



Công ty Cổ phần Hàng Không Vietjet

Kết quả Hoạt động Quý I năm 2017



Tháng 4 năm 2017

THÔNG TIN TRÌNH BÀY Ở DƯỚI ĐÂY ĐƯỢC LẬP CHỈ ĐỂ THAM KHẢO. THÔNG TIN CÓ THỂ THAY ĐỔI MÀ KHÔNG PHẢI THÔNG BÁO, CHÚNG TÔI KHÔNG ĐẢM BẢO TÍNH CHÍNH XÁC CỦA THÔNG TIN VÀ THÔNG TIN NÀY CÓ THỂ KHÔNG BAO GỒM TOÀN BỘ THÔNG TIN VỀ CÔNG TY. CẢ CHÚNG TÔI VÀ CỔ VẤN, ĐẠI DIỆN, KHÔNG CÓ TRÁCH NHIỆM DIỄN GIẢI, CŨNG NHƯ KHÔNG CHỊU TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI TÍNH CHÍNH XÁC HOẶC HOÀN CHỈNH CỦA BẤT KỲ LỖI HOẶC THIẾU SÓT TRONG BẤT KỲ THÔNG TIN NÀO Ở ĐÂY. NGOÀI RA, NHỮNG THÔNG TIN CÓ THỂ BAO GỒM DỰ BÁO VÀ QUAN ĐIỂM MỚI NHẤT CỦA CÔNG TY PHẢN ÁNH QUAN ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐỐI VỚI CÁC SỰ KIỆN TƯƠNG LAI VÀ TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH. NHẬN ĐỊNH NÀY ĐƯỢC DỰA VÀO CÁC GIẢ THUYẾT HIỆN TẠI CHỨA ĐỰNG CÁC NHÂN TỐ RỦI RO KHÁC NHAU VÀ CÓ THỂ THAY ĐỔI THEO THỜI GIAN. KHÔNG BẢO ĐẢM ĐƯỢC RẰNG NHỮNG SỰ KIỆN TƯƠNG LAI SẼ XẢY RA, CÁC KẾT QUẢ DỰ BÁO SẼ ĐẠT ĐƯỢC, HOẶC CÁC GIẢ ĐỊNH LÀ ĐÚNG. KẾT QUẢ THỰC TẾ CÓ THỂ KHÁC BIỆT LỚN SO VỚI DỰ BÁO. THÔNG TIN TRÌNH BÀY NÀY SẼ KHÔNG ĐƯỢC TIẾT LỘ DƯỚI BẤT KỲ TRƯỜNG HỢP NÀO NẾU NHƯ KHÔNG CÓ SỰ ĐỒNG Ý CỦA BAN LÃNH ĐẠO CÔNG TY.

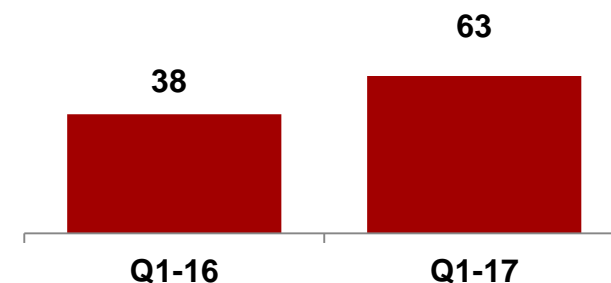
- ✈ Tiếp tục duy trì và củng cố vị trí **nhà vận chuyển hàng không dẫn đầu** thị trường nội địa.
- ✈ Quý I 2017 vận chuyển **3.7 triệu hành khách**, tăng 29.4% so với cùng kỳ năm trước.
- ✈ Duy trì hệ số sử dụng ghế cao ở mức **88%**
- ✈ Độ tin cậy kỹ thuật Quý I năm 2017 là **99.59%**, tăng nhẹ 0,02 % so với năm 2016, duy trì thuộc nhóm cao nhất trong khu vực Châu Á Thái Bình Dương.
- ✈ Tổng doanh thu vận tải hàng không tăng trưởng 43.2% so với Quý I năm 2016, đạt **5,095 tỷ đồng⁽¹⁾** trong Quý I năm 2017.
- ✈ Vietjet nhận chứng nhận thành viên chính thức của IATA vào ngày 18 tháng 2 năm 2017, sau khi Hãng được cấp giấy chứng nhận IOSA về An toàn khai thác
- ✈ VietJet được Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy chứng nhận đầu tư Trung tâm Công nghệ Hàng không trên diện tích đất 7,5ha, thuộc dự án Học viện hàng không Vietjet. Dự kiến đưa vào vận hành hạng mục đầu tiên là Trung tâm Thiết bị Buồng lái Giả định Đào tạo Phi công (Full flight simulator), hợp tác với tập đoàn sản xuất máy bay Airbus vào Quý I năm 2018.
- ✈ Ngày 28/2, Vietjet đã niêm yết trên Sở giao dịch chứng khoán TPHCM. Hiện tại Vietjet nằm trong top 12 các công ty có giá trị vốn hóa lớn nhất trên thị trường và có thanh khoản cao.

