

CHƯƠNG TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

- **Thời gian:** 13:30, thứ Tư, ngày 26/04/2023
- **Phương thức họp:** Trực tuyến
- **Địa điểm điều hành Đại hội:** Vietjet Plaza – Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet, 60A Trường Sơn, P.2, Q. Tân Bình, TP.HCM

Thời gian	Nội dung
12:00 – 13:30	Cổ đông đăng ký trực tuyến tham gia Đại hội tại website: https://vietjet.daihoicodong.online/
13:30	Khai mạc Đại hội
13:35 – 14:00	<ol style="list-style-type: none">1. Chào cờ2. Báo cáo kiểm tra tư cách cổ đông Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 20233. Tuyên bố lý do và giới thiệu Đại biểu tham dự4. Phát biểu khai mạc của Chủ tịch Hội đồng quản trị (“HĐQT”)5. Trình ĐHĐCĐ thông qua:<ol style="list-style-type: none">a. Chủ tọa Đoànb. Thư ký Đoànc. Ban kiểm phiếud. Chương trình nghị sự của Đại hộie. Quy chế tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ và Phụ lục đính kèm.6. Công bố kết quả kiểm phiếu
14:00 – 15:30	<ol style="list-style-type: none">1. HĐQT, BDH báo cáo và trình các nội dung tới ĐHĐCĐ, bao gồm:<ol style="list-style-type: none">a. Báo cáo của HĐQT năm 2022; Kế hoạch 2023;b. Báo cáo của Ủy ban Kiểm toán năm 2022;c. Báo cáo của Ban Điều hành về Hoạt động kinh doanh năm 2022, và Kế hoạch kinh doanh năm 2023;d. Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022 (Riêng lẻ và Hợp nhất);e. Tờ trình thông qua các báo cáo trên;

	<ul style="list-style-type: none"> f. Tờ trình tổng mức thù lao, tổng Quỹ hoạt động của HĐQT năm 2023; g. Tờ trình ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán năm 2023; h. Tờ trình ủy quyền cho HĐQT quyết định thực hiện một số công việc thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông; i. Tờ trình thông qua đề cử nhân sự bầu bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027; j. Tờ trình Phương án phân phối lợi nhuận; k. Tờ trình Phương án phát hành Trái phiếu chuyển đổi (hoặc Trái phiếu kèm chứng quyền); l. Tờ trình Phương án chào bán cổ phần mới kèm Phụ lục Phương án chào bán cổ phần mới – Cổ phần ưu đãi; m. Tờ trình thông qua Phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động - ESOP. <ul style="list-style-type: none"> 2. Đại hội thảo luận 3. Đại hội biểu quyết thông qua các Báo cáo và Tờ trình 4. Đại hội thông qua biên bản kiểm phiếu 5. Thành viên HĐQT mới ra mắt Đại hội 6. Đại hội nghỉ giải lao & Ban kiểm phiếu làm việc
<p>15:30 – 16:00</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Phát biểu của Lãnh đạo Bộ GTVT; 2. HĐQT đọc Dự thảo Biên bản họp & Nghị quyết ĐHĐCĐ; Trình ĐHĐCĐ biểu quyết thông qua; 3. Công bố kết quả kiểm phiếu Biên bản họp;
<p>16:00</p>	<p>Bế mạc Đại hội</p>

QUY CHẾ
TỔ CHỨC CUỘC HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Quy chế này quy định về việc:
 - a. Tổ chức họp Đại hội đồng Cổ đông (thường niên hoặc bất thường) của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet theo hình thức trực tiếp, trực tuyến;
 - b. Thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử áp dụng đối với:
 - i. Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến, cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông trực tiếp;
 - ii. Hình thức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.
 - c. Cách thức làm việc tại cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông (quy định tại Phụ lục 1 Quy chế).
2. Quy chế này áp dụng đối với toàn bộ Cổ đông của Vietjet.

Điều 2. Tài liệu liên quan

1. Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019.
2. Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020.
3. Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.
4. Thông tư 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số điều về quản trị công ty áp dụng đối với công ty đại chúng tại Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.
5. Điều lệ hiện hành của Vietjet.

Điều 3. Giải thích từ ngữ và chữ viết tắt

1. Giải thích từ ngữ:

Trong Quy chế này, những thuật ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- a. “**Điều lệ**” là Điều lệ hoạt động hiện hành đang được áp dụng của Vietjet.



- b. **“Đại biểu”** là Cổ đông, đại diện theo ủy quyền của Cổ đông có quyền dự họp/có quyền biểu quyết.
- c. **“Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến/Đại hội trực tuyến”** là hình thức tổ chức cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông có sử dụng phương tiện điện tử để kết nối, truyền tải hình ảnh, âm thanh thông qua môi trường internet cho phép các Đại biểu ở nhiều địa điểm khác nhau có thể tham dự, theo dõi diễn biến của cuộc họp, thảo luận và biểu quyết các vấn đề của cuộc họp.
- d. **“Phương tiện điện tử”** là phương tiện hoạt động dựa trên công nghệ điện, điện tử, kỹ thuật số, từ tính, truyền dẫn không dây, quang học, điện từ hoặc công nghệ tương tự.
- e. **“Biểu quyết, bỏ phiếu bằng hình thức bỏ phiếu truyền thông”** là việc Đại biểu tham gia biểu quyết, bỏ phiếu trực tiếp bằng Phiếu biểu quyết, Phiếu bầu cử được phát tại cuộc họp.
- f. **“Biểu quyết, bỏ phiếu từ xa”** là việc Đại biểu gửi Phiếu biểu quyết, Phiếu bầu cử thông qua gửi thư/fax/thư điện tử (email) hoặc hình thức khác đề cập trong Quy chế biểu quyết, Quy chế bầu cử được Đại hội đồng Cổ đông thông qua tại cuộc họp.
- g. **“Gửi phiếu lấy ý kiến đã trả lời theo hình thức truyền thông”** là việc Cổ đông gửi phiếu lấy ý kiến đã được Cổ đông trả lời về Vietjet bằng hình thức gửi thư, fax hoặc thư điện tử.
- h. **“Biểu quyết bằng phương thức điện tử”** là hình thức Đại biểu thực hiện biểu quyết các nội dung của cuộc họp trực tuyến/trực tiếp thông qua Hệ thống trực tuyến hoặc hình thức Cổ đông thực hiện trả lời/biểu quyết và gửi phiếu lấy ý kiến đã trả lời (đối với hình thức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản) đến Vietjet thông qua hệ thống trực tuyến.
- i. **“Bỏ phiếu bằng phương thức điện tử”** là hình thức Đại biểu thực hiện bầu cử thành viên Hội đồng Quản trị thông qua Hệ thống trực tuyến.
- j. **“Hệ thống trực tuyến”** là tổng hợp các cơ sở hạ tầng kỹ thuật để tổ chức, vận hành cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông, thực hiện việc biểu quyết, bỏ phiếu, được Vietjet lựa chọn và thông báo nhằm cung cấp cho Đại biểu các công cụ để thực hiện quyền tham dự đại hội trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
- k. **“Thời gian mở Hệ thống trực tuyến”** là thời điểm bắt đầu để đại biểu có thể truy cập, đọc tài liệu và đăng ký tham dự Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
- l. **“Đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến”** là việc Đại biểu sử dụng Tài khoản đăng nhập được cấp tự động để đăng nhập vào Hệ thống để tham dự Đại hội trực tuyến theo Quy chế này và tài liệu hướng dẫn đại hội.
- m. **“Tài khoản đăng nhập”** bao gồm tên/mã số đăng nhập và mật khẩu được Vietjet cấp duy nhất cho từng Đại biểu.

- n. **“Mật khẩu xác thực một lần (OTP)”** là mật khẩu/mật mã được Vietjet nhắn tin vào số điện thoại di động/email của Đại biểu đã cung cấp theo Quy chế này để Đại biểu xác nhận thông tin và đồng ý thực hiện các thao tác trên hệ thống khi tham dự Đại hội trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
- o. **Định danh trực tuyến (eKYC):** là phương thức định danh các thông tin nhân thân Đại biểu trực tuyến bằng phương thức điện tử, không gặp mặt trực tiếp Đại biểu mà sử dụng ứng dụng công nghệ để thu thập, kiểm tra, đối chiếu, đảm bảo sự khớp đúng giữa thông tin nhận biết Đại biểu, dữ liệu sinh trắc học của Đại biểu qua camera với các thông tin, yếu tố sinh trắc học tương ứng trên giấy tờ tùy thân của Đại biểu cung cấp.
- p. **“Bầu dồn phiếu”** là phương thức biểu quyết bầu thành viên Hội đồng Quản trị được quy định tại khoản 3 Điều 148 Luật Doanh nghiệp và Điều 23.2.(c) Điều lệ Vietjet hiện hành. Đại biểu thực hiện bầu dồn phiếu cho các ứng cử viên trong phạm vi tổng số phiếu bầu của Đại biểu.
- q. **“Bầu dồn đều”** là cách thực hiện của phương thức bầu dồn phiếu mà Đại biểu chia đều số phiếu bầu cho nhiều ứng cử viên tương ứng.
- r. **“Bầu dồn hết phiếu bầu”** là cách thực hiện của phương thức bầu dồn phiếu mà Đại biểu dồn hết toàn bộ số phiếu bầu của mình cho một (01) ứng cử viên.
- s. **“Bầu ghi số”** là cách thực hiện của phương thức bầu dồn phiếu mà Đại biểu sẽ ghi cụ thể số phiếu bầu cho từng ứng cử viên đảm bảo tổng số phiếu bầu của các ứng cử viên được bầu bằng tổng số phiếu bầu của Đại biểu.
- t. **“Sự kiện bất khả kháng”** là những sự kiện xảy ra ngoài ý chí, ngoài khả năng kiểm soát của người triệu tập đại hội, người điều hành đại hội, không thể lường trước và khắc phục được mặc dù đã áp dụng các biện pháp cần thiết và trong khả năng cho phép.
- u. **“Ngày đăng ký cuối cùng”** là ngày làm việc do Vietjet hoặc Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam trên cơ sở ủy quyền của Vietjet ấn định để xác định danh sách Cổ đông có quyền dự họp/ biểu quyết.
- v. **“Địa điểm chính”** là địa điểm nơi Chủ tọa tham dự và chủ trì cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến.

2. Các từ viết tắt:

- a. **Vietjet:** Công ty cổ phần Hàng không Vietjet
- b. **ĐHĐCĐ:** Đại hội đồng Cổ đông của Vietjet
- c. **HDQT:** Hội đồng Quản trị của Vietjet
- d. **VSD:** Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam

Điều 4. Tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

1. Căn cứ tình hình thực tế, HĐQT quyết định:
 - a. Áp dụng hình thức tổ chức ĐHĐCĐ là đại hội trực tuyến hoặc trực tuyến kết hợp với hình thức đại hội trực tiếp;
 - b. Triển khai thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử đối với cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp/trực tuyến;
 - c. Áp dụng hình thức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản phù hợp với Điều lệ và triển khai thực hiện biểu quyết/trả lời phiếu lấy ý kiến bằng phương thức điện tử khi lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.
2. HĐQT thành lập Ban tổ chức đại hội để triển khai các thủ tục, công việc theo Quy chế này để phục vụ tổ chức đại hội, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
3. Việc tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến có giá trị pháp lý như cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp. Hình thức biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử có giá trị pháp lý như hình thức biểu quyết, bỏ phiếu, gửi phiếu lấy ý kiến đã trả lời bằng phương thức truyền thống.
4. HĐQT/Ban tổ chức đại hội có trách nhiệm ban hành các hướng dẫn cần thiết cho công tác tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
5. Việc gửi thư mời/thông báo mời họp/phiếu lấy ý kiến bằng văn bản và các tài liệu có liên quan để tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến, lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản được thực hiện thông qua các hình thức như thư, fax, thư điện tử hoặc các hình thức khác đến Cổ đông đảm bảo Cổ đông nhận được thông tin, tài liệu, đồng thời thực hiện đăng tải trên trang thông tin điện tử của Vietjet.
6. ĐHĐCĐ giao HĐQT lựa chọn hệ thống hỗ trợ việc tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến, việc triển khai biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử và thông báo tới các Cổ đông khi quyết định thực hiện căn cứ theo tình hình và điều kiện thực tế.
7. Nguyên tắc biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử:
 - a. Không phụ thuộc vào hình thức tổ chức ĐHĐCĐ (trực tuyến hay trực tiếp) hoặc hình thức lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản; căn cứ vào phần mềm/hệ thống công nghệ của Vietjet cũng như Bên thứ ba cung cấp dịch vụ cho Vietjet, HĐQT sẽ quyết định hình thức biểu quyết bằng phương thức điện tử, hình thức truyền thống, từ xa, hình thức biểu quyết khác được pháp luật cho phép hoặc kết hợp các hình thức này.
 - b. Đối với trường hợp bầu cử thành viên HĐQT, việc bỏ phiếu bầu cử được thực hiện tại cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến và có thể thực hiện bầu cử thông qua hình thức bỏ phiếu bằng phương thức điện tử, không bị giới hạn phải thực hiện tại cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp và thông qua hình thức bỏ phiếu truyền thống, bỏ phiếu từ xa.

Điều 5. Điều kiện tiến hành ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.

