

flygreen

vietjetair.com

KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH 9 THÁNG NĂM 2024



P4 P5 →

TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

QUAN TRỌNG: Quý vị cần đọc những nội dung dưới đây trước khi tiếp tục, Bằng việc tiếp cận các nội dung trong bản trình bày sơ lược này (sau đây gọi tắt là “bản trình bày”), quý vị đồng ý với những điều kiện và điều khoản bên dưới.

Bản trình bày này chứa những thông tin bảo mật, Quý vị đồng ý không sao chép hoặc phân phát toàn bộ hoặc một phần bản trình bày này, và không công bố bất kỳ thông tin bên dưới hoặc sử dụng những thông tin trong bản trình bày này nhằm mục đích khác ngoài việc ra quyết định đầu tư liên quan đến giao dịch dự kiến được mô tả dưới đây.

Không có sự thể hiện, dù trực tiếp hay bằng hàm ý, rằng Công ty sẽ đảm bảo về sự chính xác hay đầy đủ đối với những thông tin này, và không có điều nào ở đây được xem là lời hứa của Công ty hoặc đại diện của Công ty trong cả quá khứ, hiện tại hoặc tương lai. Không có bất kỳ nghĩa vụ nào ràng buộc nào Công ty phải công bố những tài liệu bổ sung cho bản trình bày này, cũng như việc phát hành bản trình bày này trong mọi tình huống không có hàm ý đảm bảo sẽ không có sự thay đổi về hoạt động kinh doanh hoặc kế hoạch của Công ty sau ngày phát hành bản trình bày này hoặc đảm bảo sự chính xác của các thông tin trình bày dưới đây vào mọi thời điểm sau ngày phát hành.

Nội dung trong bản trình bày này không được coi là tài liệu tư vấn về pháp lý, kinh doanh hoặc thuế, Các nhà đầu tư nên tham khảo ý kiến tư vấn từ phía các luật sư, các công ty tư vấn tài chính hoặc tư vấn thuế liên quan đến các vấn đề về tài chính hoặc thuế.

Tài liệu này không phải bản chào bán, hoặc mang tính chất chào bán cho bất cứ ai mà việc chào bán hoặc mang tính chất chào bán được coi là vi phạm theo quy định pháp luật điều chỉnh người đó. Người nhận bản trình bày này cần tự nhận biết về bất cứ ràng buộc pháp lý nào có liên quan. Nhà đầu tư nên nhận biết rằng nhà đầu tư chịu mọi rủi ro tài chính liên quan đến hoạt động đầu tư cổ phiếu chào bán dưới đây.

Bằng việc đồng ý tiếp nhận tài liệu này, Quý vị đồng ý những nội dung bên trên. Trong trường hợp quý vị có băn khoăn về những nội dung trong tài bản trình bày, Quý vị nên tham vấn công ty môi giới chứng khoán, ngân hàng hoặc các đơn vị tư vấn kế toán, pháp lý hoặc tài chính

Mục lục

I. Tổng quan về Vietjet

II. Tổng quan ngành hàng không

III. Điểm nhấn đầu tư

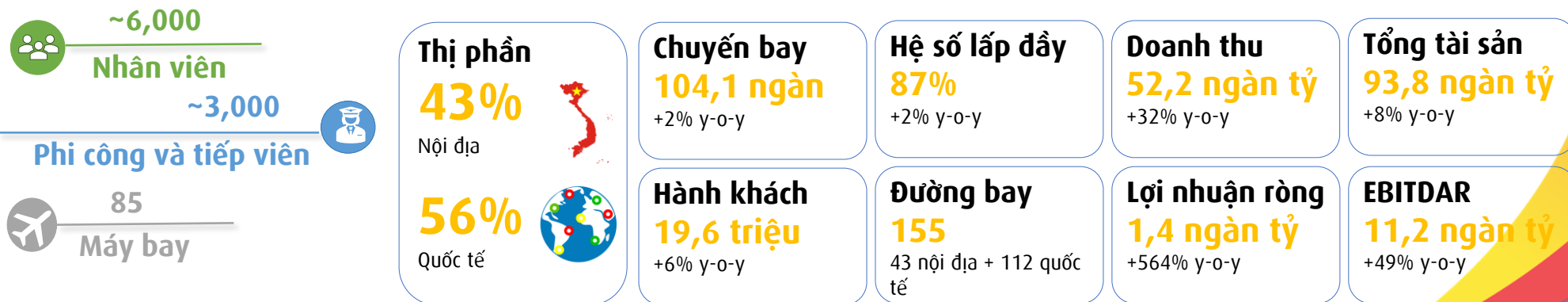
IV. Chiến lược phát triển bền vững

V. Sự kiện và giải thưởng

TỔNG QUAN VỀ VIETJET

- Việt Nam đang trở thành tâm điểm địa chính trị với tư cách là điểm nóng đầu tư và trung tâm kinh tế, thu hút các chuyến thăm cấp cao từ các nhà lãnh đạo toàn cầu bao gồm Hoa Kỳ, Trung Quốc, Anh, Đức, Úc, Ấn Độ và Indonesia.
- Chiến lược mở rộng cơ sở hạ tầng hàng không của Chính phủ đến năm 2030, bao gồm các dự án sân bay lớn, Sân bay quốc tế Long Thành và Nhà ga số 3 của SGN, thúc đẩy sự tăng trưởng nhanh chóng của ngành hàng không.
- Sau đại dịch, Vietjet đã tích cực đóng góp vào việc phát triển quan hệ ngoại giao, kinh tế, thương mại và du lịch để phục hồi kinh tế giữa Việt Nam và các quốc gia khác. Vietjet biến Thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội thành các trung tâm hàng không toàn cầu.
- Là một trong số ít hãng hàng không giá rẻ trên toàn cầu, Vietjet khai thác máy bay thân rộng đến các điểm đến liên lục địa, kết nối Việt Nam với Úc, Ấn Độ, Indonesia và Kazakhstan. Sở hữu đội bay trẻ gồm 85 máy bay Airbus trong đó có 7 máy bay A330, 17 máy bay A320 và 61 máy bay A321.
- Vận chuyển hơn 200 triệu hành khách, khai thác 155 tuyến bay thường lệ, 43 tuyến nội địa và 112 tuyến quốc tế, với trung bình 400 chuyến bay an toàn mỗi ngày với độ tin cậy kỹ thuật 99,72% - một trong những mức cao nhất tại Khu vực Châu Á - Thái Bình Dương.
- Vietjet cung cấp các sản phẩm hàng không sáng tạo bao gồm nhiều hạng vé, chương trình khách hàng thân thiết SkyJoy, chương trình "Bay ngay - Trả tiền sau" để mang đến những trải nghiệm du lịch đặc biệt cho khách hàng.
- Top 30 vốn hóa và thanh khoản lớn nhất trên HOSE kể từ khi niêm yết vào năm 2017.
- Xếp hạng tín dụng dài hạn của Vietjet được Saigon Ratings khẳng định ở mức vnBBB- với triển vọng ổn định.

Kết quả tài chính hợp nhất và số liệu hoạt động (9T.2024)



TẦM NHÌN VÀ SỨ MỆNH

Tầm nhìn

Trở thành hãng hàng không đa quốc gia với thị phần lớn nhất tại Việt Nam, phát triển hãng hàng không hướng đến hàng không tiêu dùng trên nền tảng công nghệ kinh doanh số tiên tiến, phát triển vận chuyển hàng hoá, hệ thống Logistics..



Sứ mệnh

Khai thác và phát triển mạng đường bay rộng khắp trong nước, khu vực và quốc tế, đồng thời mang đến sự đột phá trong dịch vụ hàng không.