(1) Tổng doanh thu theo số liệu báo cáo tài chính riêng lẻ của công ty.

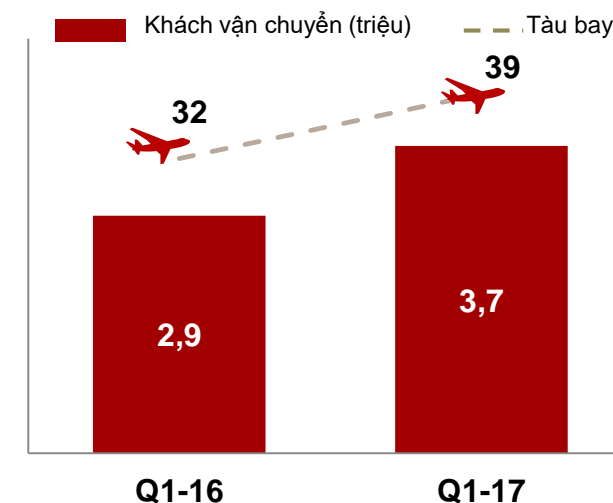
CHỈ SỐ KHAI THÁC CHÍNH

- ✈ **Đội tàu hiện đại và trẻ (tuổi tàu trung bình là 3.28 tuổi)** trong đó bao gồm **28** tàu bay Airbus A320s và **11** tàu bay Airbus A321s tính đến ngày 31 tháng 3 năm 2017,
- ✈ Mạng bay mở rộng với **37** đường bay nội địa và **26** đường bay quốc tế, trừ các chuyến bay thuê chuyến tính đến ngày 31 tháng 03 năm 2017. Trong quý 1 năm 2017, có thêm **3** đường bay quốc tế mới đã được triển khai.
- ✈ Vietjet khai thác tổng cộng **22,352** chuyến bay trong Quý I năm 2017, với tổng số giờ bay **46,961** giờ
- ✈ Số lượng nhân viên tính đến ngày 31 tháng 3 năm 2017 là **2,469** nhân viên đến từ hơn 30 quốc gia trên thế giới.
- ✈ Tỷ lệ đúng giờ trong Quý I năm 2017 đạt **87.7%** tăng **4,1%** so với năm 2016
- ✈ Tổng số lượng hành khách vận chuyển trong Quý I năm 2017 là **3.7 triệu hành khách**, kể từ năm 2011 hãng đã vận chuyển 38.7 triệu hành khách
- ✈ Các chỉ số an toàn về khai thác bay, bảo dưỡng và khai thác mặt đất được duy trì ở mức cao nhất trong khu vực.