1. Đại biểu tham dự Đại hội đạt tỷ lệ theo quy định tại Điều lệ Vietjet.
2. Hệ thống trực tuyến phải đáp ứng các điều kiện:
 - a. Đường truyền tại địa điểm chính phải liên tục, ổn định. Trường hợp bị gián đoạn tại địa điểm chính thì Ban tổ chức đại hội phải tóm tắt lại diễn biến của phần gián đoạn.
 - b. Địa điểm chính phải đảm bảo các điều kiện về âm thanh, ánh sáng, nguồn điện, phương tiện điện tử và các trang thiết bị khác theo yêu cầu và tính chất của cuộc họp.
 - c. Đảm bảo an toàn thông tin, bí mật tài khoản truy cập. Dữ liệu điện tử của chương trình Đại hội, biểu quyết, bỏ phiếu phải được lưu giữ, bảo mật, trích xuất được từ hệ thống có đầy đủ các thông tin liên quan để tổng hợp Biên bản.

Điều 6. Trình tự, thủ tục tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

Việc tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử đảm bảo về trình tự, thủ tục, thời gian tương tự như tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp theo quy định tại Điều lệ, Quy chế này và pháp luật có liên quan (chốt danh sách Cổ đông có quyền dự họp; gửi thông báo mời họp và chương trình, tài liệu cuộc họp; đăng ký Cổ đông/đăng ký ủy quyền dự họp; xác định Chủ tọa cuộc họp, thông qua chương trình, nội dung cuộc họp và cử Thư ký, bầu Ban kiểm phiếu; thảo luận và biểu quyết; lập và thông qua Biên bản họp và Nghị quyết ĐHĐCĐ; công bố thông tin liên quan...).

Điều 7. Điều kiện tham dự và ủy quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, ủy quyền thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

1. Tất cả các Cổ đông có tên trong Danh sách Cổ đông có quyền dự họp ĐHĐCĐ Vietjet, có quyền biểu quyết được VSD lập và chốt vào ngày đăng ký cuối cùng theo thông báo thực hiện quyền dự họp, quyền biểu quyết của Vietjet đều được tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, đều được gửi lấy ý kiến bằng văn bản và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử theo Quy chế này.
2. Cổ đông có thể trực tiếp hoặc ủy quyền cho tổ chức, cá nhân khác tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
3. Việc ủy quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến và biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử được thực hiện như sau:
 - a. Cổ đông là cá nhân:

Cổ đông là cá nhân sở hữu dưới một phần trăm (01%) tổng số cổ phần phổ thông: ủy quyền toàn bộ hoặc một phần số cổ phần sở hữu cho một cá nhân khác thay mặt tham dự và biểu quyết, bỏ phiếu.

Cổ đông là cá nhân sở hữu từ một phần trăm (01%) tổng số cổ phần phổ thông: ủy quyền toàn bộ hoặc một phần số cổ phần sở hữu cho tối đa ba (03) cá nhân khác thay mặt tham dự và biểu quyết, bỏ phiếu.
 - b. Cổ đông là tổ chức có sở hữu ít nhất mười phần trăm (10%) tổng số cổ phần phổ

- thông: ủy quyền toàn bộ hoặc một phần số cổ phần sở hữu tối đa cho ba (03) người đại diện thay mặt tham dự và biểu quyết, bỏ phiếu tại Đại hội. Đối với Cổ đông tổ chức sở hữu dưới 10% chỉ được ủy quyền cho một (01) người đại diện.
- c. Trường hợp ủy quyền cho một hay nhiều người khác phải nêu rõ số lượng cổ phần ủy quyền, số phiếu bầu được ủy quyền tương ứng với mỗi người được ủy quyền.
 - d. Các Cổ đông cần tuân thủ cung cấp đầy đủ các thông tin để thực hiện ủy quyền, đặc biệt cung cấp thông tin của bên nhận ủy quyền, gồm: họ và tên, số giấy chứng minh nhân dân/số thẻ căn cước công dân/mã số doanh nghiệp, số điện thoại liên hệ, địa chỉ email. Đây là cơ sở để nhận OTP, thông tin khác để đăng nhập tham dự Đại hội, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
 - e. Hiệu lực của việc ủy quyền: việc ủy quyền chỉ có hiệu lực pháp lý khi thỏa mãn các điều kiện sau:
 - i. Khi Cổ đông điền đầy đủ các thông tin theo mẫu ủy quyền của Vietjet được thông báo đến Cổ đông hoặc được công bố trên website của Vietjet.
 - ii. Văn bản ủy quyền có đầy đủ chữ ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có) của bên ủy quyền và cả bên nhận ủy quyền. Văn bản ủy quyền có thể được ký bằng chữ ký số theo quy định pháp luật.
 - iii. Vietjet nhận được bản chính Văn bản ủy quyền trong thời hạn được quy định theo từng lần tổ chức đại hội/từng lần lấy ý kiến bằng văn bản (đối với Cổ đông là tổ chức, cá nhân nước ngoài có thể gửi trước bản scan và gửi bổ sung bản chính sau).
 - iv. Đối với trường hợp chỉ ủy quyền thực hiện việc biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử, việc ủy quyền được gửi đến Ban tổ chức đại hội/Vietjet trước khi kết thúc việc biểu quyết, bỏ phiếu.
 - f. Khi ủy quyền có hiệu lực theo quy định tại khoản này thì bên nhận ủy quyền sẽ nhận được thông tin truy cập để tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử thông qua số điện thoại hoặc email theo thông tin được cung cấp tại Văn bản ủy quyền.
 - g. Hủy bỏ/chấm dứt việc ủy quyền đối với Cổ đông đã ủy quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử: Cổ đông phải gửi văn bản chính thức đề nghị hủy việc ủy quyền đến Vietjet. Việc hủy bỏ/chấm dứt ủy quyền này chỉ có hiệu lực khi Vietjet nhận được văn bản hủy bỏ/chấm dứt này trước khi Đại hội khai mạc chính thức, trước một (01) ngày khi kết thúc việc biểu quyết đối với hình thức lấy ý kiến bằng văn bản.
 - h. Kết quả biểu quyết, bỏ phiếu do Đại biểu nhận ủy quyền đã thực hiện có giá trị, Cổ đông chỉ được biểu quyết, bỏ phiếu những vấn đề chưa được biểu quyết, bỏ phiếu tính từ thời điểm Vietjet nhận được Văn bản hủy bỏ/chấm dứt việc ủy quyền. Vietjet không chịu trách nhiệm về việc cập nhật hủy bỏ/chấm dứt ủy quyền của Cổ đông vào hệ thống làm ảnh hưởng đến quyền biểu quyết của Cổ đông.

- i. Việc biểu quyết thông qua người được ủy quyền trong trường hợp người nhận ủy quyền nhận ủy quyền từ nhiều Cổ đông thì có thể biểu quyết, bỏ phiếu theo hai hình thức (i) thống nhất một nội dung biểu quyết cho tất cả các Cổ đông ủy quyền hoặc (ii) biểu quyết linh hoạt theo quyết định của từng Cổ đông ủy quyền.

Điều 8. Cung cấp thông tin và cách thức đăng nhập để tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

1. Đại biểu được nhận Thư mời họp trực tuyến/Phiếu lấy ý kiến bằng văn bản có thông tin hướng dẫn và đường dẫn để truy cập đăng ký tham dự ĐHĐCĐ, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử cũng như tra cứu các tài liệu cho Đại hội.
2. Đại biểu đăng ký tham dự họp ĐHĐCĐ trực tuyến/được lấy ý kiến bằng văn bản thực hiện truy cập hệ thống tham dự họp ĐHĐCĐ, biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử của Vietjet với đường dẫn được thông báo và điền các thông tin của Cổ đông và đại diện theo ủy quyền (nếu tham gia bởi người được ủy quyền) đã được đăng ký, bao gồm:
 - a. Họ và tên.
 - b. Số điện thoại.
 - c. Số Đăng ký sở hữu (*Số giấy chứng minh nhân dân/Số thẻ căn cước công dân; Mã số doanh nghiệp; Mã số nhà đầu tư nước ngoài và/hoặc các giấy tờ khác theo quy định của VSD*).
 - d. Địa chỉ email (nếu có).(các thông tin này có thể thay đổi theo từng lần tổ chức ĐHĐCĐ/từng lần lấy ý kiến bằng văn bản và được thông báo, hướng dẫn đến các Cổ đông có quyền dự họp)
3. Hệ thống trực tuyến sẽ gửi OTP/thông tin đăng nhập khác vào số điện thoại hoặc email của Đại biểu sau khi đăng ký tham dự thành công. Đại biểu nhập OTP/thông tin đăng nhập được cấp để bắt đầu tham dự Đại hội, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
4. Cổ đông không đăng ký số điện thoại liên lạc hoặc email với VSD/Ban tổ chức đại hội thì sẽ không tham dự họp ĐHĐCĐ trực tuyến được nhưng vẫn có quyền tham dự họp ĐHĐCĐ trực tiếp (nếu Đại hội tổ chức trực tuyến một phần), thực hiện biểu quyết bằng phương thức truyền thống, phương thức từ xa hoặc gửi phiếu lấy ý kiến đã trả lời về Vietjet theo phương thức truyền thống.
5. Trường hợp Cổ đông muốn đăng ký mới/thay đổi số điện thoại hoặc email, thay đổi thông tin định danh khác so với thông tin đã đăng ký thì liên hệ với Thành viên lưu ký nơi Cổ đông mở tài khoản để cập nhật thông tin trước ngày đăng ký cuối cùng theo quy định của VSD hoặc liên hệ Ban tổ chức đại hội để được cập nhật phục vụ cho việc tham dự Đại hội trực tuyến, biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử hoặc thực hiện cập nhật thông tin theo phương thức eKYC. Vietjet không chịu trách nhiệm cập nhật các thông tin của Cổ đông với VSD và không chịu trách nhiệm đối với việc Cổ đông không cập nhật kịp thời dẫn đến không nhận được thông tin đăng nhập để tham dự



ĐHĐCĐ trực tuyến và không tiến hành biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.

Điều 9. Cách thức ghi nhận Đại biểu tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến

1. Đại biểu được hệ thống trực tuyến ghi nhận là tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến khi Đại biểu đó thực hiện truy cập vào hệ thống trực tuyến bằng các thông tin và theo cách thức đăng ký tham dự quy định tại Điều 8 Quy chế này. Kết quả hệ thống ghi nhận là cơ sở để xác định tỷ lệ Đại biểu tham dự để tiến hành tổ chức Đại hội.
2. Việc Đại biểu tham dự ĐHĐCĐ, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu trực tuyến thông qua hệ thống trực tuyến được xem là Đại biểu trực tiếp tham dự, biểu quyết, bỏ phiếu và kết quả biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử cũng có giá trị để tính tỷ lệ thông qua nghị quyết ĐHĐCĐ, Đại biểu chịu trách nhiệm về kết quả biểu quyết của mình.
3. Hệ thống trực tuyến sẽ mở để ghi nhận việc Đại biểu đăng ký tham dự họp ĐHĐCĐ trực tuyến trước thời điểm khai mạc sáu mươi (60) phút so với chương trình dự kiến hoặc một thời gian khác sớm hơn theo thông báo mà Vietjet đã gửi cho Cổ đông.
4. Túc số tham dự Đại hội trực tuyến toàn phần là số lượng Đại biểu đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến theo cách thức đăng ký tham dự quy định tại Điều 8 Quy chế này. Túc số tham dự đại hội trực tuyến một phần kết hợp trực tiếp là tổng số Đại biểu đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến và Đại biểu tham dự Đại hội trực tiếp. Trong trường hợp Đại biểu tham dự đại hội trực tiếp thực hiện đăng ký bỏ phiếu, biểu quyết theo phương thức điện tử được Ban tổ chức hướng dẫn thì túc số tham dự đại hội sẽ tính theo số lượng Đại biểu đã đăng ký vào hệ thống.

Điều 10. Cách thức biểu quyết, bỏ phiếu bầu cử bằng phương thức điện tử

1. Cách thức biểu quyết:
 - a. Đại biểu chọn lựa một trong ba phương án biểu quyết “tán thành”, “không tán thành” hoặc “không ý kiến” với mỗi vấn đề được đưa ra biểu quyết đã được cài đặt tại hệ thống trực tuyến.
 - b. Sau đó, Đại biểu tiến hành xác nhận biểu quyết để hệ thống trực tuyến ghi nhận kết quả.
2. Cách thức bỏ phiếu bầu cử:
 - a. Đại biểu lựa chọn hình thức bầu dồn phiếu để thực hiện bầu cử đối với các ứng viên HĐQT/BKS được bầu cử tại Đại hội. Theo đó, Đại biểu thực hiện việc bầu cử bằng cách đánh dấu vào các hình thức bầu cử đã được cài đặt tại hệ thống.

Trường hợp Đại biểu chọn hình thức “**Bầu ghi số**”, Đại biểu nhập số phiếu bầu vào các phiếu bầu của các ứng viên trên Phiếu bầu cử trong phạm vi số phiếu bầu của Đại biểu. Đại biểu có quyền ghi số phiếu bầu thấp hơn số phiếu bầu của Đại biểu.

Trường hợp Đại biểu chọn bầu dồn phiếu theo hình thức “**Bầu dồn đều**” hệ thống sẽ tự nhập số phiếu bầu đã được cài đặt sẵn tương ứng với các ứng viên.