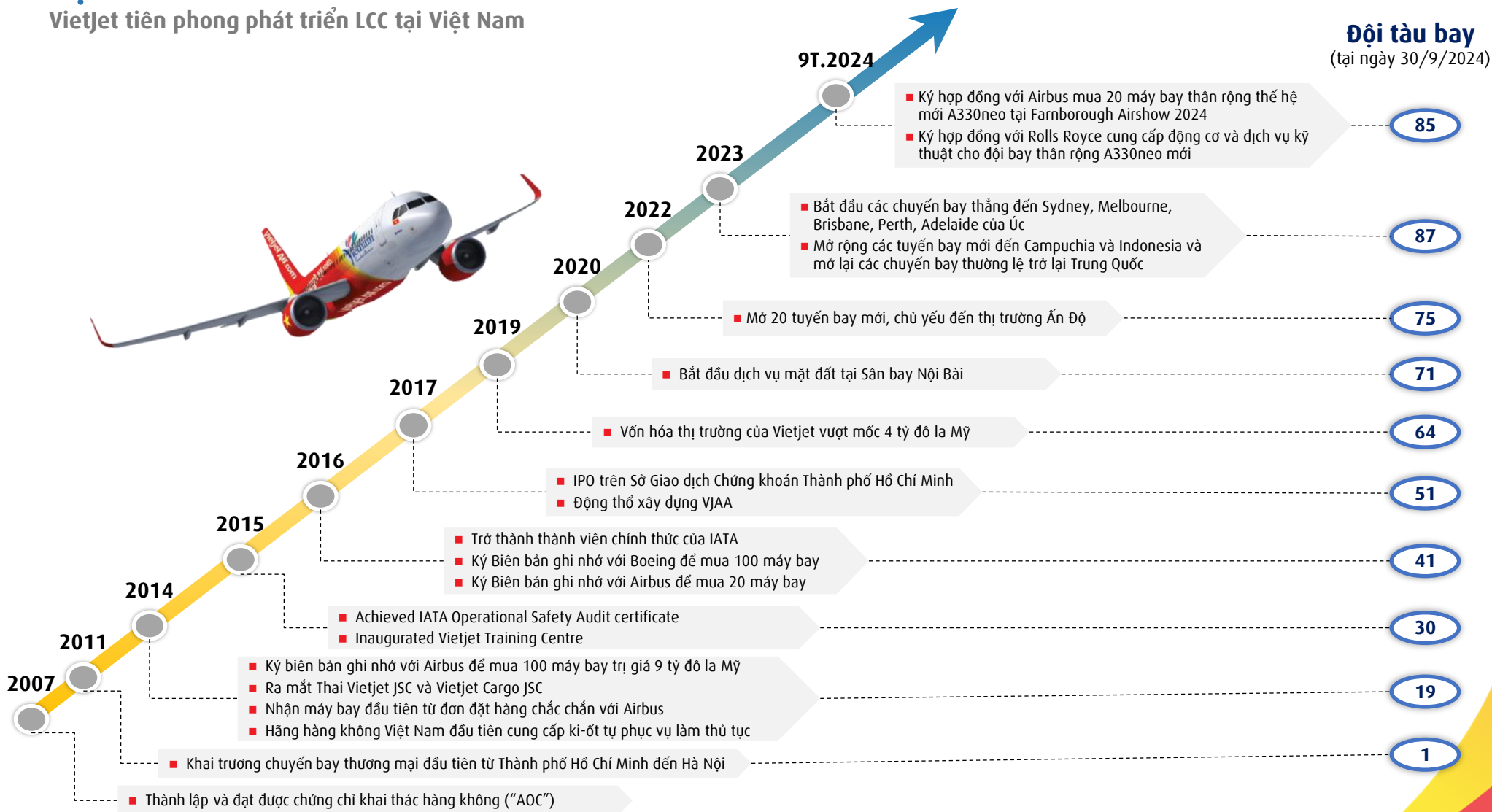
Làm cho dịch vụ hàng không trở thành phương tiện di chuyển phổ biến tại Việt Nam và Quốc tế, phát triển và mở rộng dịch vụ hàng không.

Hướng đến sự hài lòng cho khách hàng toàn diện bằng việc cung cấp các dịch vụ với chất lượng vượt trội, sang trọng và những nụ cười thân thiện.



CỘT MỐC PHÁT TRIỂN

Vietjet tiên phong phát triển LCC tại Việt Nam



BAN ĐIỀU HÀNH



Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo
Chủ tịch Hội đồng Quản trị

- **Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo** là một trong những người sáng lập ra Vietjet, Chủ tịch HĐQT Vietjet từ năm 2023, trước đó bà là Phó Chủ tịch HĐQT, Tổng giám đốc điều hành từ năm 2007.
- Bà cũng là Phó Chủ tịch thường trực tại HDBank và có bằng Tiến sĩ về Kinh tế học điều khiển học của Viện Mendeleev.
- Bà là nữ doanh nhân Việt Nam đầu tiên được nhận Huân chương Bắc đẩu Bội tinh - huân chương cao quý nhất của Pháp.



Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương
Thành viên HĐQT
Phó Tổng giám đốc & CFO

- **Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương** có hơn 30 năm kinh nghiệm lãnh đạo trong lĩnh vực tài chính kế toán tại nhiều ngành nghề khác nhau, bao gồm Dầu khí, Viễn thông, Sản xuất công nghiệp.
- Bà từng là Giám đốc tài chính của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, PVDrilling, SK Telecom và Holcim.
- Bà tốt nghiệp Thạc sĩ Tài chính Kế toán Quốc tế tại Đại học Swinburne (Úc).



Ông Tô Việt Thắng
Phó Tổng giám đốc

- **Ông Tô Việt Thắng** chịu trách nhiệm về An toàn, An ninh, Chất lượng và Đảm bảo cũng như các hoạt động Back-office của Vietjet.
- Ông có gần 25 năm kinh nghiệm trong ngành hàng không, bao gồm cả Vietnam Airlines, nơi ông giữ chức Phó giám đốc SSQA từ năm 2008 đến năm 2014.



Ông Đinh Việt Phương
Thành viên HĐQT
Tổng Giám đốc

- **Tiến sĩ Đinh Việt Phương** có hơn 25 năm kinh nghiệm lãnh đạo và giữ các vị trí quan trọng tại nhiều công ty trong Ngành Giao thông Vận tải.
- Ông được bổ nhiệm Tổng giám đốc điều hành kể từ ngày 06 tháng 4 năm 2023.
- Ông có bằng Tiến sĩ về Giao thông Vận tải của Học viện Giao thông Vận tải Đường thủy Quốc gia Moscow



Ông Michael Hickey
Phó Tổng giám đốc
COO

- **Ông Michael Hickey** là Tổng giám đốc điều hành cấp cao tại Ryanair trong hơn 35 năm.
- Trong suốt thời gian quản lý, ông Michael đã trải qua sự tăng trưởng đáng kể, từ 6 máy bay lúc đầu lên đến 400 máy bay hiện nay. Với Ryanair, ông Michael đã tham gia vào nhiều dự án liên quan đến bảo dưỡng, hoạt động kỹ thuật và hợp đồng mua/bán máy bay thương mại.



Ông Nguyễn Thanh Sơn
Phó Tổng giám đốc
CCO

- **Ông Nguyễn Thanh Sơn** lãnh đạo các hoạt động thương mại của Vietjet cũng như quản lý doanh thu.
- Ông có hơn 25 năm kinh nghiệm trong hoạt động thương mại tại các hãng hàng không quốc tế và trong nước.

ĐỐI TÁC CHÍNH

Mối quan hệ lâu dài với các đối tác cho thuê có giá trị đảm bảo Vietjet có thể nhận được nhiều đặc quyền và hỗ trợ thuận lợi mà không một hãng hàng không nào khác tại Việt Nam có được

Nhà sản xuất tàu bay



Đối tác Động cơ



Đối tác bảo trì



Đối tác interline



Đối tác cho thuê tàu bay



CARLYLE

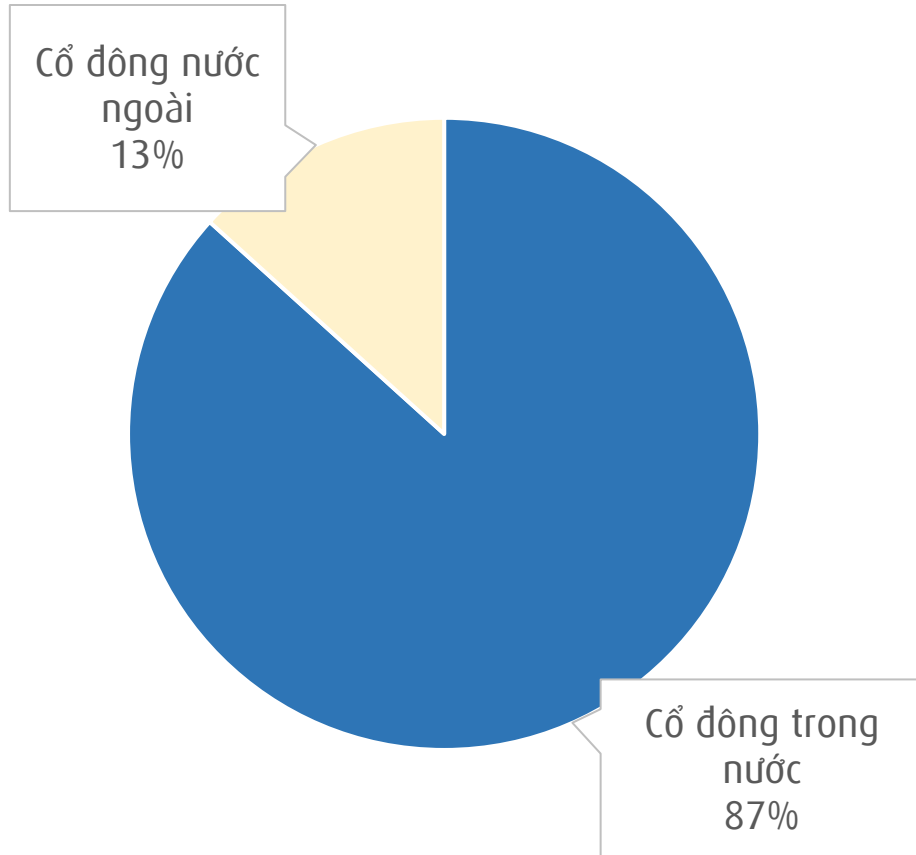


Đối tác cung cấp xăng dầu



CẤU TRÚC CỔ ĐÔNG

Vietjet được các cổ đông uy tín và giàu kinh nghiệm trên toàn thế giới tin tưởng tuyệt đối



Cổ đông nước ngoài

Government of Singapore (GIC)
Monetary Authority of Singapore
Hong Kong Investment Consulting Ltd.
Lumen Vietnam Fund
Goldman Sachs International
J.P.Morgan
Morgan Stanley
Barclays Capital Securities