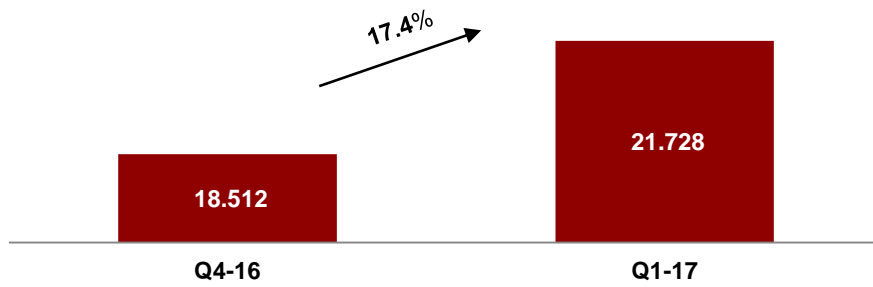
Tổng số đường bay khai thác



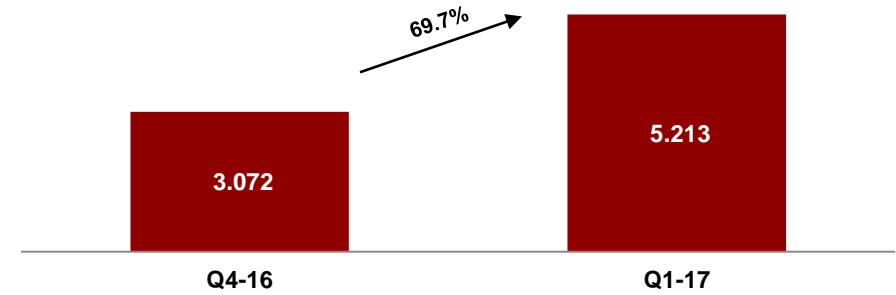
Lượng khách vận chuyển và số tàu bay



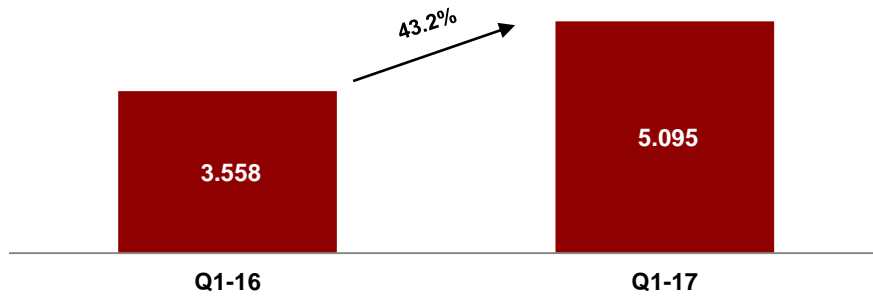
TỔNG TÀI SẢN (tỷ đồng)



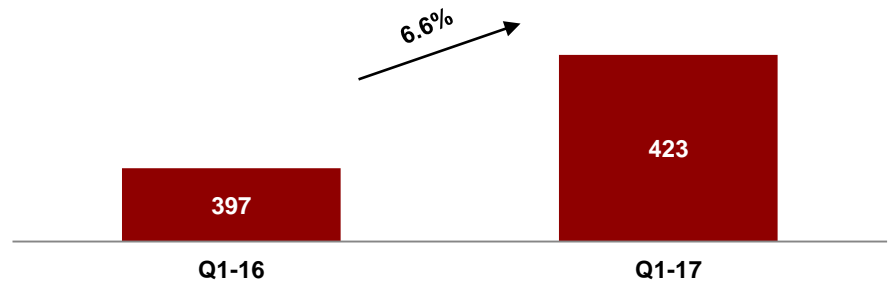
VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ đồng)



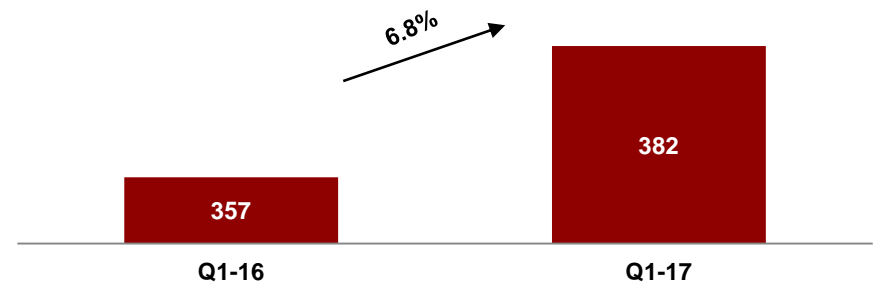
TỔNG DOANH THU (tỷ đồng)



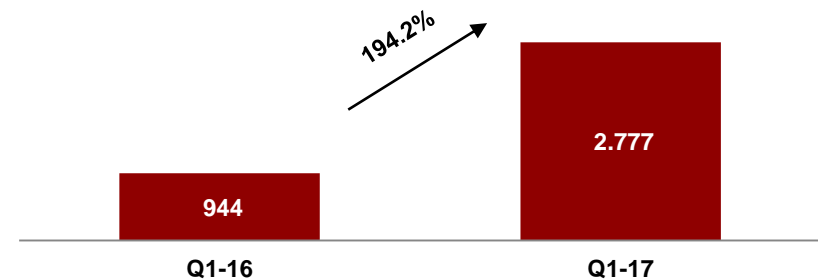
LỢI NHUẬN THUẦN HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI HÀNG KHÔNG (tỷ đồng)



LỢI NHUẬN SAU THUẾ (tỷ đồng)