Trường hợp Đại biểu chọn bầu dồn phiếu theo hình thức “**Bầu dồn hết phiếu bầu**” thì Đại biểu chọn Phiếu bầu của một (01) ứng viên được chọn và hệ thống sẽ tự nhập toàn bộ số phiếu bầu đã được cài đặt sẵn cho ứng viên được chọn.

Trường hợp hệ thống trực tuyến có thay đổi chức năng hỗ trợ, Đại biểu thực hiện bầu cử theo các chức năng của hệ thống trong từng thời kỳ (theo tài liệu hướng dẫn/Quy chế bầu cử) trên cơ sở đảm bảo nguyên tắc, hình thức bầu cử theo quy định của Điều lệ.

- b. Sau đó, Đại biểu tiến hành xác nhận bầu cử để hệ thống trực tuyến ghi nhận kết quả.
3. Một số quy định khác khi thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử:
- a. Việc thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử được thực hiện sau khi Đại biểu đã đăng ký tham dự ĐHĐCĐ.
Đối với trường hợp biểu quyết khi lấy ý kiến bằng văn bản được thực hiện sau khi đã đăng nhập thành công vào hệ thống trực tuyến.
 - b. Đại biểu thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu các vấn đề cần biểu quyết, bỏ phiếu đã được cài đặt trên hệ thống và có thể biểu quyết, bỏ phiếu trong thời gian hệ thống mở đến thời điểm hệ thống đã được đóng theo thông báo tại cuộc họp/thông báo tại Phiếu lấy ý kiến.
 - c. Trường hợp Đại biểu không biểu quyết hết các nội dung cần biểu quyết thì các vấn đề chưa được biểu quyết được xem như Đại biểu không tiến hành biểu quyết vấn đề đó và được xem là phương án không có ý kiến đối với vấn đề không được Đại biểu biểu quyết. Đối với trường hợp biểu quyết khi lấy ý kiến bằng văn bản thì trường hợp này được xem như Đại biểu không tham gia biểu quyết.
 - d. Trường hợp hệ thống trực tuyến cho phép, Đại biểu có thể thay đổi phương án biểu quyết, hình thức bầu cử trong thời gian biểu quyết, bỏ phiếu bầu cử (nhưng không thể hủy kết quả biểu quyết). Khi đó, hệ thống trực tuyến chỉ ghi nhận kết quả biểu quyết, bỏ phiếu cuối cùng tại thời điểm kết thúc biểu quyết, bỏ phiếu.
 - e. Trường hợp Đại biểu tham dự trực tuyến dừng kết nối trước thời điểm kết thúc biểu quyết, bỏ phiếu mà chưa hoàn tất việc biểu quyết, bỏ phiếu thì nội dung biểu quyết, bỏ phiếu nào đã được Đại biểu xác nhận sẽ được hệ thống ghi nhận và được tính khi kiểm phiếu. Trường hợp Đại biểu kết nối lại trước thời điểm kết thúc biểu quyết, bỏ phiếu thì Đại biểu được tiếp tục biểu quyết, bỏ phiếu cho các vấn đề cần biểu quyết, bỏ phiếu chưa được biểu quyết, chưa được bỏ phiếu.

Điều 11. Thời gian biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

Thời gian biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử thực hiện theo thông báo trực tiếp của Chủ tọa Đại hội hoặc theo tài liệu đại hội.

Thời gian biểu quyết bằng phương thức điện tử đối với trường hợp lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản được thực hiện theo thông báo tại Phiếu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản/tài liệu hướng dẫn khi lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.

Kết thúc thời gian biểu quyết, bỏ phiếu hệ thống không ghi nhận thêm kết quả biểu quyết, kết quả bầu cử từ Đại biểu.

Điều 12. Cách thức kiểm phiếu

1. Khi Đại biểu thực hiện biểu quyết theo hình thức biểu quyết bằng phương thức điện tử, số phiếu biểu quyết được ghi nhận trên hệ thống theo nguyên tắc số phiếu tán thành, số phiếu không tán thành và số phiếu không có ý kiến và hệ thống sẽ kết xuất biên bản kiểm phiếu đối với các nội dung mà Đại biểu thực hiện biểu quyết.
2. Khi Đại biểu thực hiện bầu cử theo hình thức bỏ phiếu bầu cử bằng phương thức điện tử, kết quả bầu cử được ghi nhận trên hệ thống theo số phiếu bầu của từng ứng viên được bầu cử và hệ thống sẽ kết xuất Biên bản bầu cử đối với từng ứng cử viên mà Đại biểu thực hiện bầu cử.
3. Trường hợp biểu quyết bằng Hệ thống trực tuyến, phương thức điện tử đối với trường hợp lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản thì kết quả biểu quyết được giữ bí mật đến thời điểm kiểm phiếu. Hệ thống trực tuyến sẽ gửi mã đăng nhập và mật khẩu cho thành viên HĐQT/thành viên khác tổ chức kiểm phiếu đã đăng ký vào số điện thoại và địa chỉ email đã được cài đặt trên hệ thống để đăng nhập khi thực hiện kiểm phiếu và kết xuất kết quả biểu quyết hoặc có thể thiết lập nguyên tắc, phương thức khác phù hợp từng thời điểm thực hiện để đảm bảo giữ bí mật kết quả biểu quyết theo quy định.

Việc tổ chức kiểm phiếu và lập biên bản kiểm phiếu biểu quyết được thực hiện dưới sự chứng kiến, giám sát của Ủy ban kiểm toán hoặc của Cổ đông không nắm giữ chức vụ quản lý tại Vietjet.

Điều 13. Thông báo kết quả kiểm phiếu, kết quả bầu cử

Căn cứ biên bản kiểm phiếu được ghi nhận như quy định tại Điều 12 Quy chế này, Ban kiểm phiếu sẽ kiểm tra, tổng hợp và báo cáo Chủ tọa kết quả kiểm phiếu của từng vấn đề theo nội dung chương trình Đại hội, kết quả bầu cử đối với từng ứng viên. Kết quả kiểm phiếu, kết quả bầu cử sẽ được Chủ tọa công bố ngay trước khi bế mạc Đại hội.

Đối với trường hợp kiểm phiếu khi lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản, Biên bản kiểm phiếu và nghị quyết sẽ được đăng tải lên trang thông tin điện tử của Vietjet trong thời hạn mười lăm (15) ngày kể từ ngày kết thúc kiểm phiếu.

Điều 14. Tỷ lệ thông qua quyết định của ĐHĐCĐ

Tỷ lệ thông qua quyết định của ĐHĐCĐ trực tuyến đối với từng nội dung được biểu quyết, bỏ phiếu tương tự như tỷ lệ thông qua quyết định của ĐHĐCĐ trực tiếp được quy định tại Điều lệ.

Tỷ lệ thông qua quyết định của ĐHĐCĐ khi lấy ý kiến bằng văn bản được thực hiện theo quy định tại Điều lệ.

Điều 15. Biên bản và Nghị quyết ĐHĐCĐ

1. Địa điểm tổ chức được ghi trong biên bản ĐHĐCĐ trực tuyến là địa điểm Chủ tọa Đại hội có mặt để điều khiển Đại hội. Địa điểm này phải trên lãnh thổ Việt Nam.
2. Biên bản họp và Nghị quyết ĐHĐCĐ trực tuyến được lập và thông qua tương tự như Biên bản họp và Nghị quyết ĐHĐCĐ trực tiếp theo quy định tại Điều lệ.
3. Biên bản kiểm phiếu và Nghị quyết ĐHĐCĐ khi lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản và

010
 CÔNG
 GIÁM
 VI
 NIÊN

được biểu quyết bằng phương thức điện tử có các nội dung theo quy định tại Điều lệ.

Điều 16. Quyền và nghĩa vụ của Đại biểu khi tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến và thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

Ngoài các quyền và nghĩa vụ theo quy định tại Điều lệ, Đại biểu có các quyền và nghĩa vụ sau:

1. Phải chuẩn bị và sử dụng thiết bị phù hợp, có kết nối internet để đảm bảo theo dõi được diễn biến của ĐHĐCĐ trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử khi tham dự họp trực tuyến hoặc khi biểu quyết các vấn đề được lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản.
2. Bảo mật thông tin đăng nhập, OTP và các yếu tố định danh khác (nếu có) để đảm bảo chỉ có Đại biểu mới có quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến, quyền thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử. Mọi kết quả biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử được xem là quyết định cuối cùng của Đại biểu và Đại biểu chịu mọi trách nhiệm trước pháp luật, trước Vietjet về kết quả biểu quyết, bỏ phiếu.
3. Thông báo ngay cho Vietjet để kịp thời xử lý khi phát hiện thông tin đăng nhập, OTP và các yếu tố định danh khác (nếu có) bị mất, đánh cắp, bị lộ, hoặc nghi bị lộ để thực hiện khóa tên truy cập, thiết bị bảo mật. Đại biểu phải chịu trách nhiệm đối với mọi thiệt hại, tổn thất và rủi ro khác xảy ra trước thời điểm Vietjet nhận được thông báo của Đại biểu.
4. Đăng ký thông tin số CMND/CCCD/Hộ chiếu, số đăng ký thành lập/hoạt động/dăng ký doanh nghiệp, số điện thoại di động, địa chỉ thư điện tử chính xác và phản hồi kịp thời cho Vietjet để Ban tổ chức gửi thư mời họp, phiếu lấy ý kiến và/hoặc tài liệu hướng dẫn tham dự Đại hội trực tuyến, thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử và chịu trách nhiệm về tính chính xác đối với các thông tin đã đăng ký.
5. Thực hiện theo các tài liệu hướng dẫn của Ban tổ chức liên quan đến cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến, khi thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.
6. Đồng ý để Vietjet cung cấp các dữ liệu thông tin của Đại biểu cho Bên thứ ba có liên quan khi cung cấp dịch vụ hỗ trợ việc tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến và triển khai thực hiện biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử.

Điều 17. Thảo luận tại Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến

1. Nguyên tắc:
 - a. Việc thảo luận được thực hiện trong thời gian Chủ tọa hướng dẫn và thuộc phạm vi các nội dung được trình bày trong chương trình ĐHĐCĐ trực tuyến.
 - b. Chỉ có Đại biểu mới được tham gia thảo luận.
 - c. Đại biểu có thể phát biểu, góp ý trực tiếp với Đại hội thông qua hệ thống hình ảnh, âm thanh được kết nối với Ban tổ chức Đại hội hoặc thông qua hệ thống tiếp nhận ý kiến khác.
 - d. Ban Thư ký Đại hội sẽ sắp xếp các nội dung thảo luận của Đại biểu và chuyển lên

325
G
PH
KH
TJI
T

cho Chủ tọa.

2. Giải đáp ý kiến của các Đại biểu:

- a. Trên cơ sở nội dung thảo luận của Đại biểu, Chủ tọa Đại hội hoặc thành viên do Chủ tọa Đại hội chỉ định sẽ giải đáp ý kiến của Đại biểu.
- b. Trường hợp do giới hạn về thời gian tổ chức, các câu hỏi chưa được trả lời trực tiếp tại Đại hội sẽ được Vietjet trả lời sau.

Điều 18. Trường hợp xảy ra sự kiện bất khả kháng

1. Trong thời gian diễn ra việc tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến và biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử, có thể xảy ra những sự kiện bất khả kháng (ngoài tầm kiểm soát của Chủ tọa điều hành Đại hội) tại địa điểm Chủ tọa điều hành Đại hội (không bao gồm các sự kiện bất khả kháng đối với một hay một số Đại biểu tham dự) như: thiên tai, hỏa hoạn, mất điện hoặc mất kết nối đường truyền internet, sự cố kỹ thuật tại địa điểm Chủ tọa điều hành Đại hội, các yêu cầu hay chỉ thị của Chính phủ và các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền khác...
2. Trường hợp xảy ra các sự kiện bất khả kháng và không thể khắc phục để ĐHĐCĐ có thể diễn ra tiếp tục trong thời gian sáu mươi (60) phút, Chủ tọa sẽ tuyên bố tạm dừng Đại hội, những vấn đề đã được biểu quyết, bỏ phiếu và hệ thống đã ghi nhận trước khi tạm dừng sẽ có giá trị và thông báo đến Đại biểu bằng cách thức theo quyết định của HĐQT. Những vấn đề chưa được biểu quyết/chưa đạt tỷ lệ thông qua sẽ được tiến hành biểu quyết lại trong ĐHĐCĐ được triệu tập gần nhất hoặc lấy ý kiến bằng văn bản.
3. Trường hợp xảy ra các sự kiện bất khả kháng đối với trường hợp biểu quyết các vấn đề khi lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản, Đại biểu tiếp tục đăng nhập lại để biểu quyết trong thời gian biểu quyết hoặc thực hiện theo tài liệu hướng dẫn biểu quyết.

Điều 19. Lưu hồ sơ cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến và kết quả biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử

Vietjet lưu tất cả các hồ sơ, chứng từ có liên quan phát sinh trong cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến toàn phần/một phần và kết quả biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử theo quy định pháp luật và quy định nội bộ hiện hành của Vietjet, bao gồm các số liệu, dữ liệu, những hồ sơ/chứng từ được thực hiện bằng bản điện tử được truy xuất từ hệ thống trực tuyến và bằng bản giấy (nếu có), ...