Cổ đông trong nước

Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh (HDBank)
CTCP Chứng khoán Vietcap (Vietcap)
CTCP Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HSC)
CTCP Chứng khoán SSI (SSI)
CTCP chứng khoán VNDirect (VNDirect)

Mục lục

I. Tổng quan về Vietjet

II. Tổng quan ngành hàng không

III. Điểm nhấn đầu tư

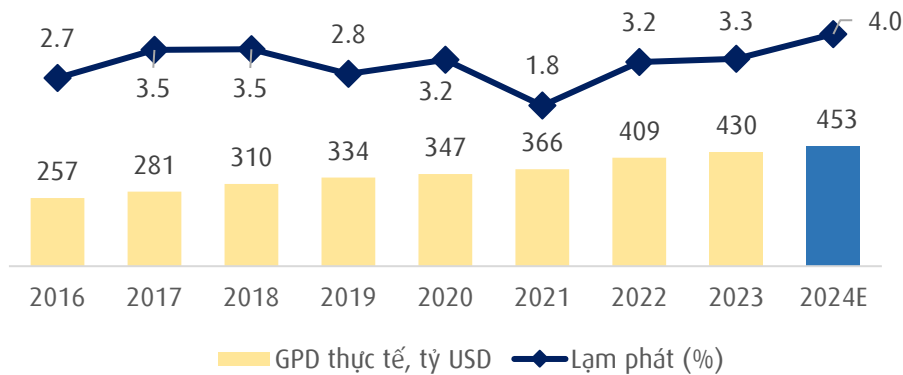
IV. Chiến lược phát triển bền vững

V. Sự kiện và giải thưởng

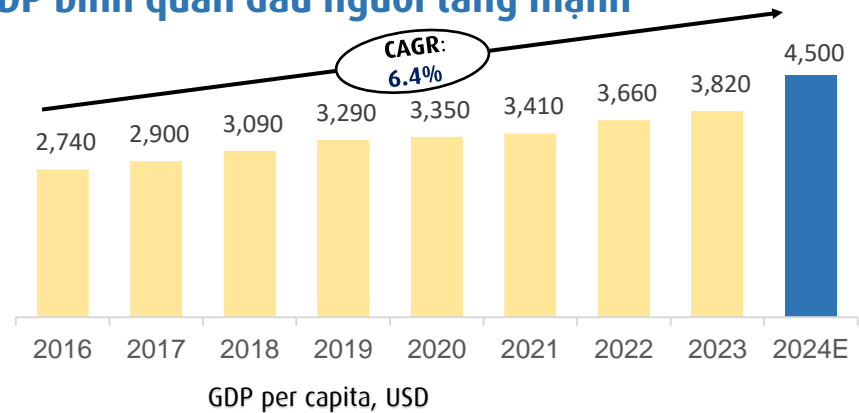
KINH TẾ VĨ MÔ VIỆT NAM

Xu hướng tăng trưởng kinh tế vững chắc và cơ cấu dân số thuận lợi tạo động lực mạnh mẽ cho thị trường LCC của Việt Nam tăng vọt

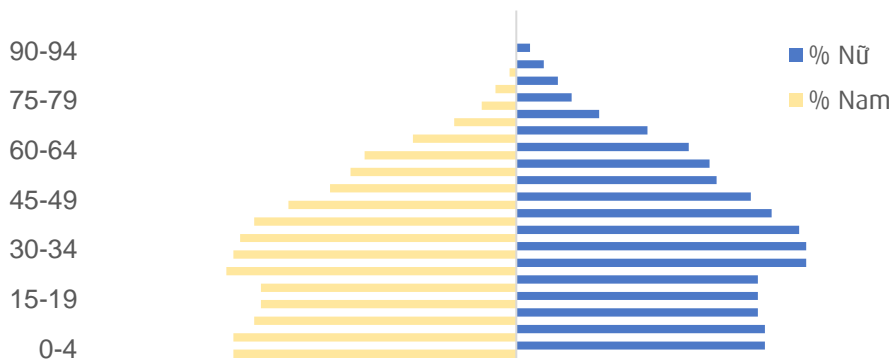
Tăng trưởng GDP mạnh mẽ và lạm phát ổn định



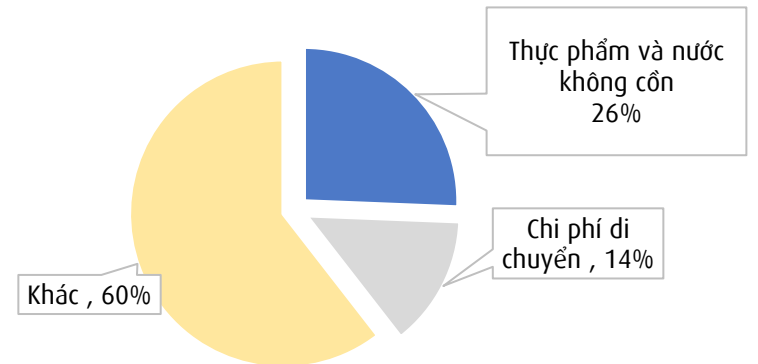
GDP bình quân đầu người tăng mạnh



Thế hệ trẻ (15-34) chiếm 31% tổng dân số Việt Nam



Các chi phí cho Thức ăn và đồ uống và Chi phí di chuyển vẫn chiếm tỷ trọng lớn nhất trong chi tiêu của người Việt Nam



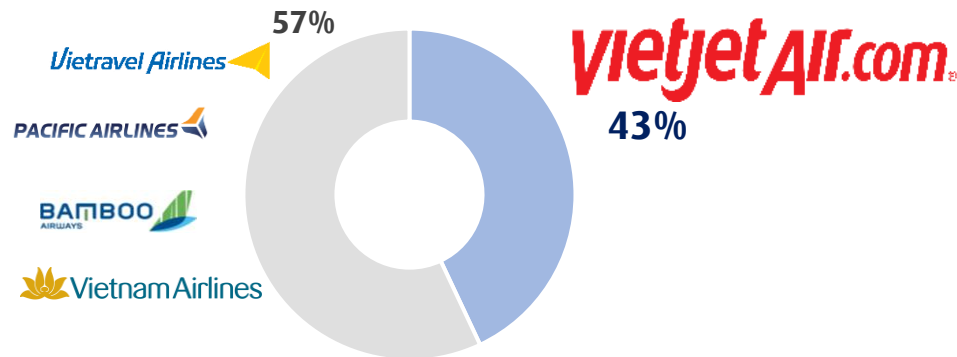
NGÀNH HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Hưởng lợi từ câu chuyện vĩ mô hấp dẫn và các ưu đãi mạnh mẽ của chính phủ cho ngành Hàng không Việt Nam

Bình luận về ngành hàng không Việt Nam

- Việt Nam là một trong những ngành hàng không phát triển nhanh nhất trên toàn cầu
- Trong vài năm qua, Việt Nam đã chứng kiến sự tăng trưởng mạnh mẽ về lượng khách đến, cũng như lượng khách đi và đi trong nước, với lượng khách đi và đi trong nước tăng trưởng hai chữ số vào năm 2024 do thu nhập khả dụng tại Việt Nam ngày càng tăng
- Sự tăng trưởng mạnh mẽ trong không gian hàng không của Việt Nam cũng dẫn đến sự gia nhập của Bamboo Airways, hãng cung cấp các dịch vụ của hãng hàng không đầy đủ với mức giá thấp, và sự gia nhập tiềm năng của Vinpearl Air trong hai năm tới
- Du lịch hàng không giá rẻ cũng khiến việc bay trở thành một lựa chọn khả thi cho đại chúng
- Với hơn 40% dân số trong độ tuổi lao động từ 25-59 và nhu cầu đi lại liên tỉnh ngày càng tăng khi nền kinh tế quốc gia phát triển, du lịch hàng không dự kiến sẽ trở nên phổ biến và thịnh hành hơn các phương thức vận tải khác

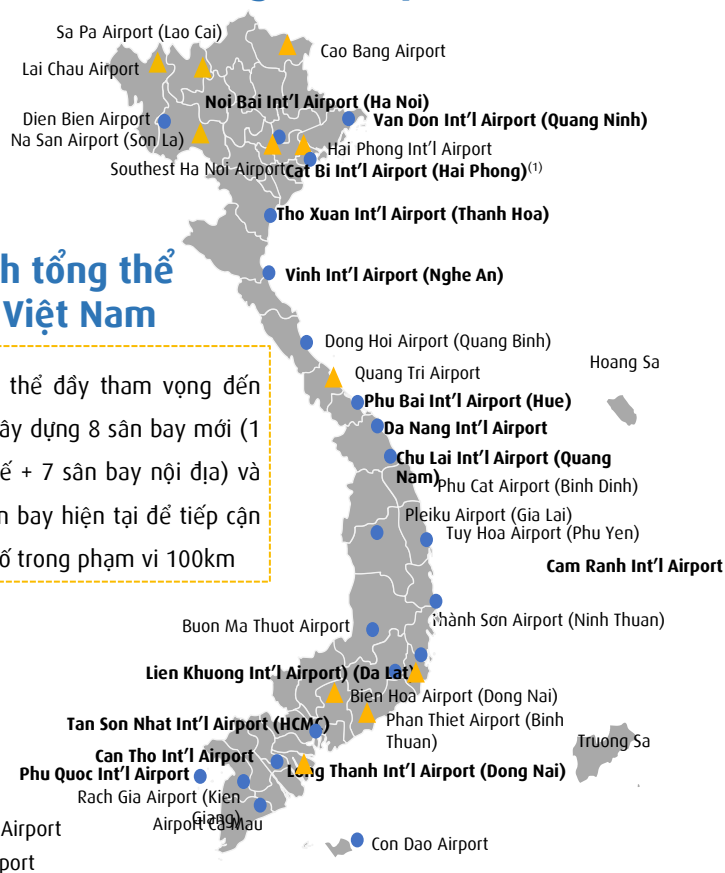
Vietjet thống lĩnh thị trường hàng không nội địa (9T.2024)