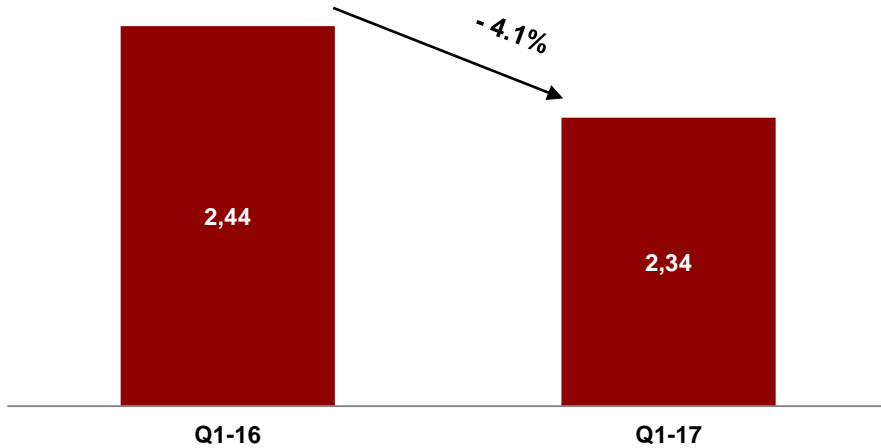


TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN (tỷ đồng)

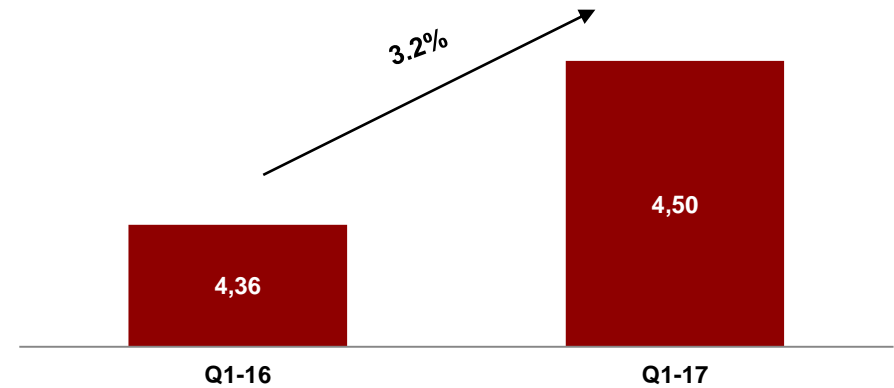


(1) Các chỉ số tài chính dựa trên Báo cáo tài chính riêng lẻ của Công ty..

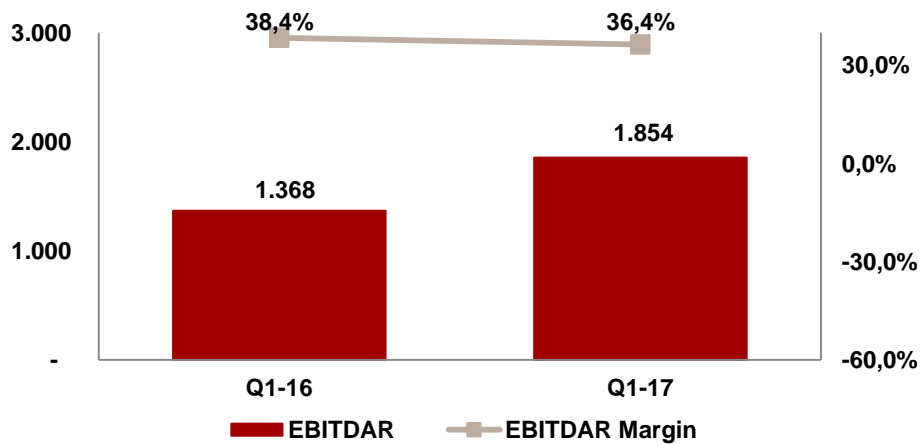
CHỈ SỐ CHI PHÍ VẬN HÀNH (CASK) KHÔNG BAO GỒM NHIÊN LIỆU (US Cents)



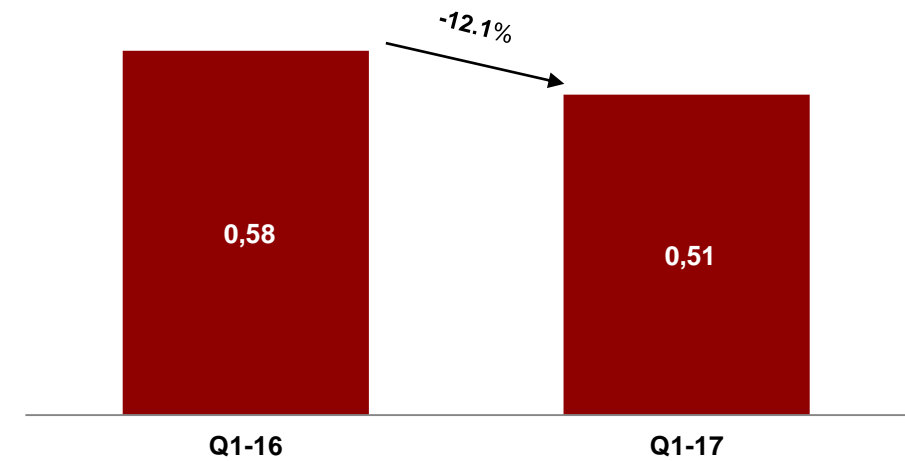
CHỈ SỐ DOANH THU (RASK) (US Cents)