Điều 20. Điều khoản thi hành

1. Quy chế này có hiệu lực kể từ ngày được ĐHĐCĐ thông qua.
2. Những vấn đề về tổ chức ĐHĐCĐ trực tuyến và biểu quyết, bỏ phiếu bằng phương thức điện tử chưa được đề cập đến trong Quy chế này, sẽ được thực hiện theo các quy định có liên quan của pháp luật, Điều lệ, Quy chế nội bộ và các văn bản khác của Vietjet.
3. Giao HĐQT thực hiện các nội dung sau:
 - a. Phối hợp với Ban Điều hành triển khai thực hiện trong toàn hệ thống Vietjet và toàn bộ Cổ đông của Vietjet.

- b. Phối hợp với Ban Điều hành ban hành các văn bản quy định, hướng dẫn cụ thể, chi tiết nội dung Quy chế này trong trường hợp cần thiết.
 - c. Quyết định việc sửa đổi, bổ sung Quy chế này trong các trường hợp cần thiết phải điều chỉnh để đáp ứng yêu cầu trong công tác tổ chức ĐHĐCĐ của Vietjet, nhằm phù hợp với thực tế thực hiện hoặc để cập nhật các quy định mới, các thay đổi có liên quan của pháp luật và cơ quan nhà nước có thẩm quyền.
 - d. Lựa chọn tổ chức cung cấp dịch vụ cũng như việc áp dụng phần mềm/hệ thống công nghệ, cung cấp dữ liệu để hỗ trợ việc tổ chức họp ĐHĐCĐ trực tuyến và bỏ phiếu điện tử của Vietjet trong trường hợp cần thiết.
4. Toàn thể Cổ đông Vietjet, Thành viên HĐQT, Ban Điều hành, các Đơn vị và các cán bộ nhân viên trên toàn hệ thống Vietjet có trách nhiệm thực hiện Quy chế này.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



The stamp is circular with a red border. Inside, it contains the text: "M.S.D.N. : 0102325396 - C.T.C.P", "CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET", and "Q. BA ĐÌNH - TP. HÀ NỘI". A blue handwritten signature is written over the stamp.

NGUYỄN THANH HÀ



PHỤ LỤC
CÁCH THỨC LÀM VIỆC TẠI CUỘC HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN
TỔ CHỨC THEO HÌNH THỨC TRỰC TUYẾN
(Ban hành kèm Quy chế Tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ)

CHƯƠNG I
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi áp dụng

1. Phụ lục **Cách thức làm việc tại cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông** được sử dụng cho việc tổ chức và điều hành cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên theo hình thức trực tuyến (“**Đại hội**”) của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Phụ lục**”).
2. Phụ lục này quy định cụ thể quyền và nghĩa vụ của Cổ đông, đại diện Cổ đông và các bên tham dự Đại hội, điều kiện, thể thức tiến hành Đại hội và biểu quyết thông qua các vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội.

Điều 2. Nguyên tắc thực hiện

1. Tạo điều kiện thuận lợi cho công tác tổ chức Đại hội thực hiện thành công, phù hợp với quy định của Điều lệ, quy định của pháp luật và đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của tất cả Cổ đông của Công ty.
2. Đảm bảo nguyên tắc công khai, minh bạch.

CHƯƠNG II
QUYỀN VÀ NGHĨA VỤ CỦA NHỮNG NGƯỜI THAM DỰ ĐẠI HỘI

Điều 3. Điều kiện để Cổ đông tham dự Đại hội

Cổ đông cá nhân, người đại diện theo ủy quyền của cổ đông là tổ chức có tên trong danh sách Cổ đông tại ngày Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam (“**VSD**”) xác nhận chốt danh sách tham dự Đại hội có quyền trực tiếp tham dự Đại hội hoặc ủy quyền bằng văn bản cho người khác dự họp theo quy định của Phụ lục này và quy định của pháp luật.

Điều 4. Quyền và nghĩa vụ của Cổ đông khi tham dự Đại hội

1. Quyền của Cổ đông, đại diện theo ủy quyền của Cổ đông khi tham dự Đại hội:
 - a. Được thảo luận và biểu quyết tất cả các vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội theo quy định của Luật Doanh nghiệp, các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty;
 - b. Được Ban tổ chức thông báo nội dung, chương trình Đại hội;
2. Nghĩa vụ của Cổ đông, đại diện theo ủy quyền của Cổ đông khi tham dự Đại hội:
 - a. Cổ đông hoặc người đại diện theo ủy quyền tham dự Đại hội phải tuân thủ quy trình và thủ tục đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến được quy định tại Quy chế Tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ.
 - b. Cổ đông chịu trách nhiệm bảo mật thông tin cung cấp cho Cổ đông để thực hiện đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến. Hệ thống trực tuyến sẽ cấp quyền tham dự và phiếu biểu quyết cho cá nhân đăng ký tham dự cuộc họp theo quy trình và thủ tục nhận biết Cổ đông.

- c. Cổ đông có nghĩa vụ tự trang bị thiết bị và đường truyền để truy cập Hệ thống trực tuyến. Công ty không chịu trách nhiệm nếu Cổ đông không thể đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến thành công do lỗi thiết bị, lỗi đường truyền hay lỗi khách quan khác.
 - d. Cổ đông có nghĩa vụ cung cấp thông tin cá nhân hợp lệ của Cổ đông hoặc người ủy quyền tham dự Đại hội trước thời hạn được thông báo trong thư mời tham dự Đại hội. Công ty không chịu trách nhiệm trường hợp Cổ đông không thể đăng ký tham dự thành công do không cung cấp thông tin cá nhân đầy đủ và hợp lệ.
 - e. Cổ đông chỉ được chính thức tham dự và biểu quyết tại Đại hội sau khi đã thực hiện thành công các thủ tục đăng ký theo Phụ lục và Quy chế Tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ.
3. Người được ủy quyền tham dự Đại hội không được ủy quyền lại cho bên thứ ba.
 4. Trong thời gian diễn ra Đại hội, Cổ đông và đại diện của Cổ đông phải nghiêm túc chấp hành Quy chế này, tuân thủ theo sự hướng dẫn, điều khiển của Chủ tọa, tôn trọng kết quả làm việc của Đại hội, ứng xử văn minh, lịch sự, không gây mất trật tự. Bao gồm nhưng không giới hạn:
 - Trang phục lịch sự;
 - Đăng ký phát biểu tại Đại hội theo quy định, tuân thủ thời gian phát biểu, nội dung phát biểu trong phạm vi Chương trình Đại hội;
 - Phát biểu và biểu quyết phù hợp với hướng dẫn của Ban tổ chức Đại hội và tuân thủ sự điều khiển của Chủ tọa;
 - Không được có hành vi cản trở, gây rối trật tự làm cho cuộc họp không được tiến hành một cách công bằng và hợp pháp;
 - Không được ngăn cản diễn biến bình thường của Đại hội;
 - Tuân thủ quyền điều hành của Chủ tọa;
 - Nghiêm túc chấp hành quy định, tôn trọng kết quả làm việc tại Đại hội.
 5. Cổ đông, người đại diện theo ủy quyền dự họp phải chấp hành nghiêm chỉnh Phụ lục này, nếu vi phạm, tùy theo mức độ cụ thể, Chủ tọa sẽ xem xét và có hình thức xử lý theo quy định của pháp luật và Điều lệ.
 6. Cổ đông có thể rời khỏi cuộc họp và cho ý kiến biểu quyết trước khi Đại hội biểu quyết. Trường hợp Cổ đông rời cuộc họp mà không cho ý kiến biểu quyết thì coi như Cổ đông không đưa ra ý kiến với tất cả những vấn đề mà Cổ đông không cho ý kiến biểu quyết.

Điều 5. Đoàn Chủ tịch Đại hội, Chủ tọa cuộc họp và Ban Thư ký Đại hội

1. Đoàn Chủ tịch Đại hội do Hội đồng Quản trị đề cử và được Đại hội biểu quyết thông qua. Chủ tọa là người chủ trì cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông. Chủ tịch Hội đồng Quản trị hoặc trong trường hợp Chủ tịch vắng mặt, Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị sẽ chủ tọa cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông. Nếu cả Chủ tịch và Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị đều không có mặt trong vòng bốn mươi lăm (45) phút sau khi cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông dự kiến bắt đầu, các thành viên Hội đồng Quản trị khác có mặt sẽ bầu một thành viên trong số họ làm chủ tọa nếu người này muốn đảm nhận hoặc, nếu chỉ có duy nhất một thành viên Hội đồng Quản trị có mặt, thành viên này sẽ làm Chủ tọa nếu người này muốn đảm nhận. Trong các trường hợp khác, người ký tên triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông điều khiển Đại hội đồng Cổ đông bầu Chủ tọa. Người có phiếu bầu cao nhất được cử làm Chủ tọa cuộc họp.

2. Quyết định của Chủ tọa về vấn đề trình tự, thủ tục hoặc các sự kiện phát sinh ngoài Chương trình của Đại hội sẽ có hiệu lực và được thực hiện ngay;
3. Chủ tọa tiến hành các công việc được cho là cần thiết để điều khiển cuộc họp Đại hội một cách hợp lệ, có trật tự và đảm bảo kết quả cuộc họp Đại hội phản ánh được mong muốn của đa số Cổ đông tham dự;
4. Không cần lấy ý kiến của Đại hội, bất cứ lúc nào Chủ tọa cũng có thể trì hoãn họp Đại hội đến một thời điểm khác (phù hợp với quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty) và tại một địa điểm khác do Chủ tọa quyết định nếu nhận thấy rằng:
 - a. Các thành viên tham dự không thể có chỗ ngồi thuận tiện ở địa điểm tổ chức Đại hội
 - b. Địa điểm họp không còn đủ điều kiện để tiến hành cuộc họp;
 - c. Có người dự họp có hành vi cản trở, gây rối trật tự, có nguy cơ làm cho cuộc họp không được tiến hành một cách thuận lợi; hoặc
 - d. Sự trì hoãn là cần thiết để các công việc của Đại hội được tiến hành một cách hợp lệ.
5. Chủ tọa có quyền không trả lời hoặc chỉ ghi nhận các ý kiến đóng góp của Cổ đông nếu các nội dung đóng góp, kiến nghị nằm ngoài nội dung xin ý kiến Đại hội.
6. Chủ tọa có quyền cắt ý kiến phát biểu của cổ đông, những người dự họp khác khi có phát biểu dài dòng, không có trọng tâm hoặc quá thời gian quy định hoặc ý kiến nằm ngoài nội dung Chương trình Đại hội, ý kiến trùng lặp.
7. Có quyền yêu cầu đơn vị cung cấp dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật họp trực tuyến cắt kết nối những người có biểu hiện gây rối, không tuân thủ quyền điều hành của Chủ tọa, ngăn cản diễn biến bình thường của Đại hội.
8. Ban thư ký Đại hội do HĐQT đề cử và Đại hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua tại cuộc họp.
9. Ban thư ký thực hiện các công việc trợ giúp theo phân công của Chủ tọa, bao gồm:
 - a) Ghi chép đầy đủ, trung thực các nội dung phiên họp.
 - b) Hỗ trợ Đoàn chủ tịch công bố dự thảo Biên bản và Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông và thông báo của Đoàn chủ tịch gửi đến các Cổ đông khi được yêu cầu.
 - c) Tiếp nhận câu hỏi và ý kiến của Cổ đông.

Điều 6. Quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm tra tư cách cổ đông

1. Ban Kiểm tra tư cách Cổ đông dự Đại hội (sau đây gọi tắt là “Ban Kiểm tra tư cách Cổ đông”) do Ban tổ chức Đại hội chỉ định có chức năng và nhiệm vụ sau:
 - a) Kiểm tra tư cách đăng ký/ dự họp của các Cổ đông và đại diện theo ủy quyền của Cổ đông theo quy trình và thủ tục được chi tiết trong Quy chế tổ chức cuộc họp ĐHCĐ và Phụ lục này;
 - b) Thông qua Hệ thống trực tuyến phát/ cấp cho Cổ đông hoặc người đại diện theo ủy quyền của các Cổ đông Phiếu biểu quyết và các tài liệu của Đại hội;
 - c) Tổng hợp và/ hoặc trích xuất kết quả kiểm tra và báo cáo trước Đại hội về kết quả kiểm tra tư cách các Cổ đông tham dự Đại hội.
2. Ban Kiểm tra tư cách Cổ đông có quyền lập bộ phận giúp việc để hoàn thành nhiệm vụ của

Ban;

3. Trường hợp người đăng ký dự họp không có đầy đủ tư cách tham dự Đại hội thì Ban kiểm tra tư cách Cổ đông có quyền từ chối quyền dự họp của người đó.

Điều 7. Quyền và nghĩa vụ của Ban Kiểm phiếu

1. Ban Kiểm phiếu có ít nhất ba (03) thành viên, gồm một (01) Trưởng ban và hai (02) ủy viên do Chủ tọa đề nghị và được Đại hội biểu quyết thông qua.
2. Ban Kiểm phiếu có nhiệm vụ hướng dẫn cách bầu cử, cách biểu quyết và tiến hành kiểm phiếu, tính toán và loại trừ các Cổ đông có liên quan không có quyền biểu quyết (nếu có) cho từng vấn đề biểu quyết.
3. Trưởng Ban Kiểm phiếu báo cáo trước Đại hội về kết quả kiểm phiếu.
4. Ban Kiểm phiếu có quyền thành lập bộ phận giúp việc để hoàn thành nhiệm vụ của Ban.
5. Ban Kiểm phiếu chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của kết quả kiểm phiếu đã công bố.
6. Ban Kiểm phiếu có trách nhiệm lưu giữ, bảo quản và bàn giao lại toàn bộ các biên bản kiểm phiếu cho HĐQT Công ty ngay sau khi kết thúc Đại hội.