NGÀNH HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Hưởng lợi từ câu chuyện vĩ mô hấp dẫn và các ưu đãi mạnh mẽ của chính phủ cho ngành Hàng không Việt Nam

Cơ hội phát triển tiềm năng cho cơ sở hạ tầng sân bay



Quy hoạch tổng thể sân bay Việt Nam

Kế hoạch tổng thể đầy tham vọng đến năm 2030 sẽ xây dựng 8 sân bay mới (1 sân bay quốc tế + 7 sân bay nội địa) và mở rộng 22 sân bay hiện tại để tiếp cận hơn 95% dân số trong phạm vi 100km

● Existing Airport
▲ New Airport

(1) Trở thành Cảng hàng không nội địa sau khi Cảng hàng không quốc tế Hải Phòng được xây dựng

Thay đổi quy định để hỗ trợ ngành hàng không

Giảm độc quyền cung cấp nhiên liệu

Nghị định số 92 về chuyển nhượng cổ phần của hãng hàng không cho người nước ngoài

- Petrolimex Aviation được cấp phép cung cấp nhiên liệu máy bay vào tháng 08/2009, chấm dứt tình trạng độc quyền của Skypec – một công ty do VNA sở hữu
- Chỉ cần phê duyệt của CAAV/MOT cho lần chuyển nhượng cổ phần đầu tiên cho cổ đông nước ngoài, mở ra cánh cửa cho đầu tư nước ngoài vào hàng không
- Giới hạn sở hữu nước ngoài (FOL) là 30% và cổ đông lớn nhất là người Việt Nam

Các dự án trọng điểm

Nội Bài (“HAN”)

Đà Nẵng (“DAD”)

Tân Sơn Nhất (“SGN”)

Long Thành

- Sân bay lớn thứ 2 tại Việt Nam và là cửa ngõ vào miền Bắc
- Sức chứa của T1 được nâng cấp từ 9 triệu lên 15 triệu vào năm 2018
- Sức chứa của T2 là 10 triệu hành khách/năm, tỷ lệ sử dụng 60%
- T3 khi hoàn thành sẽ tạo ra sức chứa của 30 triệu hành khách/năm
- Phục vụ khu vực Đà Nẵng và các tỉnh lân cận với 2 đường băng và 1 nhà ga quốc tế, tỷ lệ sử dụng ~ 85%
- Nhà ga thứ 2 mở cửa năm 2020, tăng công suất phục vụ hành khách hằng năm lên 15 triệu
- Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cửa ngõ quốc tế chính vào Việt Nam, hoạt động với công suất 110,2%
- Sẽ được mở rộng với tổng vốn đầu tư khoảng 283 triệu đô la Mỹ, tăng công suất hành khách hàng năm từ 20 triệu lên 25 triệu vào năm 2020 và 40 triệu vào năm 2025. Nhà ga số 3 sẽ được đưa vào hoạt động vào năm 2025 với công suất lên tới 20 triệu hành khách.
- Sân bay quốc tế mới (tiêu chuẩn 4F theo ICAO) tại TP.HCM, đi vào hoạt động năm 2026 với công suất dự kiến 100 triệu hành khách/năm khi hoàn thành

Thị trường hàng không nội địa tập trung thúc đẩy tăng trưởng của VJC

Tiềm năng thâm nhập thị trường

- Không có hãng hàng không nước ngoài nào được phép khai thác các tuyến bay nội địa, điều này cho phép các hãng hàng không nội địa như VJC tận hưởng sự tăng trưởng của thị trường nội địa.

Mục lục

I. Tổng quan về Vietjet

II. Tổng quan ngành hàng không

III. Điểm nhấn đầu tư

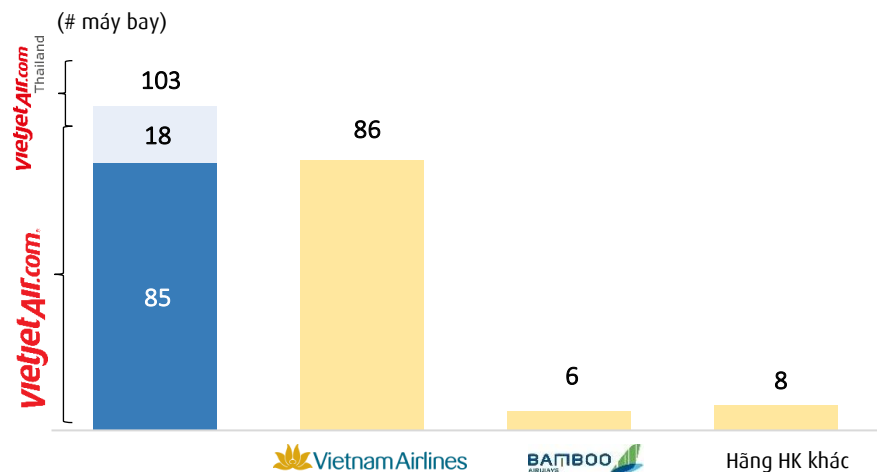
IV. Chiến lược phát triển bền vững

V. Sự kiện và giải thưởng

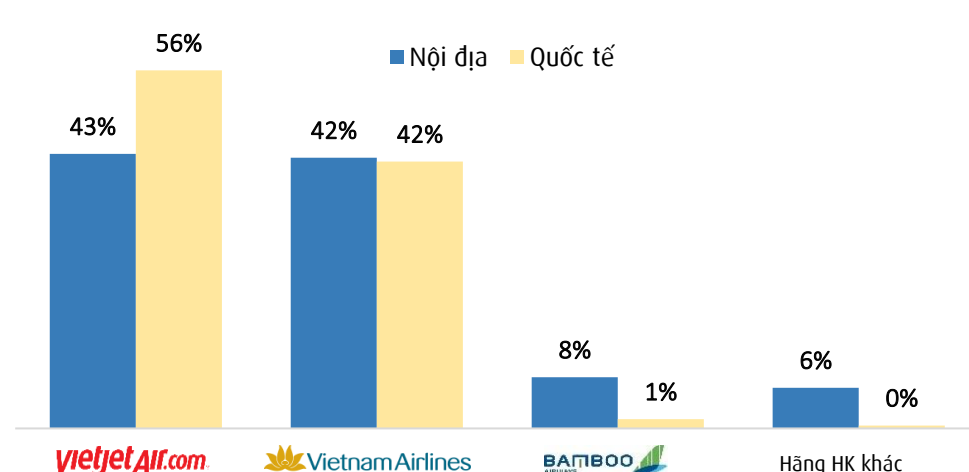
CHỈ SỐ HOẠT ĐỘNG

Một LCC hàng đầu với năng lực hoạt động mạnh mẽ

Đội bay lớn nhất Việt Nam với 103 máy bay

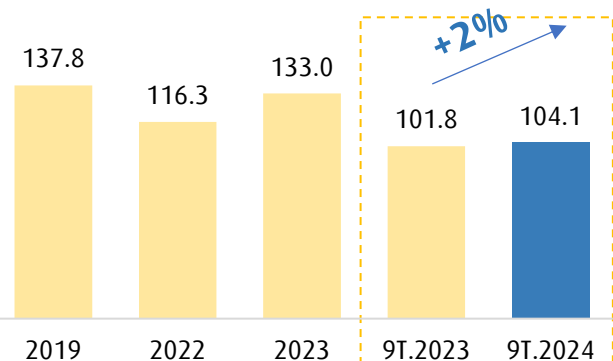


#1 LCC với 43% thị phần trong nước và 56% thị phần quốc tế



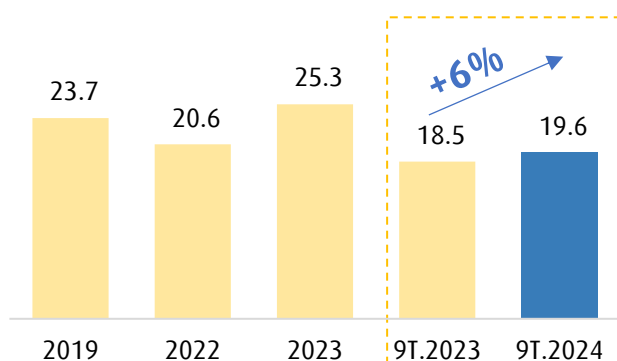
Số chuyến bay tăng 2% svck năm 2023

Ngàn chuyến

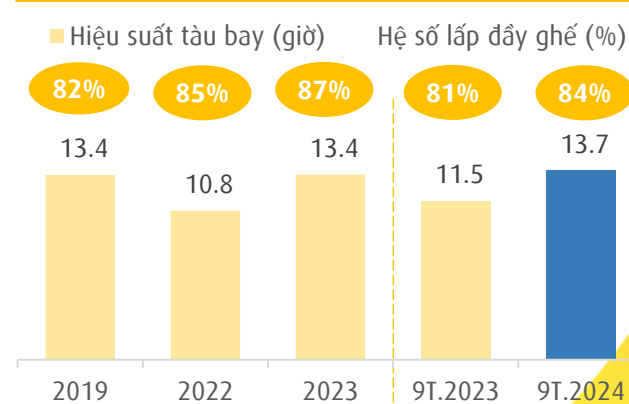


Lượng hành khách tăng 6% svck năm 2023

(triệu khách)



