG PHƯƠNG PHÁP XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS ĐÃ CÔNG BỐ VÀ LIÊN TỤC ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ CẬP NHẬT.

SAIGON RATINGS ĐỊNH NGHĨA VỀ RỦI RO TÍN DỤNG LÀ KHẢ NĂNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH NỢ KHÔNG ĐÁP ỨNG ĐƯỢC NGHĨA VỤ NỢ NHƯ CAM KẾT TRONG HỢP ĐỒNG, NGHĨA VỤ NỢ ĐẾN HẠN, VÀ GÂY RA BẤT KÌ TỔN THẤT TÀI CHÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP VỠ NỢ. XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG THỂ HIỆN BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN BỞI CÁC LOẠI RỦI RO SAU: RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO TĂNG GIÁM GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG, RỦI RO BIẾN ĐỘNG VỀ GIÁ.

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ HOẶC ĐƯA RA BẤT KỲ LỜI KHUYÊN NÀO VỀ QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ. SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ MUA, BÁN HAY NẮM GIỮ CHỨNG KHOÁN NÀO. BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG ĐƯA RA NHẬN XÉT NÀO VỀ SỰ PHÙ HỢP CỦA MỘT QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ CỦA BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VỚI MỖI KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS CÔNG BỐ, SAIGON RATINGS HY VỌNG RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ, VỚI SỰ THẬN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ ĐÁNH GIÁ MỖI CHỨNG KHOÁN TRƯỚC KHI ĐƯA RA QUYẾT ĐỊNH MUA, BÁN HOẶC TIẾP TỤC NẮM GIỮ.

Tất cả thông tin chứa đựng trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm trên đây đều được bảo vệ bởi luật pháp, bao gồm nhưng không giới hạn về luật bản quyền và không được sao chép, sửa đổi, chuyển nhượng, phân phối, tái xuất bản, tải về, gửi hoặc truyền tải, chỉnh sửa, bán lại, lưu trữ dưới bất kỳ hình thức nào, với bất kỳ mục đích gì mà không có sự cho phép của Saigon Ratings.

Tất cả thông tin được sử dụng cho việc thực hiện Xếp hạng tín nhiệm được thu thập bởi Saigon Ratings từ Tổ chức phát hành, các đơn vị tư vấn, bảo lãnh phát hành và những nguồn thông tin mà Saigon Ratings cho là xác thực và đáng tin cậy. Vì sự hạn chế của nguồn nhân lực, công cụ cùng các yếu tố khác trong quá trình kiểm soát mà tất cả thông tin cung cấp trong báo cáo được Saigon Ratings trích dưới dạng "NGUYÊN TRẠNG". Saigon Ratings nỗ lực sử dụng tất cả các biện pháp cần thiết để đánh giá thông tin nhằm đảm bảo tính chính xác của nguồn thông tin nội bộ mà Saigon Ratings thu thập, hoặc nếu cần thiết Saigon Ratings sẽ sử dụng nguồn thông tin từ một bên thứ ba hoàn toàn độc lập, nhằm đảm bảo tính đầy đủ và chất lượng của thông tin sử dụng trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm. Tuy nhiên, Saigon Ratings không phải là đơn vị kiểm toán, Saigon Ratings không có trách nhiệm kiểm tra và xác minh lại những thông tin được cung cấp trước và trong quá trình Xếp hạng tín nhiệm.

Cuối cùng, Tổ chức phát hành và các đơn vị tư vấn phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin họ cung cấp cho Saigon Ratings và thị trường trong việc cung cấp các tài liệu và các báo cáo. Hơn nữa, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo về thông tin tài chính và các thông tin khác vốn mang tính tương lai và là kết quả của các giả định và dự báo về các sự kiện trong tương lai mà bản chất của chúng không thể được xác minh là sự thật. Do đó, mặc dù có bất kỳ xác minh nào về thực tế hiện tại, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo có thể bị ảnh hưởng bởi các sự kiện hoặc điều kiện trong tương lai mà không được dự báo tại thời điểm Xếp hạng hoặc thời điểm dự báo được đưa ra hoặc xác nhận.

Theo quyền hạn được quy định bởi pháp luật, Saigon Ratings cũng như các cá nhân quản lý, nhân viên của chi nhánh, văn phòng đại diện, người đại diện, đơn vị cấp phép và đơn vị cung cấp của Saigon Ratings được miễn trừ trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại nào xảy ra một cách ngẫu nhiên, gián tiếp, đặc biệt, xuất phát từ hoặc có liên quan đến thông tin trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm, hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng thông tin trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm, bao gồm nhưng không giới hạn trong: (a) bất kỳ thiệt hại nào về lợi nhuận ở thời điểm hiện tại hoặc tương lai (b) bất kỳ mất mát hoặc thiệt hại nào xảy ra với các công cụ tài chính không phải đối tượng được Xếp hạng tín nhiệm bởi Saigon Ratings.

SAIGON RATINGS KHÔNG CAM KẾT CÓ TRÁCH NHIỆM GIẢI THÍCH VỀ TÍNH CHÍNH XÁC, KỊP THỜI, ĐẦY ĐỦ, PHÙ HỢP CỦA THÔNG TIN TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN QUÁ TRÌNH XẾP HẠNG TÍN NHIỆM HAY NGUỒN THÔNG TIN MÀ SAIGON RATINGS TRUY CẬP VỚI BẤT KỲ MỤC ĐÍCH CỤ THỂ NÀO HOẶC BẤT KỲ HÌNH THỨC, CÁCH THỨC NÀO.