CHƯƠNG III THỂ THỨC TIẾN HÀNH ĐẠI HỘI

Điều 8. Điều kiện tiến hành Đại hội

1. Đại hội được tiến hành khi có số Cổ đông đăng ký tham dự trực tuyến hợp lệ đại diện trên năm mươi phần trăm (50%) tổng số phiếu biểu quyết theo danh sách Cổ đông do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam (“TTLK”) xác nhận chốt danh sách Cổ đông tham dự Đại hội. Nếu số đại biểu dự họp tối thiểu cần có tại cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông không hiện diện trong vòng sáu mươi (60) phút sau khi phiên họp dự kiến bắt đầu, hoặc nếu trong quá trình họp Đại hội đồng Cổ đông số đại biểu hiện diện dưới mức tối thiểu thì cuộc họp chưa đủ điều kiện để tiến hành.
2. Trường hợp Đại hội không đủ điều kiện tiến hành theo quy định trên đây thì việc triệu tập và tiến hành Đại hội đồng Cổ đông các lần tiếp theo sẽ được tiến hành theo quy định của Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.

Điều 9. Thông qua quyết định của Đại hội

1. Trừ các vấn đề nêu tại Khoản 2 Điều này, các vấn đề tại cuộc họp được Đại hội thông qua khi được số Cổ đông đại diện trên năm mươi phần trăm (50%) tổng số phiếu biểu quyết trở lên của tất cả Cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp tán thành;
2. Các vấn đề phải được số Cổ đông đại diện ít nhất sáu mươi lăm phần trăm (65%) tổng số phiếu biểu quyết trở lên của tất cả Cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp chấp thuận, cụ thể như sau:

- a. Loại Cổ phần và tổng số Cổ phần của từng loại;
 - b. Sửa đổi, bổ sung Điều lệ;
 - c. Thay đổi ngành, nghề và lĩnh vực kinh doanh;
 - d. Thay đổi cơ cấu tổ chức quản lý Công ty;
 - e. Đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn năm mươi phần trăm (50%) tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty;
 - f. Tổ chức lại, giải thể Công ty;
 - g. Giao dịch với Người có liên quan theo quy định tại Điều lệ và pháp luật.
3. Việc biểu quyết bầu thành viên Hội đồng Quản trị được thực hiện theo phương thức bầu dồn phiếu, quy định tại Quy chế Tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ.

Điều 10. Phiếu biểu quyết

1. Phiếu biểu quyết được Hệ thống trực tuyến cấp cho các Cổ đông hoặc đại diện theo ủy quyền của Cổ đông tham dự cuộc họp. Phiếu biểu quyết được ghi mã số, họ tên, chữ ký Cổ đông hoặc đại diện được ủy quyền của Cổ đông và các yếu tố kỹ thuật khác giúp cho việc kiểm phiếu chính xác, thuận tiện.
2. Giá trị biểu quyết của Phiếu biểu quyết được xác định bằng số cổ phần có quyền biểu quyết mà Cổ đông đó sở hữu hoặc đại diện được ủy quyền tham dự Đại hội.

Điều 11. Thủ tục biểu quyết thông qua các quyết định tại Đại hội

1. Việc biểu quyết thông qua các vấn đề tại Đại hội đồng Cổ đông được thực hiện bằng hình thức trực tuyến.
2. Biểu quyết trực tuyến: Cổ đông có thể cho ý kiến Biểu quyết, bầu cử khi Hệ thống trực tuyến cho phép, được quy định cụ thể tại Phụ lục này và Quy chế tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ.
3. Kết quả biểu quyết sẽ được Chủ tọa công bố trước khi kết thúc Đại hội.

Điều 12. Phát biểu ý kiến tại Đại hội

Cổ đông hoặc đại diện được ủy quyền của Cổ đông dự họp khi phát biểu ý kiến phải đăng ký theo hướng dẫn trên Hệ thống trực tuyến. Trong Hệ thống trực tuyến, Cổ đông cần nêu rõ câu hỏi hoặc nội dung phát biểu ý kiến. Cổ đông hoặc đại diện được ủy quyền của Cổ đông phát biểu khi được Chủ tọa mời. Khi phát biểu, nội dung phát biểu cần ngắn gọn và phù hợp với nội dung đang thảo luận tại Đại hội và Chương trình cuộc họp. Thời gian phát biểu không quá năm (05) phút. Nếu quá thời lượng này, Chủ tọa Đại hội có thể yêu cầu Cổ đông gửi các câu hỏi, kiến nghị đến Ban tổ chức. Ban Thư ký Đại hội phải ghi nhận và Hội đồng Quản trị trong phạm vi thẩm quyền của mình sẽ trả lời bằng văn bản cho Cổ đông trong thời hạn năm (05) ngày làm việc kể từ thời điểm nhận được kiến nghị của Cổ đông. Cổ đông không phát biểu lặp lại những ý kiến đã được Cổ đông khác phát biểu. Chỉ có các ý kiến phát biểu phù hợp với nội dung chương trình Đại hội mới được ghi vào Biên bản Đại hội.

Điều 13. Biên bản cuộc họp Đại hội

1. Nội dung, diễn biến cuộc họp Đại hội được lập thành Biên bản. Chủ tọa Đại hội và Thư ký Đại hội chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của Biên bản cuộc họp Đại hội.
2. Biên bản cuộc họp Đại hội phải được công bố trước Đại hội và được Đại hội thông qua trước khi bế mạc Đại hội;
3. Biên bản cuộc họp Đại hội, Biên bản kiểm tra tư cách Cổ đông, Biên bản kiểm phiếu và các tài liệu khác ghi nhận diễn biến, kết quả của Đại hội phải được Công ty lưu trữ.

4. Biên bản Cuộc họp Đại hội phải đăng tải trên trang thông tin điện tử (website) Công ty trong thời hạn mười lăm (15) ngày kể từ ngày bế mạc Đại hội
5. Biên bản Cuộc họp Đại hội là cơ sở để đưa ra Nghị quyết của Đại hội.

Điều 14. Nghị quyết của Đại hội

Căn cứ kết quả tại Cuộc họp Đại hội, Chủ tọa chuẩn bị Nghị quyết của Đại hội về các vấn đề đã được Đại hội thông qua. Nghị quyết của Đại hội phải được đọc tại Đại hội để các Cổ đông biểu quyết thông qua và phải đăng tải trên trang thông tin điện tử (website) Công ty trong thời hạn mười lăm (15) ngày kể từ ngày bế mạc Đại hội.

Điều 15. Điều khoản thi hành

1. Phụ lục này gồm ba (03) chương mười lăm (15) Điều và được Đại hội đồng Cổ đông thông qua tại cuộc họp.
2. Phụ lục này có thể được sửa đổi, bổ sung trên cơ sở đề xuất của Hội đồng Quản trị và phải được Đại hội đồng Cổ đông biểu quyết thông qua.
3. Phụ lục này có hiệu lực ngay sau khi được Đại hội đồng Cổ đông thông qua.

DỰ THẢO

**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:

TP. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị
Công ty cổ phần Hàng không Vietjet
nhiệm kỳ 2022-2027**

**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ Điều lệ của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Hàng không Vietjet nhiệm kỳ 2022-2027.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Các thành viên Ban tổ chức Đại hội, các thành viên liên quan và các Cổ đông tham dự Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên thực hiện Quyết định này.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- HDQT;
- BDH;
- Lưu: Vp HDQT.

NGUYỄN THANH HÀ

**QUY CHẾ BẦU CỬ BỔ SUNG THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET
NHIỆM KỲ 2022 - 2027**

(Ban hành kèm theo Quyết định số _____ ngày ... tháng ... năm 2023)

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Điều lệ Công ty cổ phần Hàng không Vietjet;

Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Hàng không Vietjet ban hành Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị tại cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông của Công ty như sau:

Điều 1. Giải thích thuật ngữ/từ ngữ viết tắt

“Công ty”	: Công ty cổ phần Hàng không Vietjet
“HĐQT”	: Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Hàng không Vietjet
“Điều lệ”	: Điều lệ Công ty cổ phần Hàng không Vietjet sửa đổi, bổ sung lần thứ 7
“ĐHĐCĐ”	: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Hàng không Vietjet
“Đại biểu”	: Cổ đông, người đại diện của Cổ đông, người được Cổ đông ủy quyền
“Luật Doanh nghiệp”	: Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14.
“Quy chế”	: Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Hàng không Vietjet nhiệm kỳ 2022-2027.

Điều 2. Phạm vi và đối tượng áp dụng

Quy chế này được áp dụng cho việc bầu cử thành viên HĐQT của Công ty theo hình thức trực tuyến.

Quy chế này áp dụng cho Cổ đông, Người đại diện của Cổ đông, ứng viên chức danh thành viên HĐQT của Công ty.

Điều 3. Nguyên tắc thực hiện

Bầu cử đúng pháp luật, đúng Điều lệ và phù hợp với Quy chế này nhằm đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của tất cả Cổ đông của Công ty.

Bầu cử công khai bằng hình thức bỏ phiếu chọn ứng viên.

DỰ THẢO

Điều 4. Thực hiện, kiểm tra, giám sát việc bầu cử

Quyền bầu cử được tính theo số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu. Kết quả bầu cử được tính trên số cổ phần có quyền biểu quyết của Cổ đông dự họp.

Mỗi lần bầu cử, một Đại biểu Cổ đông chỉ được sử dụng một phiếu bầu tương ứng với số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu.

Chủ tọa Cuộc họp ĐHĐCĐ có trách nhiệm chủ trì việc bầu cử với những việc cụ thể sau:

- Công bố danh sách ứng cử viên;
- Tổ chức giám sát việc kiểm phiếu;
- Giải quyết các khiếu nại liên quan đến việc đề cử, ứng cử và bầu cử (nếu có).

Điều 5. Đề cử, ứng cử chức danh thành viên Hội đồng Quản trị

1. Số lượng, nhiệm kỳ thành viên Hội đồng Quản trị

- Số lượng thành viên bổ sung cho HĐQT: 1
- Nhiệm kỳ: 2022- 2027
- Số lượng ứng cử viên tối đa: không hạn chế

2. Quyền đề cử, ứng cử thành viên Hội đồng Quản trị

Cổ đông hoặc nhóm Cổ đông sở hữu 10% (mười phần trăm) tổng số Cổ phần phổ thông trở lên có quyền đề cử các ứng viên HĐQT theo tỷ lệ dưới đây. Theo đó, Cổ đông hoặc nhóm Cổ đông sở hữu:

- Đủ 10% được đề cử một (01) ứng viên;
- Từ trên 10% đến dưới 30% được đề cử tối đa hai (02) ứng viên;
- Từ 30% đến dưới 40% được đề cử tối đa ba (03) ứng viên;
- Từ 40% đến dưới 50% được đề cử tối đa bốn (04) ứng viên;
- Từ 50% đến dưới 60% được đề cử tối đa năm (05) ứng viên;
- Từ 60% đến dưới 70% được đề cử tối đa sáu (06) ứng viên;
- Từ 70% đến dưới 80% được đề cử tối đa bảy (07) ứng viên;
- Từ 80% đến dưới 90% được đề cử tối đa tám (08) ứng viên.

Ứng cử viên được đề cử phải có đủ các tiêu chuẩn nêu tại Điều 5.3 dưới đây.

Trường hợp số lượng các ứng viên HĐQT thông qua đề cử và ứng cử vẫn không đủ số lượng cần thiết, HĐQT đương nhiệm có thể đề cử thêm ứng cử viên hoặc tổ chức đề cử theo cơ chế được quy định của pháp luật.

3. Tiêu chuẩn ứng cử viên tham gia Hội đồng Quản trị

Thành viên được đề cử hoặc tự ứng cử vào HĐQT phải đáp ứng đủ các tiêu chuẩn và điều kiện sau:

- Có năng lực hành vi dân sự đầy đủ không thuộc những đối tượng không có quyền thành lập và quản lý doanh nghiệp theo Pháp luật;
- Hội đủ những năng lực chuyên môn hoặc kỹ năng cần thiết để thực thi các chức năng của một thành viên HĐQT, có khả năng tổ chức và điều hành Công ty và hoạt động kinh doanh của Công ty;

DỰ THẢO

- Có sức khoẻ và đạo đức tốt; và
- Các điều kiện khác do Đại hội đồng Cổ đông quy định đối với thành viên HĐQT vào từng thời điểm phù hợp với Pháp luật.

Thành viên được đề cử hoặc tự ứng cử vào vị trí thành viên độc lập HĐQT phải đáp ứng đủ các tiêu chuẩn và điều kiện sau:

- Không phải là người đang làm việc cho Công ty, công ty mẹ hoặc công ty con của Công ty; không phải là người đã từng làm việc cho Công ty, công ty mẹ hoặc công ty con của Công ty ít nhất trong 03 (ba) năm liền trước đó;
- Không phải là người đang hưởng lương, thù lao từ Công ty, trừ các khoản phụ cấp mà thành viên HĐQT được hưởng theo quy định;
- Không phải là người có vợ hoặc chồng, bố đẻ, bố nuôi, mẹ đẻ, mẹ nuôi, con đẻ, con nuôi, anh ruột, chị ruột, em ruột là Cổ đông lớn của Công ty; là người quản lý của Công ty hoặc công ty con của Công ty;
- Không phải là người trực tiếp hoặc gián tiếp sở hữu ít nhất 01% (một phần trăm) tổng số Cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty;
- Không phải là người đã từng làm thành viên HĐQT ít nhất 05 (năm) năm liền trước đó, trừ trường hợp được bổ nhiệm liên tục 02 (hai) nhiệm kỳ; và
- Các điều kiện khác theo quy định của Pháp luật.