Hiệu suất tàu bay và hệ số lấp đầy ghế



VIETJET CÓ MẠNG LƯỚI BAY RỘNG RÃI NHẤT TẠI VIỆT NAM VÀ CỎ VỊ TRÍ TỐT PHÁT TRIỂN CHO CÁC TUYẾN BAY QUỐC TẾ

155 đường bay:
43 nội địa
112 quốc tế



ĐỘI TÀU BAY

Đội bay trẻ và hiện đại với tiềm năng thương mại và tài chính đáng kể được đảm bảo bằng một đơn đặt hàng máy bay lớn

85 tàu bay, gồm 6 tàu sở hữu và thuê tài chính

Hiệu quả tàu bay **13,7 giờ** (9M.2024) so với. 11,5 giờ (9M.2023)

95% tổng số tàu đang hoạt động

Tỷ lệ tin cậy kỹ thuật **99.72%**

Chuyên chở hơn **400 chuyến** mỗi ngày

 **+300 tàu bay**
sẽ được giao

+327
Tổng đội bay

+200
B737 MAX

+20
A330-300

+107
A321neo

Mẫu	Số lượng	Số ghế	Tuổi trung bình
A321NEO	25	230 - 240	6.2
A321CEO	36	220 - 230	6.2
A320	17	180	11.6
A330	7	377	11.7



SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ

Tận dụng các nền tảng kỹ thuật số hoàn chỉnh để cung cấp đầy đủ các dịch vụ hàng không và mang lại trải nghiệm đặc biệt cho hành khách của Vietjet

5. Du lịch trực tuyến

- ✦ Bảo hiểm du lịch.
- ✦ Đặt vé, khách sạn, phòng nghỉ và dịch vụ cho thuê thông qua các đối tác của Vietjet



Booking.com

4. Sản phẩm phụ trợ

- ✦ Lựa chọn chỗ ngồi
- ✦ Tùy chọn hành lý.
- ✦ Bữa ăn trên chuyến bay
- ✦ Ưu tiên làm thủ tục và lên máy bay.



vietjet Air.com



1. Hạng vé đa dạng

- ✦ Vé Eco
- ✦ Vé Deluxe
- ✦ Vé SkyBoss
- ✦ Vé SkyBoss Business



2. SkyJoy

- ✦ Kiểm điểm.
- ✦ Đổi điểm.
- ✦ Bậc thành viên.
- ✦ Quyền lợi bổ sung.

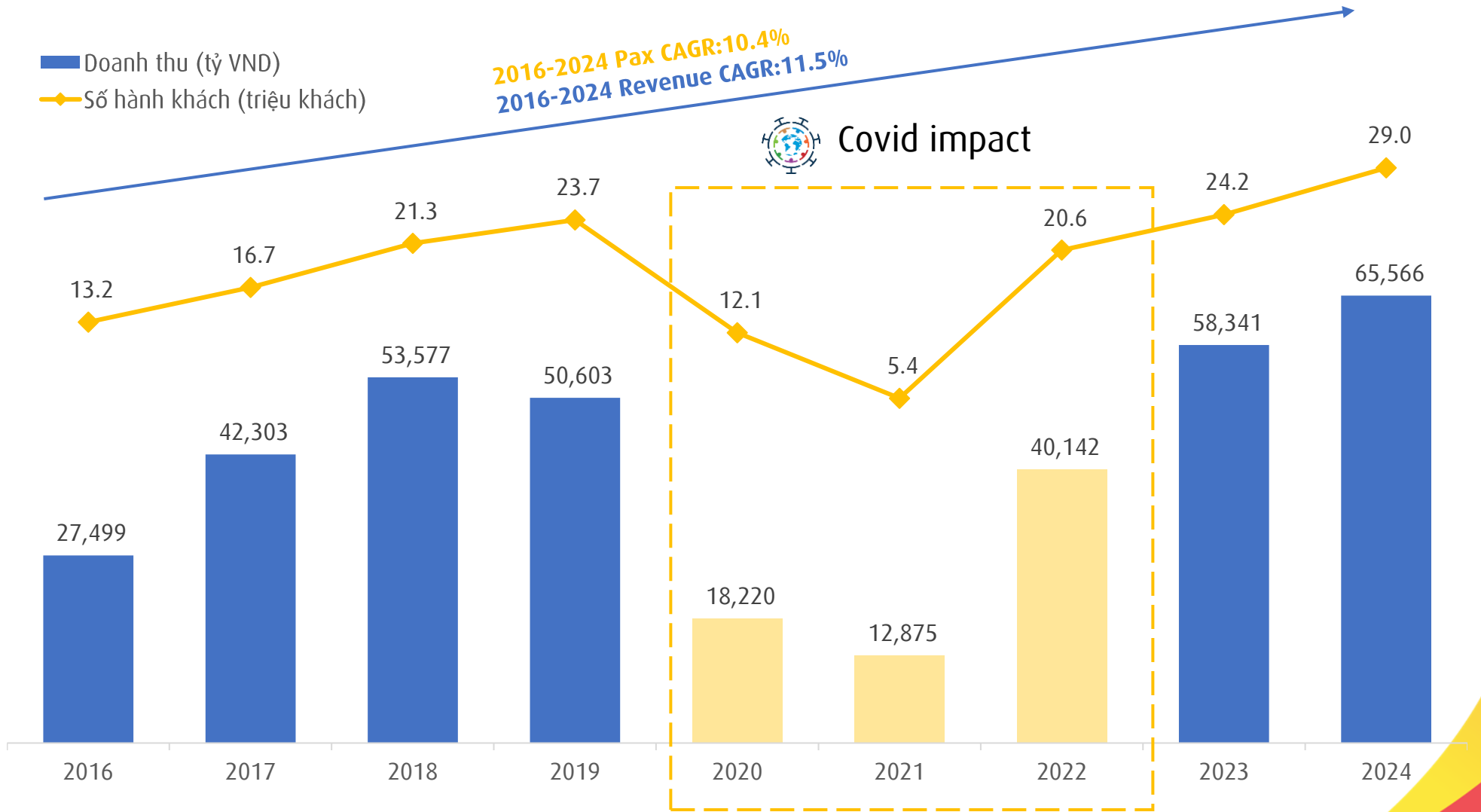


3. Bay trước, trả sau với HDSaison

- ✦ Thanh toán linh hoạt (Đặt ngay, trả góp)
- ✦ Tùy chọn không tính lãi suất:
- ✦ Nộp đơn nhanh

TRIỂN VỌNG TĂNG TRƯỞNG

Vietjet là một trong những hãng hàng không tăng trưởng nhanh nhất ở APAC

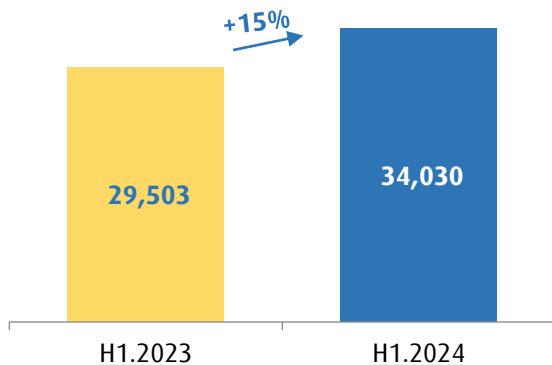


Kiểm soát chi phí chặt chẽ

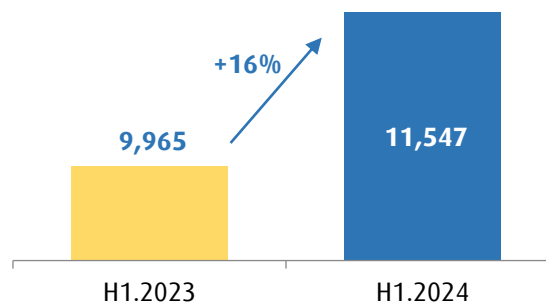


KẾT QUẢ TÀI CHÍNH 6T.2024 ĐÃ KIỂM TOÁN

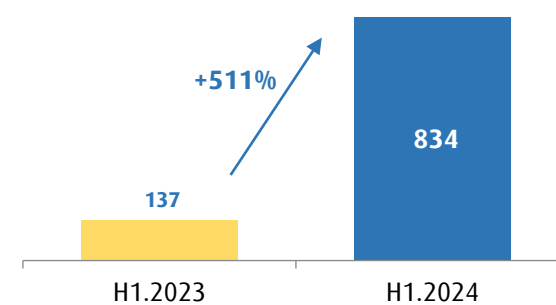
TỔNG DOANH THU (tỷ VND)