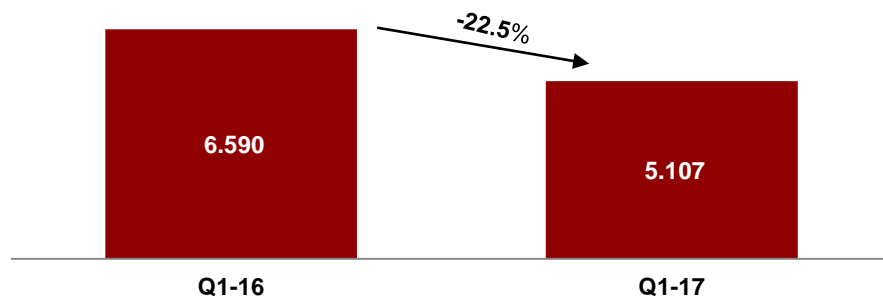
EBITDAR MARGIN (tỷ đồng/%)



RASK - CASK (US Cents)



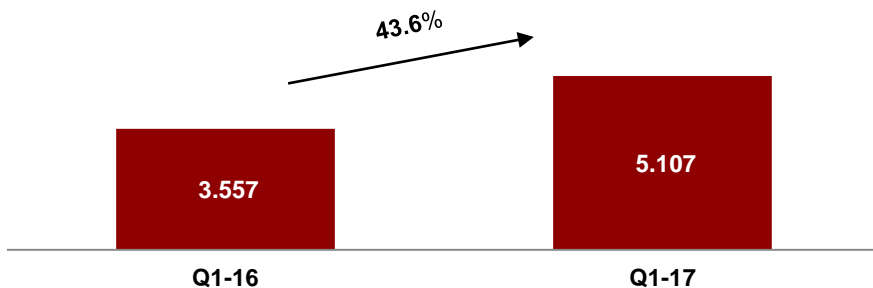
TỔNG DOANH THU (tỷ đồng) (1)



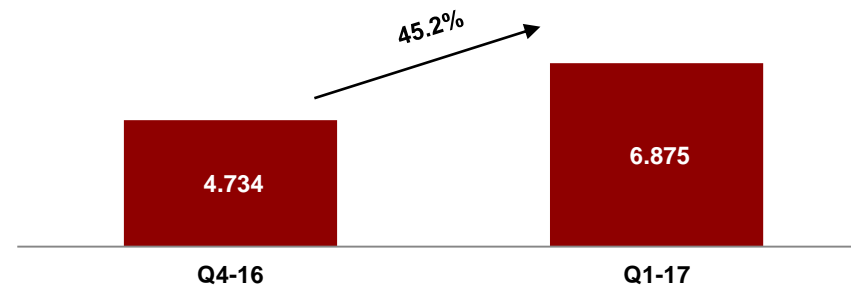
DOANH THU TỪ CHUYỂN GIAO, SỞ HỮU VÀ THUÊ TÀU BAY (tỷ đồng) (2)



TỔNG DOANH THU HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH (tỷ đồng)



VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ đồng) (1)



- ✈ Quý I năm 2017, Công ty không có kế hoạch nhận tàu bay mới cho nên không phát sinh doanh thu và lợi nhuận từ bán và thuê tàu bay, trong khi đó cùng kỳ năm 2016, Công ty nhận và có doanh thu từ 3 tàu bay⁽³⁾, .
- ✈ Giá nhiên liệu trong nước Q1 2017 đã tăng khoảng 46% so với Q1 2016, trong khi CASK và RASK đã có những kết quả tốt
- ✈ Trong **Quý II năm 2017**, Công ty bắt đầu nhận tàu bay mới và doanh thu mảng này của công ty trong quý II dự kiến trên 5000 tỉ đồng.

(1) Các chỉ số tài chính dựa trên số liệu từ Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty (Quý I năm 2017).
 (2) Quý I năm 2017, công ty không thực hiện giao dịch SLB, trong khi cùng kỳ năm 2016, công ty đã thực hiện 3 giao dịch SLB.

(3) Giao dịch SLB: giao dịch chuyển giao, sở hữu và thuê tàu bay.



Thank you

vietjet Air.com