Điều 6. Hồ sơ đề cử, ứng cử chức danh thành viên Hội đồng Quản trị

1. Thành phần hồ sơ đề cử, ứng cử

Hồ sơ ứng cử, đề cử bao gồm:

- Đơn ứng cử và/hoặc Đơn đề cử/văn bản đề cử ứng viên tham gia HĐQT, có nội dung theo mẫu trong tài liệu hợp ĐHĐCĐ;
- Sơ yếu lý lịch do ứng cử viên tự khai có dán ảnh, theo mẫu trong tài liệu hợp ĐHĐCĐ;
- Bản sao hợp lệ CMND/Thẻ Căn cước công dân/Hộ chiếu;
- Bản sao hợp lệ Hộ khẩu thường trú hoặc giấy đăng ký tạm trú dài hạn (nếu có);
- Bản sao hợp lệ các bằng cấp, văn bằng chứng chỉ chứng nhận trình độ văn hoá, trình độ chuyên môn;
- Biên bản lập nhóm nếu ứng cử viên được nhóm đề cử.

2. Gửi hồ sơ đề cử, ứng cử

Bản gốc Hồ sơ đề cử, ứng cử phải được gửi tới Công ty cổ phần Hàng không Vietjet trước khi khai mạc cuộc họp ĐHĐCĐ theo địa chỉ sau:

Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông - Công ty cổ phần Hàng không Vietjet.

Địa chỉ: Tầng 8 tòa nhà Vietjet Plaza, số 60A Trường Sơn, Phường 2, Quận Tân Bình, Tp. HCM.

Điện thoại: (84-24) 3828 1828

Đồng thời với việc gửi bản gốc hồ sơ đề cử, ứng cử, Cổ đông, người đại diện nhóm Cổ đông phải gửi

DỰ THẢO

một bản hồ sơ điện tử đến địa chỉ email ir@vietjetair.com.

Điều 7. Phương thức bầu cử

Việc bầu cử được thực hiện theo phương thức bầu dồn phiếu theo quy định tại khoản 3 Điều 148 Luật Doanh nghiệp và điểm (c) 23.2 Điều lệ. Theo đó, mỗi Đại biểu có tổng số phiếu biểu quyết tương ứng với tổng số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu nhân với số thành viên được bầu của HĐQT. Đại biểu tham dự có quyền dồn hết tổng số phiếu biểu quyết của mình cho một hoặc một số ứng cử viên.

Đại biểu tham dự trực tuyến truy cập vào hệ thống bỏ phiếu điện tử và tiến hành lại việc bầu cử của mình.

Khi đăng nhập vào hệ thống bỏ phiếu điện tử, Đại biểu được cấp cho một số lượng phiếu biểu quyết, phiếu bầu cử trực tuyến tương ứng với nội dung, chương trình họp.

Đại biểu bỏ phiếu điện tử thực hiện theo Quy chế tổ chức cuộc họp ĐHCĐ.

Điều 8. Xác định kết quả bầu cử

1. Kiểm phiếu

Việc kiểm phiếu được thực hiện tự động bởi hệ thống công nghệ thông tin của đơn vị cung cấp do Công ty lựa chọn.

2. Xác định ứng viên trúng cử

Người trúng cử được xác định theo số phiếu được bầu tính từ cao xuống thấp, bắt đầu từ ứng cử viên có số phiếu bầu cao nhất cho đến khi đủ số thành viên cần bầu.

Trường hợp có từ hai (02) ứng cử viên trở lên đạt cùng số phiếu được bầu như nhau cho thành viên cuối cùng thì sẽ tiến hành bầu lại trong số các ứng cử viên có số phiếu được bầu ngang nhau.

Nếu kết quả bầu cử lần một không đủ số lượng thành viên HĐQT cần bầu thì Chủ tọa sẽ tiến hành tiếp quy trình đề cử, ứng cử và bầu cử cho đến khi bầu đủ số lượng thành viên HĐQT cần bầu.

Điều 9. Hiệu lực thi hành

Quy chế bầu cử này có hiệu lực thực hiện ngay sau khi được HĐQT quản trị thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

NGUYỄN THANH HÀ

Phụ lục I

Các mẫu đơn đính kèm Quy chế bầu cử thành viên Hội đồng Quản trị được liệt kê cụ thể như sau và đính kèm quy chế này:

1. Đơn đề cử thành viên Hội đồng Quản trị (Mẫu 1-DCHDQT).
2. Đơn ứng cử thành viên Hội đồng Quản trị (Mẫu 1-UCHDQT).

CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET



CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



_____, ngày _____ tháng _____ năm 2023

**ĐƠN ĐỀ CỬ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET
NHIỆM KỲ 2022-2027**

Kính gửi: Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên 2023

Tôi/Chúng tôi là Cổ đông/nhóm Cổ đông của Công ty cổ phần hàng không Vietjet (“Công ty”), cùng nhau nắm giữ _____ cổ phần, chiếm tỷ lệ % số cổ phần có quyền biểu của Công ty (*chi tiết Danh sách đính kèm*).

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị, chúng tôi trân trọng đề cử:

Ông/Bà: _____

Ngày sinh: _____ Nơi sinh: _____

Địa chỉ thường trú: _____

Điện thoại: _____ Email: _____

Số CMND/Thẻ CCCD/Hộ chiếu: _____ Ngày cấp: _____ Nơi cấp: _____

Trình độ học vấn: _____ Chuyên ngành: _____

Hiện đang sở hữu: _____ cổ phần (*Bằng chữ: _____*)

Ứng cử thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty nhiệm kỳ 2022-2027 tại cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên 2023.

DỰ THẢO

Đồng thời chúng tôi (đối với trường hợp nhóm Cổ đông) thống nhất cử:

Ông/Bà: _____

Địa chỉ thường trú: _____

Số CMND/Thẻ CCCD/Hộ chiếu: _____ Ngày cấp: _____ Nơi cấp: _____

Hiện đang sở hữu: _____ cổ phần (Bằng chữ: _____)

Làm đại diện nhóm để thực hiện các thủ tục đề cử theo đúng Quy chế bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị về việc tham gia đề cử, ứng cử vào Hội đồng Quản trị của Ban Tổ chức cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023.

Tôi/Chúng tôi cam đoan Ông/Bà _____ có đủ điều kiện được đề cử vào vị trí thành viên Hội đồng Quản trị theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty.

Tôi/Chúng tôi cam kết chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của nội dung văn bản và hồ sơ kèm theo, đồng thời cam kết tuân thủ đầy đủ theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty.

Xin trân trọng cảm ơn!

CỔ ĐÔNG/ĐẠI DIỆN NHÓM CỔ ĐÔNG¹

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch của người được đề cử theo mẫu 4-SYLL của Công ty.
2. Bản sao hợp lệ Hộ khẩu thường trú/ Giấy đăng ký tạm trú hoặc giấy tờ tương đương.
3. Giấy uỷ quyền hợp lệ (nếu Cổ đông uỷ quyền cho người khác đề cử).
4. Bản sao hợp lệ Chứng minh thư nhân dân/Thẻ CCCD/ Hộ chiếu và các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn của ứng viên.

¹ Đối với trường hợp Cổ đông là tổ chức: Người đại diện hợp pháp vui lòng ký, ghi rõ họ tên, chức danh và đóng dấu tổ chức. Đối với trường hợp Cổ đông là cá nhân: vui lòng ký, ghi rõ họ và tên Cổ đông.

**DANH SÁCH CỔ ĐÔNG ĐỀ CỬ
THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NHIỆM KỲ 2022-2027**

Chúng tôi, các Cổ đông có tên dưới đây đồng ý toàn bộ các nội dung về việc đề cử thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022-2027 và cử Cổ đông đại diện nhóm để thực hiện các thủ tục bầu cử theo quy định của Công ty nêu tại Đơn đề cử thành viên Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần hàng không Vietjet nhiệm kỳ 2022-2027

Stt	Tên Cổ đông	Số CMND/thẻ CCCD/MSDN, ngày cấp và nơi cấp	Số cổ phần sở hữu		Chữ ký xác nhận
			Số lượng	Tỷ lệ (%)	
Tổng					

**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**


CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc


_____, ngày ___ tháng ___ năm 2023

**ĐƠN ỨNG CỬ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ
PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET NHIỆM KỲ 2022-2027**

Kính gửi: Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023

Tên Cổ đông: _____

Số Đăng ký sở hữu: _____

Số thứ tự: _____

Ngày sinh: _____ Nơi sinh: _____

Địa chỉ thường trú: _____

Số CMND/Thẻ CCCD/Hộ chiếu: _____

Ngày cấp: _____ Nơi cấp: _____

Số cổ phần sở hữu cho đến thời điểm hiện tại là _____ cổ phần, tương ứng với tỷ lệ ___% vốn điều lệ của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“Công ty”).

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty, tôi tự ứng cử vào vị trí thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty nhiệm kỳ 2022-2027.


Tôi xin cam đoan mình có đủ điều kiện để ứng cử vào vị trí thành viên Hội đồng Quản trị của Công ty nhiệm kỳ 2022-2027 theo quy định của Điều lệ và Quy chế Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị tại Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty.

Xin trân trọng cảm ơn!

ỨNG CỬ VIÊN
(Ký và ghi rõ họ tên)

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch của người ứng cử theo mẫu Công ty.
2. Bản sao hợp lệ Hộ khẩu thường trú/ Giấy đăng ký tạm trú/Giấy hoặc giấy tờ tương đương.
3. Bản sao hợp lệ Chứng minh thư nhân dân/ Thẻ CCCD/Hộ chiếu và các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn của ứng viên.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc


SƠ YẾU LÝ LỊCH
(Ứng viên chức danh thành viên HĐQT
của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet nhiệm kỳ 2022 - 2027)

1/Họ và tên: 2/Giới tính:

3/Ngày, tháng, năm sinh: 4/Nơi sinh:

5/Số CMND/CCCD/Hộ chiếu:

Ngày cấp: Nơi cấp:

6/Dân tộc: 7/Quốc tịch:

8/Địa chỉ thường trú:

9/Số điện thoại: 10/Địa chỉ email:

11/Trình độ chuyên môn:

12/Quá trình công tác ở vị trí quản lý:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

13/Các chức vụ công tác hiện nay:

13.1/Chức vụ tại tổ chức niêm yết (ghi rõ tên và mã chứng khoán của tổ chức niêm yết):

.....

13.2/Chức vụ tại tổ chức khác (ghi rõ tên và mã chứng khoán của tổ chức khác nếu có):

.....

14/Tổng số CP nắm giữ (tại ngày đăng ký cuối cùng): _____ cổ phần, chiếm _____% vốn điều lệ. Trong đó:

+ Đại diện phần vốn của Công ty: _____ cổ phần, chiếm _____% vốn điều lệ.

+ Cá nhân sở hữu: _____ cổ phần, chiếm _____% vốn điều lệ.

15/Các cam kết nắm giữ (nếu có):

.....
.....

16/Những người liên quan có nắm giữ cổ phiếu của Công ty:

i) Mọi quan hệ: Năm giữ cổ phiếu,
chiếm% vốn điều lệ.

ii) Mọi quan hệ: Năm giữ cổ phiếu,
chiếm% vốn điều lệ.

iii) Mọi quan hệ: Năm giữ cổ phiếu,

chiếm% vốn điều lệ.

17/ Những khoản nợ đối với Công ty (nếu có):

.....
.....
.....

18/ Lợi ích liên quan đối với Công ty:

.....
.....
.....

19/ Lợi ích mâu thuẫn với Công ty:

.....
.....
.....

Tôi cam kết những thông tin nêu trong Sơ yếu lý lịch này là hoàn toàn đúng sự thật và cam kết thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng và vì lợi ích cao nhất của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet nếu được bầu làm thành viên Hội đồng Quản trị.

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày ... tháng ... năm 2023

Người khai

(Ký và ghi rõ họ tên)

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023
Ho Chi Minh City, April 05, 2023

BÁO CÁO CỦA CHỦ TỊCH HĐQT TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG 2023
REPORT OF THE CHAIRWOMAN AT
THE ANNUAL GENERAL SHAREHOLDERS MEETING

Kính thưa: Các Quý Cổ đông
Thưa các quý vị đại biểu!
Dear honored shareholders
Ladies and Gentlemen,

Thay mặt HĐQT Công ty Cổ phần hàng không Vietjet, tôi xin chào mừng các quý vị đã có mặt ngày hôm nay để tham dự Đại hội Cổ đông 2023!

On behalf of the Board of Directors of Vietjet Aviation Joint Stock Company, welcome to Annual General Shareholders Meeting 2023!

Kính thưa Quý vị!
Ladies and Gentlemen,

Năm 2022 đánh dấu sự khôi phục mạnh mẽ của ngành hàng không thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng sau đại dịch Covid-19. Nền kinh tế xã hội trở lại ổn định và xu hướng “du lịch bù” là động lực cho sự tăng trưởng của các hãng hàng không. Nắm bắt được tình hình mở cửa của thị trường hàng không, Vietjet đã nhanh chóng tập trung mở rộng, phát triển mạng bay quốc tế, gắn liền với chất lượng dịch vụ vượt trội và giá vé hợp lý đến nhiều thị trường mới. Vietjet cũng đã tăng tốc, đẩy mạnh phục hồi mạng bay cũng như bổ sung các đường bay mới, giới thiệu, phát triển và duy trì độ nhận diện thương hiệu với các khách hàng trung thành cũng như khách hàng mới và tiềm năng, hướng tới một tương lai tăng trưởng mạnh mẽ, phát triển bùng nổ sau đại dịch.