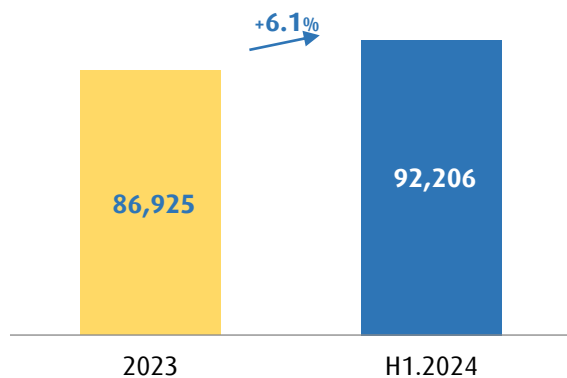
DOANH THU PHỤ TRỢ (tỷ VND)



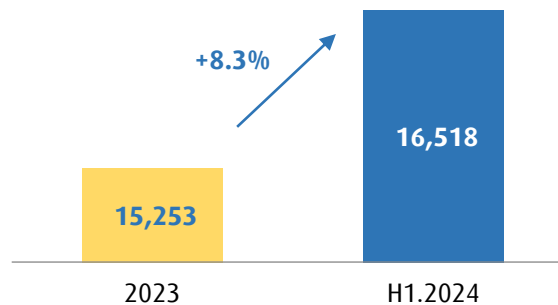
LỢI NHUẬN SAU THUẾ (tỷ VND)



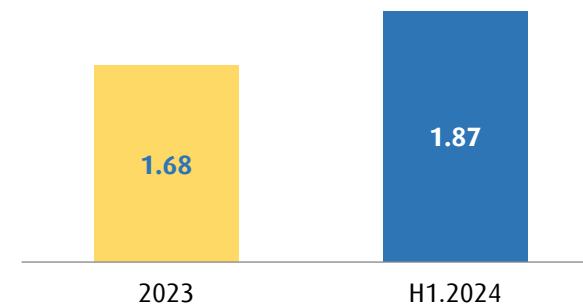
TỔNG TÀI SẢN (tỷ VND)



VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ VND)

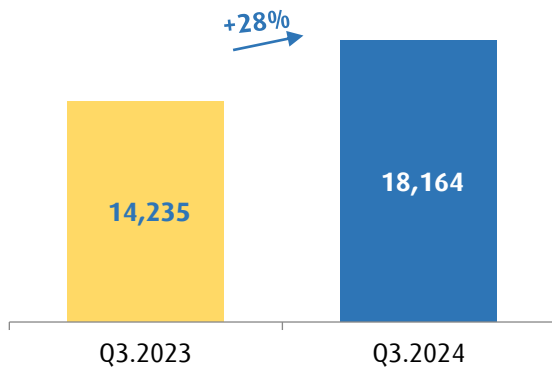


NỢ VAY RÒNG/VCSH (lần)

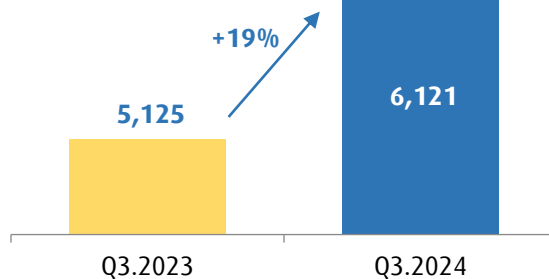


KẾT QUẢ TÀI CHÍNH QUÝ 3 NĂM 2024

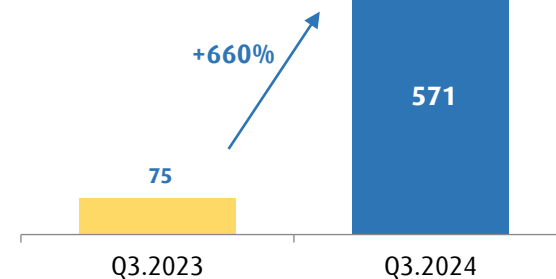
TỔNG DOANH THU (tỷ VND)



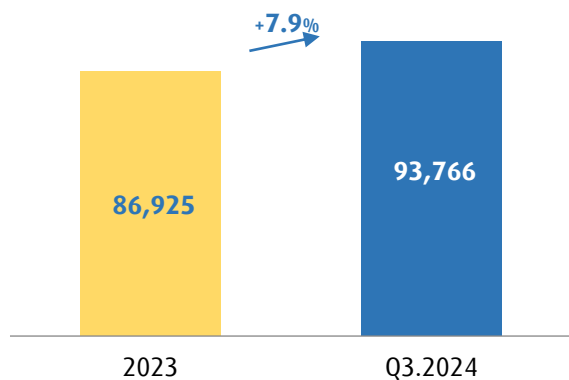
DOANH THU PHỤ TRỢ (tỷ VND)



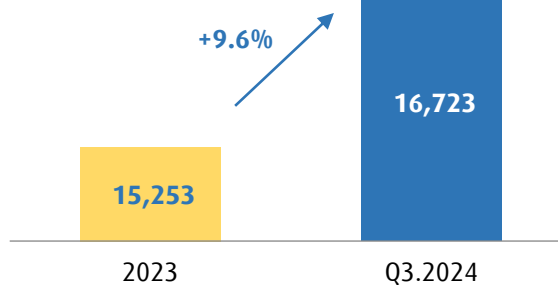
LỢI NHUẬN SAU THUẾ (tỷ VND)



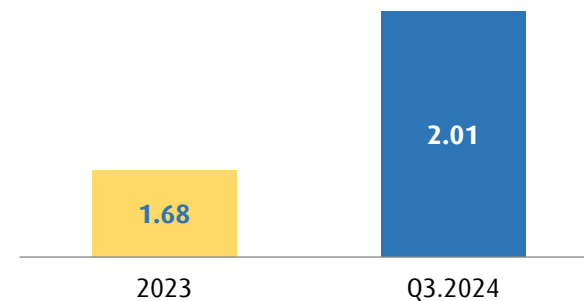
TỔNG TÀI SẢN (tỷ VND)



VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ VND)



NỢ VAY RÒNG/VCSH (lần)



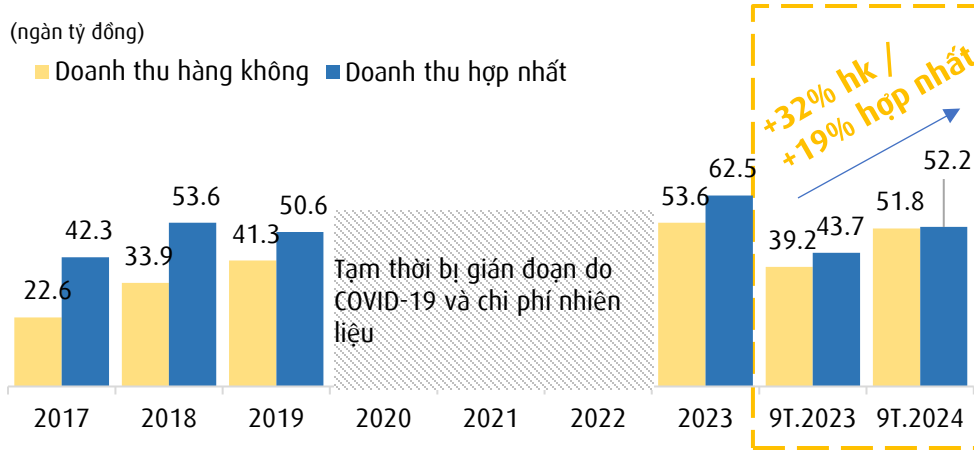
KẾT QUẢ TÀI CHÍNH 9 THÁNG NĂM 2024

Doanh thu tăng mạnh nhờ sự gia tăng đáng kể từ hành khách quốc tế và các nguồn thu phụ trợ

Doanh thu hàng không và hợp nhất đạt mức tăng trưởng lần lượt là 32% và 19% so với cùng kỳ năm trước trong 9 tháng năm 2024

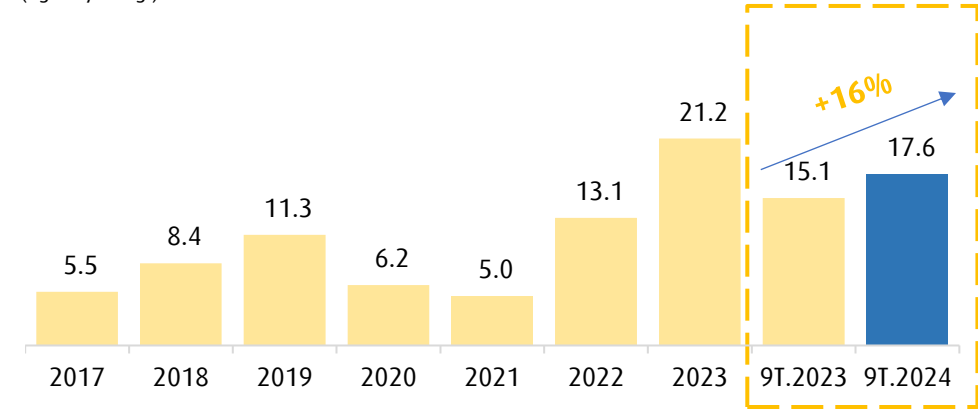
(ngàn tỷ đồng)