The year of 2022 marked a substantial recovery of the world aviation industry in general and Vietnam in particular after the Covid-19 pandemic. The socio-economy has returned to stability, and the trend of "supplementary tourism" is the driving force for the growth of airlines. Seizing the opening of the aviation market, Vietjet quickly focused on expanding and developing the international flight network to many new markets, associated with outstanding service quality and reasonable fares. Vietjet has accelerated and pushed the restoration of the flight network as well as adding new routes, introducing, developing, and maintaining brand awareness with loyal customers, but also the potential customers, reaching a future of solid growth and explosive development after the pandemic.

Vietjet đã khai phá thị trường mới Ấn Độ với hàng loạt đường bay kết nối đến nhiều thành phố, phát triển và gắn liền thương hiệu Vietjet với đường bay đến Việt Nam trong tâm trí người Ấn. Hãng cũng là hãng đầu tiên của Việt Nam mở đường bay thường lệ tới Kazakhstan, đánh dấu bước khai phá thị trường châu Âu của Vietjet, và đặc biệt là thị trường Úc trong năm 2023.

Vietjet has opened up a new market in India with many routes connecting to many cities, developed and associated the Vietjet brand name with the flights to Vietnam in the mindset of Indians. Vietjet is also the first Vietnamese airline to open a regular route to Kazakhstan, marking Vietjet's first step in exploring the European market, especially the Australian market in 2023.

Trong năm 2022, vận tải hành khách nội địa tăng trưởng 20% so với 2019. Số lượt khách nội địa trong Quý 4/2022 tăng hơn 7 lần so với cùng kỳ năm 2021, cao hơn giai đoạn trước dịch Covid-19. Bên cạnh các thuận lợi, thì môi trường kinh doanh năm 2022 gặp không ít khó khăn khi Trung Quốc - thị trường du lịch lớn của hàng không Việt Nam vẫn tiếp tục chính sách Zero - Covid, đồng thời chi phí nhiên liệu tăng mạnh do ảnh hưởng từ giá dầu thế giới và cuộc xung đột Nga - Ukraine đã tác động mạnh lên thị trường hàng không. Tuy nhiên, với chiến lược kinh doanh linh hoạt, trong năm Vietjet đã thành công trong việc phát triển các đường bay mới, trong đó tập trung chủ yếu vào thị trường Ấn Độ, kết nối các trung tâm kinh tế - du lịch gồm New Delhi, Mumbai, Hà Nội và Hồ Chí Minh. Tính đến ngày 31/12/2022, Vietjet khai thác tổng cộng 103 đường bay. Đồng thời, để đáp ứng chiến lược mở rộng và phát triển mạng đường bay quốc tế tầm trung, Vietjet đã phát triển đội tàu bay, nhận thêm 2 tàu thân rộng A330 trong năm 2022 nâng số lượng lên 3 tàu.

In 2022, domestic passenger transport grew by 20% compared to 2019. The number of domestic passengers in the fourth quarter of 2022 increased more than seven times compared to the same period in 2021, higher than before the Covid-19 epidemic. Besides the advantages, the business environment in 2022 faced many difficulties when China - the major tourism market of Vietnam's aviation industry kept the Zero-Covid policy, fuel costs increased sharply due to the impact of world oil prices, and the Russia-Ukraine conflict had a strong influence on the aviation market. However, with a flexible business strategy, during the year, Vietjet succeeded in developing new routes, focusing mainly on the Indian market, connecting economic and tourism centres including New Delhi, Mumbai, Hanoi and Ho Chi Minh City. By the end of 2022, Vietjet operated a total of 103 routes. At the same time, in order to meet the strategy of expanding and developing the mid-range international flight route network, Vietjet has continued to develop the fleet, accepting 02 more A330 wide-body aircrafts in 2022, increasing the number to 03 aircrafts.

*Kính thưa Quý vị!
Ladies and Gentlemen,*

Trong năm 2022, trước những khó khăn thử thách, HĐQT đã sát cánh cùng BDH và các đơn vị thành viên nỗ lực chủ động thích ứng, xây dựng các giải pháp kinh doanh phù hợp, quyết liệt, linh hoạt và kịp thời để kết thúc năm 2022 với kết quả kinh doanh nổi bật. Vietjet đã mở thêm 20 đường bay mới, vận chuyển 20,6 triệu lượt khách trên hơn 116 chuyến bay, tăng lần lượt 283% và 186% so với năm 2021. Trong Quý 4/2022, doanh thu Công ty mẹ đạt 7.352 tỷ đồng, tăng 175% so với cùng kỳ năm 2021, lợi nhuận đạt 902 tỷ đồng. Năm 2022, doanh thu Công ty mẹ đạt 33.077 tỷ đồng và doanh thu hợp nhất đạt 40.142 tỷ đồng, lần lượt đạt 48% và 23% so với kế hoạch năm; và lợi nhuận hợp nhất -2.262 tỷ đồng do Vietjet đã chuyển lợi nhuận trên 3.559 tỷ đồng về Công ty mẹ để tăng cường đầu tư tài sản mua mới 1 tàu bay A321 NEO từ Airbus và 2 tàu bay A321 từ các đối tác cho thuê tàu bay (Lessor) và 3 động cơ.

In 2022, facing with the difficulties and challenges, the Board of Directors, the Board of Managements, and the member companies proactively adapted and built appropriate, drastic, flexible and timely business solutions to achieve outstanding business results at the end of 2022. Vietjet has opened 20 new routes, transporting 20.6 million passengers on more than 116 flights, respectively increased by 283% and 186% compared to 2021. In the fourth quarter of 2022, Company revenue reached 7,352 billion VND, which increased 175% the same period in 2021, and profit reached 902 billion VND. In 2022, Company revenue reached 33,077 billion VND, and the consolidated revenue reached 40,142 billion VND, reaching respectively 48% and 23% of KPI, and consolidated profit got -2,262 billion VND because Vietjet transferred a profit of over VND 3,559 billion to the Company to increase the asset investment to buy 01 new A321 NEO aircraft from Airbus and 02 A321 aircraft from leasing partners aircraft (Lessor) and 03 engines.

Không chỉ tập trung thực hiện tốt nhiệm vụ kinh doanh, Vietjet luôn chú trọng đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng và xã hội thông qua các hoạt động an sinh xã hội. Đây được xem là một trong những sứ mệnh quan trọng không tách rời khỏi hoạt động kinh doanh, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững của Công ty. Trên hành trình 15 năm hình thành và phát triển, Vietjet luôn ý thức và có các chính sách phát triển gắn liền với mục tiêu cộng đồng. Trong năm qua, song song với mục tiêu phủ kín các châu lục, mở rộng và phát triển các đường bay quốc tế, điển hình là Astana, Almaty (Kazakhstan), Melbourne, Sydney (Úc), Vietjet không ngừng nỗ lực trong việc phát huy vai trò dẫn đầu thúc đẩy kinh tế



- thương mại – du lịch giữa Việt Nam và các quốc gia này, góp phần quảng bá hình ảnh Việt Nam, đưa du khách trong và ngoài nước đến các địa phương, đóng góp cho ngân sách, hoạt động hỗ trợ cộng đồng.

Not only focusing on well-performing business, Vietjet always focused on the responsibilities to the community and society through social activities. This was considered one of the most important missions that cannot be separated from business activities, towards the sustainable development goal of the Company. On the journey of 15 years of establishment and development, Vietjet always had the awareness and development policies associated with community goals. In the past year, in parallel to covering all continents, expanding and developing international routes, such as Astana, Almaty (Kazakhstan), Melbourne, and Sydney (Australia), Vietjet has constantly made efforts to promote the leading role in promoting economy - trade - tourism between Vietnam and these countries, contributing to promote the image of Vietnam, bringing domestic and foreign tourists to localities, contributing to the state budget, and community support activities.

Vietjet tiếp tục đồng hành cùng các chương trình thiện nguyện cho các trường hợp có hoàn cảnh khó khăn ở vùng sâu vùng xa, trẻ em nghèo hiếu học, đưa người lao động xa quê lâu năm, trẻ em mồ côi vì đại dịch Covid-19 được trở về nhà ăn Tết miễn phí,... phát huy văn hóa doanh nghiệp Vietjet với tinh thần lá lành đùm lá rách, chung tay giúp đỡ cộng đồng. Tổng giá trị những phần quà của Vietjet dành cho các bạn thanh thiếu niên trong suốt những năm qua lên tới hàng tỷ đồng. Trong dịp Tết Nguyên đán Quý Mão, Vietjet tiếp tục thực hiện các chuyến bay miễn phí dành cho người lao động có hoàn cảnh khó khăn, học sinh nội trú mồ côi do Covid,... trên khắp mọi miền Tổ quốc về quê hương sum vầy đón Tết cùng người thân.

Vietjet continued to accompany the charity programs for disadvantaged cases in remote areas, poor studios children; bringing workers, and orphans because of the Covid-19 pandemic returning home to enjoy Tet for free, etc, upholding Vietjet's corporate culture with the spirit of "good leaves to protect torn leaves", join hands to help the community. The total value of Vietjet's gifts for adolescent people over the years has reached billions of dong. During the Lunar New Year, Vietjet continued to conduct free flights for disadvantaged workers, boarding students orphaned by Covid across the country to return to their homeland to celebrate Tet with relatives.

*Kính thưa quý vị!
Ladies and Gentlemen,*

Trong năm 2023, Vietjet tiếp tục đặt mục tiêu tăng trưởng cao về doanh thu nhờ vào việc mở cửa của thị trường Trung Quốc và đẩy mạnh khai thác các thị trường quốc tế tiềm năng gồm Ấn Độ, Hàn Quốc, Nhật Bản, Úc ,v.v.

In 2023, Vietjet will continue to set a target of high growth in revenue thanks to the opening of the Chinese market and promoting the exploitation of potential international markets, including India, Korea, Japan, Australia, etc.

Với chủ đề “Bay trong kỷ nguyên số” trong năm 2022, Vietjet sẽ tiếp tục nghiên cứu, đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng số (mobile apps, chuyển từ vé giấy sang vé điện tử, phát triển dịch vụ trung gian thanh toán, chương trình khách hàng trung thành, phát triển hệ thống logistic giao hàng, chuyển phát nhanh v.v.) và thực hiện ứng dụng công nghệ toàn diện chuyển đổi số trong tất cả các hoạt động kinh doanh bao gồm thương mại, dịch vụ khách hàng, an toàn khai thác bay, quản lý điều hành bay, quản lý kỹ thuật, quản trị tài chính v.v. Ngoài ra, Vietjet sẽ triển khai chương trình kích cầu mang lại những trải nghiệm chất lượng cao cho khách hàng tiếp tục đóng góp vào nền kinh tế, xã hội và môi trường Việt Nam cũng như toàn cầu.

"Flying in the digital era" was the theme of 2022, Vietjet will continue to research and invest in building digital infrastructure (mobile apps, switching from paper tickets to electronic tickets, developing intermediary payment services, loyalty program, development of logistics systems for delivery, express delivery, etc.) and apply the digital technology in all business activities including commerce, customer service aviation safety, flight operation management, technical management, financial management, etc. Besides, Vietjet will implement a stimulus program to bring high-quality customer experiences to continue contributing to the Vietnamese and global economy, society and environment.

Vietjet đề ra mục tiêu chính cho năm 2023 như sau:
Vietjet sets the main goals for 2023 as follows:

2539
TY
HÀN
KHÔN
JET
TP.

- Mở rộng mạng đường bay nội địa. Duy trì vị trí dẫn đầu thị trường nội địa và từng bước mở rộng tới đa thị trường quốc tế.
Expanding domestic flight network. Maintaining the leading position in the domestic market and gradually expanding to the maximum international market.
- Duy trì chính sách thương hiệu mạnh trên cơ sở vượt trội về chất lượng dịch vụ, đặc biệt là khối dịch vụ mặt đất, dịch vụ Skyboss và khoang hành khách.
Maintaining a strong brand awareness based on outstanding service quality, especially ground services, Skyboss services and passenger compartments.
- Tiếp tục hoàn thiện, chuẩn hoá và tự động hoá các quy trình hoạt động.
Continuing to improve, standardize and automate operational processes.
- Đảm bảo tuyệt đối an toàn trong thai thác.
Ensuring absolute safety.
- Tiết kiệm chi phí khai thác trên mỗi giờ bay.
Saving Operation cost over Block hours
- Duy trì môi trường doanh nghiệp vui tươi, trẻ trung, minh bạch & ý thức tiết kiệm chi phí tới mỗi nhân viên.
Maintaining a joyful, youthful, transparent, and cost-effective corporate environment for each employee.
- Tái cơ cấu tổ chức VJC theo hướng tinh gọn, làm việc hướng đến mục tiêu, nâng cao tinh thần làm việc nhóm.
Restructuring VJC organization towards leanness, working towards goals, and improving teamwork.