■ Doanh thu hàng không ■ Doanh thu hợp nhất

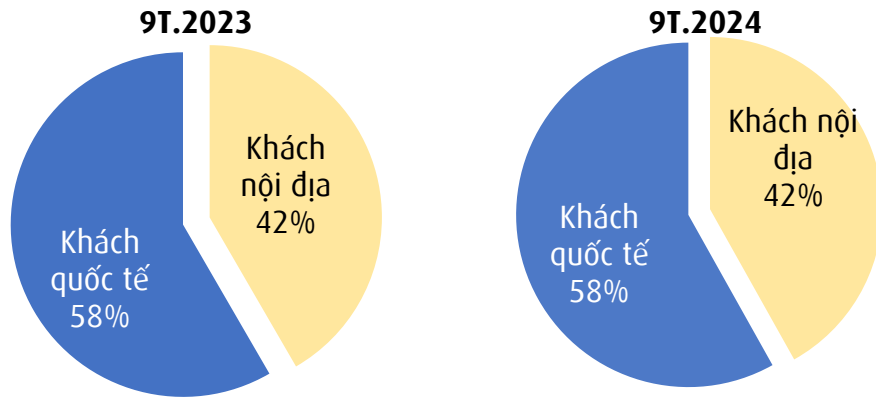


Doanh thu phụ trợ chiếm gần 40% doanh thu và tăng 16% so với cùng kỳ năm trước

(ngàn tỷ đồng)



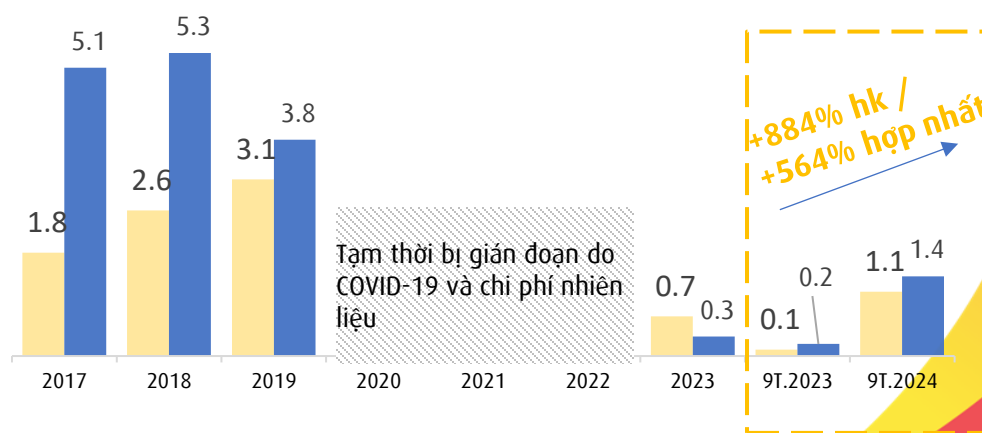
Doanh thu từ các tuyến bay quốc tế chiếm 58% doanh thu vận tải hành khách trong 9 tháng đầu năm 2024



...một trong số ít hãng hàng không nhanh chóng có lãi trở lại

(ngàn tỷ đồng)

■ Lợi nhuận hàng không ■ Lợi nhuận hợp nhất

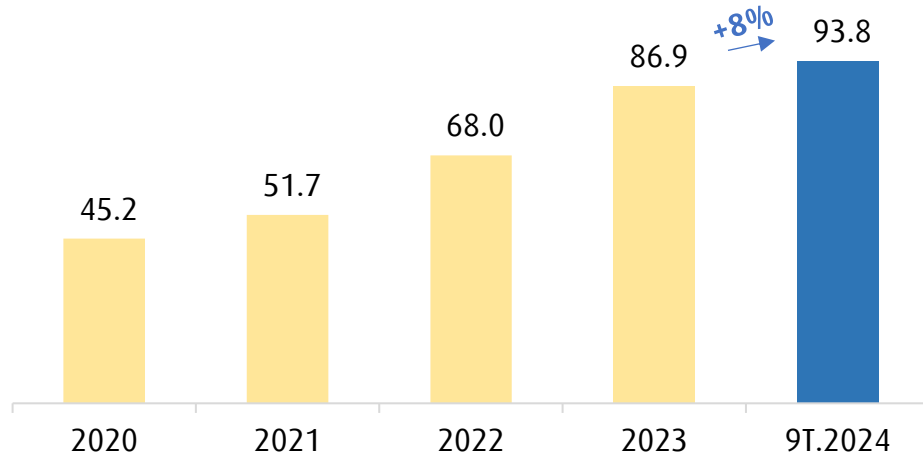


KẾT QUẢ TÀI CHÍNH 9 THÁNG NĂM 2024 (tt.)

Bảng cân đối kế toán linh hoạt hỗ trợ cho chiến lược xây dựng tài sản máy bay đa dạng

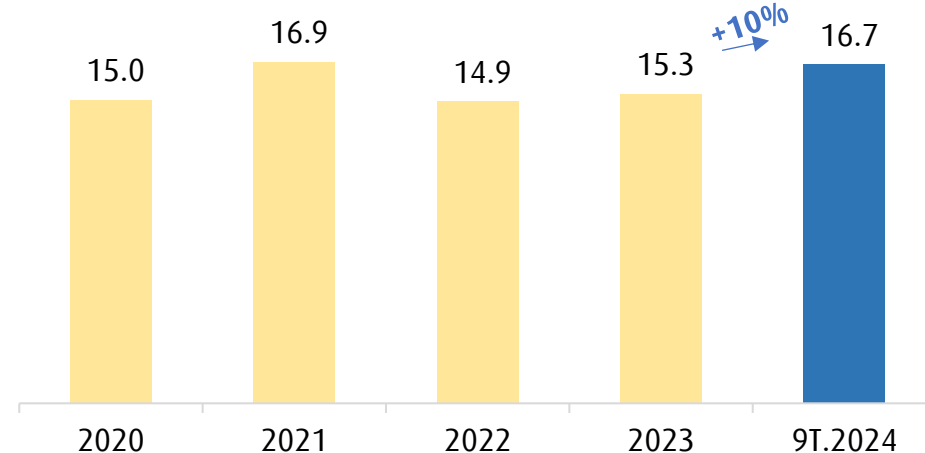
Cơ sở tài sản ổn định mở rộng quy mô với tài sản máy bay

(ngàn tỷ đồng)



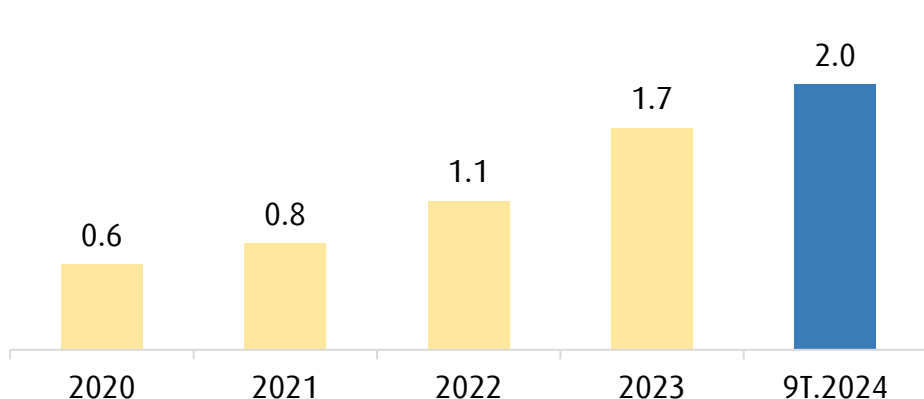
Tăng trưởng vốn chủ sở hữu bền vững và ổn định

(ngàn tỷ đồng)



Thanh khoản tốt cho sự linh hoạt về tài chính cho tăng trưởng

Nợ vay ròng/ VCSH, Đơn vị: lần



Các đối tác tài trợ rộng rãi và có cam kết cao

- Làm việc tích cực với các tổ chức tài chính lớn trong nước và quốc tế để đảm bảo nhu cầu tài trợ ngắn hạn cho hoạt động



VIETJET AIR ACADEMY

Cơ sở vật chất hiện đại, chuyên nghiệp tạo nguồn cung dồi dào đáp ứng nhu cầu hàng không ngày càng tăng



Học viện Hàng không Vietjet (VJAA) được xây dựng vào năm 2018 tại quận 9, thành phố Hồ Chí Minh

Đào tạo là chính sách quan trọng giúp nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, là một trong những chính sách ưu tiên của Vietjet dành cho người lao động. Năm 2023, Vietjet đã đào tạo **8.727 giờ** cho phi công, **21.025 giờ** cho tiếp viên hàng không, **9.948 giờ** cho nhân viên kỹ thuật và **388 giờ** cho nhân viên Vietjet.

VIETJET AIR ACADEMY

Cơ sở vật chất hiện đại, chuyên nghiệp tạo nguồn cung dồi dào đáp ứng nhu cầu hàng không ngày càng tăng

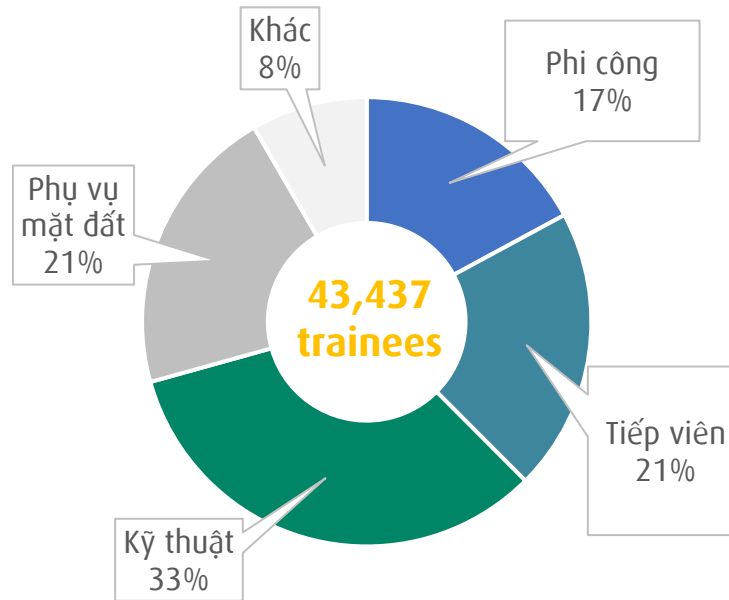
Kết quả đào tạo trong 9 tháng năm 2024

VJAA đã tổ chức **3.898 khóa** đào tạo với:

43.437 học viên

53.443 giờ đào tạo

4.250 chứng chỉ được cấp



Cabin SIM thứ ba, một buồng lái mô phỏng hiện đại cho máy bay A320/A321, đã được lắp đặt

VJAA trở thành một trong những đơn vị đào tạo hàng không lớn nhất Việt Nam và khu vực với tổng cộng 03 cabin SIM và cũng là trung tâm chuyển đổi Airbus duy nhất có số lượng buồng lái mô phỏng Airbus A320 lớn nhất Việt Nam.

Mục lục

I. Tổng quan về Vietjet

II. Tổng quan ngành hàng không

III. Điểm nhấn đầu tư

IV. Chiến lược phát triển bền vững

V. Sự kiện và giải thưởng

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Cam kết đạt được Mục tiêu ESG và Net Zero vào năm 2050



Đội tàu trẻ và hiện đại

Sở hữu một trong những đội bay trẻ và hiện đại nhất với 85 máy bay có độ tuổi trung bình là 7,7 năm, hoạt động với chi phí tiết kiệm và linh hoạt



Ban hành Chính sách và Cam kết Bảo vệ Môi trường

Xây dựng các Quy trình Quản lý cho mọi khía cạnh môi trường và xây dựng cơ sở dữ liệu thống kê quản lý, thúc đẩy các giải pháp xanh



Quản lý chặt chẽ lượng khí thải CO2

Quản lý lượng khí thải CO2 thông qua Chương trình bù trừ và giảm thiểu carbon cho hàng không quốc tế (CORSIA) theo yêu cầu của ICAO và Lập kế hoạch hướng tới việc sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững trong tương lai (SAF)

SAFs can reduce carbon emissions by **80%** in comparison to using fossil-based fuels.



Sử dụng vật liệu thân thiện với môi trường

Giảm thiểu hoàn toàn việc sử dụng túi nilon, sử dụng vật liệu dùng một lần, cung cấp thực đơn hữu cơ đa dạng và sử dụng dao kéo làm bằng tre.



Thực hiện nghiêm ngặt quy trình quản lý chất thải

Thiết lập định mức nước sạch được mang theo trên máy bay và loại bỏ hoàn toàn giấy tờ (ước tính giảm 100kg mỗi chuyến bay)



Ứng dụng giải pháp quản lý chi phí nhiên liệu toàn diện SFCO2

Sử dụng hệ thống Safran SFCO2 để đo lường và thống kê mức tiêu thụ nhiên liệu giúp Vietjet nâng cao hiệu quả hoạt động bằng cách giảm mức tiêu thụ nhiên liệu lên đến 20% cũng như mức phát thải CO2.



fly green
Protect the green planet
Fly fast with Vietjet

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Cam kết đạt được Mục tiêu ESG và Net Zero vào năm 2050



Vietjet ký hợp đồng với Safran

- **SFC₂** gồm: tối ưu hóa công suất động cơ, cung cấp thông tin chính xác về trọng lượng hành khách trên máy bay và lượng nhiên liệu dự phòng,...
- Giúp giảm lượng nhiên liệu tiêu thụ và lượng khí thải CO2 lên đến 20%, đồng thời nâng cao hiệu quả hoạt động bay theo tiêu chuẩn quốc tế.
- Vietjet cũng đã phối hợp với các nhà sản xuất động cơ triển khai nhiều chương trình hỗ trợ quản lý kỹ thuật và tiết kiệm nhiên liệu,...



Chứng chỉ kiểm toán an toàn hoạt động IATA

- Vietjet là thành viên chính thức của IATA, đạt chứng nhận IOSA (IATA Operational Safety Audit)
- Vietjet tiên phong trong việc áp dụng các chương trình quản lý chất lượng an toàn bay như SMS (Safety Management System), phần mềm quản lý dữ liệu Coruson
- Thực hiện diễn tập khẩn cấp để chủ động nâng cao an toàn và chủ động ứng phó với các tình huống khẩn cấp.
- Vietjet được vinh danh trong Top 10 hãng hàng không giá rẻ an toàn nhất thế giới năm 2023



vietjet Air.com

Tiêu chuẩn an toàn và bảo mật nghiêm ngặt



Đội ngũ nhân viên bài bản và chuyên nghiệp

- Các chương trình đào tạo được CAAV phê duyệt và được Trung tâm đào tạo Vietjet thực hiện.
- Học viện VJAA là đối tác đào tạo của IATA, tạo nền tảng vững chắc cho mục tiêu phát triển bền vững của Vietjet.
- Năm 2023, Học viện VJAA đã đào tạo gần 100 nghìn học viên với hơn 6.000 khóa đào tạo đạt chuẩn hàng không quốc tế.



Tính năng an toàn của máy bay

- Máy bay được trang bị hệ thống hạ cánh bằng thiết bị ("ILS"), hệ thống định vị toàn cầu ("GPS") và hệ thống cảnh báo va chạm giao thông ("TCAS").
- Ngoài ra, Vietjet liên tục nâng cấp hệ thống thông tin liên lạc trên tàu bay cũng như quản lý chặt chẽ các thông số kỹ thuật của tàu bay để đảm bảo hoạt động bay an toàn.
- An toàn hàng không luôn là mục tiêu hàng đầu của Vietjet. Năm 2023, độ tin cậy kỹ thuật đạt 99,72%.



MỤC LỤC

I. Tổng quan về Vietjet

II. Tổng quan ngành hàng không

III. Điểm nhấn đầu tư

IV. Chiến lược phát triển bền vững

V. Sự kiện và giải thưởng

SỰ KIỆN TIÊU BIỂU TRONG 9 THÁNG NĂM 2024

Vietjet đã đạt được những cột mốc quan trọng trong việc ký kết thỏa thuận với các đối tác chiến lược và mở mới các đường bay quốc tế



Airbus và Vietjet bàn giao tàu bay mới mang hình ảnh kỷ niệm 50 năm quan hệ ngoại giao Việt Nam - Pháp



Vietjet và CFM International ký kết thỏa thuận cho hơn 400 động cơ LEAP-1B nhân chuyến thăm chính thức của Tổng bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm



Vietjet và Honeywell thỏa thuận trị giá 1,1 tỷ USD - Dấu mốc phát triển xanh tiến tới sử dụng năng lượng sạch



Vietjet chào đón hành khách thứ 200 triệu



Forbes vinh danh Vietjet trong danh sách 50 công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam 2024



Vietjet và Airbus ký kết hợp đồng 20 tàu A330neo trị giá 7,4 tỷ Đô la Mỹ



Vietjet tham dự Hội nghị của Thường trực Chính phủ do Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính chủ trì



Vietjet và Lufthansa Technik ký kết thỏa thuận độc quyền toàn diện về dịch vụ vật tư phụ tùng cho máy bay

LỄ CÔNG BỐ MỞ ĐƯỜNG BAY MỚI
THE ANNOUNCEMENT CEREMONY OF NEW ROUTE
AHMEDABAD ✈️ DA NANG



Vietjet liên tục mở các đường bay mới từ Đà Nẵng đi Ahmedabad (Ấn Độ); từ Nha Trang đi Daegu (Hàn Quốc); từ Hà Nội đi Melbourne, Sydney (Úc), Hiroshima (Nhật Bản); từ TP.HCM đi Thượng Hải, Thành Đô, Tây An (Trung Quốc); từ Phú Quốc đi Đài Trung, Cao Hùng (Đài Loan, Trung Quốc); v.v. Vietjet đang đưa TP.HCM và Hà Nội trở thành các trung tâm trung chuyển hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Seoul (Hàn Quốc), v.v.

GIẢI THƯỞNG

Thương hiệu được nhận diện rộng rãi tại Việt Nam và khu vực tạo lợi thế cạnh tranh bền vững

Hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất
Hãng hàng không quản trị tài chính tốt nhất

2024



Hãng hàng không siêu tiết kiệm tốt nhất thế giới
Hãng hàng không chi phí thấp an toàn nhất thế giới

2024



Hãng hàng không chi phí thấp có dịch vụ trên tàu bay tốt nhất thế giới

2024



Hãng hàng không hàng đầu châu Á về trải nghiệm khách hàng
Hãng hàng không có chương trình khách hàng thân thiết dẫn đầu châu Á

2024



Top 50 Công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam

2024



Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Đông Nam Á

2024



THANK YOU!