*Kính thưa quý vị!
Ladies and Gentlemen,*

Với thành quả đã đạt được, cùng sự nỗ lực của đội ngũ và sự tin tưởng, đồng hành của Quý cổ đông, tôi tin chắc rằng Vietjet sẽ đạt được những thành công rực rỡ trong năm 2023, hướng đến trở thành một hãng hàng không đa quốc gia với thị phần lớn nhất tại Việt Nam, phát triển thành hãng hàng không tiêu dùng trên nền tảng công nghệ kinh doanh số tiên tiến, phát triển vận chuyển hàng hoá, hệ thống logistic.

With the achievements, the efforts of all employees and the trust, companionship of our shareholders, I am confident that Vietjet will achieve great success in 2023, aiming to become a multinational airline company with the largest market share in Vietnam, developing into a consumer airline based on advanced digital business technology, developing freight transport and logistics systems.

Xin trân trọng cảm ơn!
Thank you very much!

Chủ tịch HĐQT
BOD Chairwoman



NGUYỄN THANH HÀ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023

*Ho Chi Minh City, April 05, 2023***BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH**
REPORT OF THE BOARD OF MANAGEMENT**I. BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG KINH DOANH CỦA VIETJET**
BUSINESS REPORT OF VIETJET**1. Thị trường hàng không 2022 và triển vọng năm 2023:**
Aviation market in 2022 and prospects in 2023:

Ngành hàng không trên toàn cầu đã chịu ảnh hưởng nặng nề của đại dịch vào năm 2020 và 2021. Tuy nhiên, bước sang năm 2022, lượng hành khách đi lại bằng đường hàng không đã phục hồi khoảng 70,6% so với trước đại dịch. Đồng thời, lượng hàng hoá vận chuyển qua đường hàng không tăng 11,7% so với trước đại dịch vào cuối năm 2019. Bắc Mỹ là khu vực duy nhất trong ngành hàng không đạt được lợi nhuận trở lại trong năm 2022. Theo báo cáo được Hiệp hội Hàng không Quốc tế (IATA) công bố vào tháng 12 năm 2022, tình hình kết nối hàng không nội địa của các quốc gia trung bình đã phục hồi khoảng 89% so với mức trước đại dịch Covid – 19, trong khi khả năng kết nối hàng không quốc tế hiện đang ở mức khoảng 68% so với mức đạt được vào năm 2019.

The global aviation industry has been heavily affected by the pandemic in 2020 and 2021. However, entering 2022, the number of passengers recovered by about 70.6% compared to the pre-pandemic period. At the same time, air cargo volume increased by 11.7% compared to the pre-pandemic period at the end of 2019. North America was the only region in the aviation industry that didn't get profitability in 2022. According to the Global Air Transport Outlook report published by the International Air Transport Association (IATA) in December 2022, many countries' domestic air connectivity situation recovered by about 89% compared to the pre-Covid-19 period, while international air connectivity is currently around 68% compared with 2019.

Theo thông tin công bố của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) vào năm 2022, Việt Nam đứng đầu trong danh sách 25 nước có thị trường hàng không nội địa phục hồi nhanh nhất thế giới. Ngay từ tháng 4/2022, thị trường vận chuyển hàng không nội địa đã đạt mức tương đương với cùng kỳ năm 2019. Tổng số 69 đường bay nội địa được các hãng hàng không mở lại, tăng tần suất khai thác vào giai đoạn mùa hè và lượng khách nội địa đã hoàn toàn phục hồi và tăng trưởng 40 - 42% so với cùng kỳ năm 2019. Trên thị trường quốc tế, các hãng hàng không đã mở lại tổng cộng 118 đường bay từ 09 sân bay Việt Nam đến 24 quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới, vận chuyển 11 triệu lượt khách quốc tế, tăng gấp 22 lần so với năm 2021.

According to information published by the International Air Transport Association (IATA) in 2022, Vietnam ranked first in the list of 25 countries with the fastest-recovering domestic aviation market in the world. From April 2022, the domestic air transport market reached the same level as the same period in 2019. Aviation companies reopened 69 domestic routes, increasing the frequency of operations in the summer period. The number of domestic passengers has completely recovered and increased by 40-42% over the same period in 2019. In the international market, the aviation companies reopened 118 routes from 09 airports in Vietnam to 24 countries and territories worldwide, transporting 11 million international passengers, an increase of 22 times compared to 2021.

Theo dự báo Cục Hàng không, ngành hàng không Việt Nam có thể đạt mức hồi phục toàn diện vào cuối năm 2023. Dự kiến tổng thị trường vận tải hàng không năm 2023 sẽ đạt khoảng 80 triệu khách và 1,44 triệu tấn hàng hóa, tăng tương ứng 45% về hành khách và 15% về hàng hóa so với năm 2022.

According to the CAAV's forecast, Vietnam's aviation industry can achieve a comprehensive recovery by the end of 2023. The air transport market will reach about 80 million passengers and 1.44 million tons of cargo, corresponding to 45% in passengers and 15% in shipments compared to 2022.

2. Kết quả kinh doanh năm 2022: **Business results in 2022:**

Tiếp sau đại dịch Covid-19 là tình hình chiến sự Nga – Ukraine kéo dài dẫn đến việc đóng cửa các thị trường du lịch lớn, giá nhiên liệu bay tăng cao, và tỷ giá hối đoái biến động liên tục không ngừng. Bên cạnh đó, các doanh nghiệp nói chung và hàng không nói riêng đã chịu áp lực tài chính chuyển từ 2020-2021 sang năm 2022, chuỗi cung ứng vật tư gián đoạn, và khan hiếm nguồn lực hàng không trên toàn cầu. Trước những khó khăn, Vietjet tiếp tục chiến lược lấy khách hàng làm trọng tâm, xây dựng một kế hoạch hành động cụ thể trên toàn Công ty nhằm thay đổi mọi hoạt động theo hướng tích cực, hiệu quả, và nâng cao chất lượng dịch vụ toàn diện.

Following the Covid-19 pandemic was the protracted Russian-Ukrainian war, which resulted in the closure of major tourist markets, high fuel prices, and constantly fluctuating exchange rates. In addition, businesses in general and aviation in particular have been under financial pressure to move from 2020-2021 to 2022; the supply chain was disrupted, and scarcity of aviation resources was globally rare. In the face of difficulties, Vietjet continued its customer-centric strategy, building a specific action plan throughout the company to change all activities positively and effectively and improve comprehensive service quality.

a. Hoạt động Thương mại: ***Commercial activities***

Là một Hãng hàng không trẻ, năng động, Vietjet luôn đi đầu về ứng dụng công nghệ thông tin trong ngành hàng không, hướng tới “Hàng không số” (“Digital Airline”). Đặc biệt là sau đại dịch Covid-19, các hoạt động kinh doanh, bán hàng trực tuyến ngày càng chiếm ưu thế, thể hiện ở việc thay đổi trong cơ cấu các kênh bán hàng đóng góp vào tổng doanh thu. Nổi bật nhất là các kênh bán hàng trực tuyến đóng góp 35% trên tổng doanh thu, tăng trưởng 6% so với năm 2021 và bán hàng qua hệ thống Phân phối toàn cầu (GDS - Global Distribution System) tăng trưởng 7% trong năm 2022.

As a young and dynamic airline, Vietjet is always at the forefront of information technology applications in the aviation industry towards "Digital Airline". Especially after the Covid-19 pandemic, online sales and business activities are increasingly dominant, reflected in the change in the structure of sales channels that contribute to total revenue. The most prominent are online sales channels contributing 35% of total revenue, growing by 6% compared to 2021, and sales through Global Distribution System growing by 7% in 2022.

Hoạt động thương mại nổi bật:

Outstanding commercial activities:

- Dẫn đầu tại thị trường nội địa với thị phần 40% cuối năm 2022.
Leading in the domestic market with a market share of 40%
- Khôi phục phần lớn tất cả các đường bay nội địa các đường bay quốc tế trọng điểm như Nhật Bản, Hàn Quốc, Đông Nam Á, v.v
Re-operating all domestic routes and key international routes to Japan, Korea, Southeast Asia, etc.
- Phát triển mạnh mẽ tại thị trường Ấn Độ, là thị trường đông dân thứ 2 trên thế giới. Chính thức khai thác đường bay dài đầu tiên đến Kazakhstan, Nhật Bản, Hàn.

Strongly developed in the Indian market, the 2nd most popular market in the world. officially operating the first long-haul route to Kazakhstan, Japan, and Korea by wide-body Airbus A330.

- Chính thức khai thác dịch vụ thương gia Skyboss Business với nhiều ưu đãi về chất lượng dịch vụ, tiện ích. Triển khai chương trình khách hàng thân thiết SkyJoy, với mục tiêu trở thành nền tảng tích điểm hàng không

Officially exploiting Skyboss Business class with many incentives on service quality and utilities. Deploying the SkyJoy loyalty program, with the goal of becoming the No. 1 points platform, and lifestyle airline in Vietnam and around the world.

- Thực hiện chương trình phối hợp bán online theo chiều sâu phát triển nguồn khách đi quốc tế, khách business.

Implementing a program to coordinate in-depth online sales to develop international and business customers.

b. Hoạt động Khai thác – Kỹ thuật:

Operation - Engineering activities

Vietjet tiếp tục áp dụng công nghệ tiên tiến trong công tác quản lý kỹ thuật máy bay như hệ thống AMOS và AIMS vào công tác quản lý hỏng hóc, vật tư, bảo dưỡng cũng như công tác truyền dữ liệu tự động từ máy bay. Bên cạnh đó, việc ứng dụng công nghệ số hóa trong công tác điều hành và quản lý kỹ thuật đóng vai trò quan trọng. Kỹ thuật sẽ tập trung phát triển việc ứng dụng công nghệ 4.0 trên nền tảng ứng dụng tích hợp AMOS-AIMS.

Vietjet continued to apply advanced technology in aircraft technical management, such as AMOS and AIMS systems to manage failures, supplies, maintenance, and automatic data transmission from the aircraft. In addition, the application of digital technology in the operation and management of engineering plays an important role. Engineering will focus on developing the application of 4.0 technology on the integrated application platform AMOS-AIMS.

Đội ngũ nhân viên kỹ thuật và kỹ sư của Vietjet được đào tạo theo các tiêu chuẩn của Cục Hàng không Việt Nam cũng như các nhà sản xuất máy bay, nhà sản xuất động cơ hay các nhà chức trách của Cục Hàng không Liên bang Hoa Kỳ (FAA) và Cơ quan An toàn Hàng không Châu Âu (EASA). Đội ngũ kỹ thuật Vietjet thường xuyên tham gia các khóa đào tạo chuyên môn, liên tục cập nhật thông tin của nhà sản xuất máy bay, động cơ; thực hiện các giải pháp cải tiến phù hợp để nâng cao tuổi thọ, chất lượng hoạt động, tăng cường độ tin cậy cho máy bay, động cơ cũng như các thiết bị máy bay.

Vietjet technical staff and engineers are trained according to the standards of the Civil Aviation Authority of Vietnam as well as aircraft manufacturers, engine manufacturers, or the authorities of the Federal Aviation Administration of the United States (FAA) and the European Aviation Safety Agency (EASA). Vietjet's technical team regularly participates in professional training courses, continuously updates information about aircraft manufacturers and engines, and implements appropriate improvement solutions to improve service life and quality of operation, enhancing the reliability of aircraft, engines as well as aircraft equipment.

c. Hoạt động An toàn An ninh, Đảm bảo Chất lượng:

Safety - Security, Quality Assurance

Vietjet luôn đặt công tác an toàn, an ninh và đảm bảo chất lượng lên ưu tiên hàng đầu, đặc biệt trong công tác quản lý điều hành hoạt động khai thác bay. Vietjet vẫn đảm bảo duy trì hệ thống bảo mật thông tin ISO:27001 và kết quả đánh giá gia hạn chứng nhận được IATA đánh giá cao. Vietjet cũng đã đưa vào ứng dụng hiệu quả hệ thống CORUSON trong quản lý an toàn chất lượng, quản lý tài liệu điện tử nhằm nâng cao hiệu quả công tác báo cáo an toàn và quản trị rủi ro. Vietjet được xếp hạng an toàn hàng không ở mức cao nhất thế giới với mức 7 sao bởi AirlineRatings, tổ chức uy tín chuyên đánh giá về an toàn và sản phẩm của các hãng hàng không toàn cầu.

Vietjet always prioritizes safety, security, and quality assurance, especially in the management and operation of flight operations. Vietjet still ensures to maintain the ISO:27001 information security system and extended evaluation results, which IATA highly appreciates. Vietjet has also effectively applied the CORUSON system in quality safety management and electronic document management to improve the effectiveness of safety reporting and risk management. Vietjet is ranked the highest in the world for aviation safety with 7 stars by AirlineRatings, a reputable organization specializing in assessing the safety and products of global airlines.

- Về hoạt động an toàn:
About the safety activities:
 - Triển khai công tác đánh giá an toàn trên không, hệ thống giám sát dữ liệu bay đánh giá chỉ số chất lượng đạt 96,79%.
the flight data monitoring system assessed that the quality index got 96.79%.
 - Triển khai thành công và sử dụng hiệu quả hệ thống phần mềm CORUSON vào hoạt động đảm bảo an toàn - chất lượng.
Successfully deploying and effectively using the CORUSON software system in operations to ensure safety - quality.

- Về hoạt động an ninh:
About the security activities:
 - Điều phối triển khai các hoạt động rà soát và hoàn thiện hệ thống an ninh thông tin đáp ứng yêu cầu đánh giá duy trì chứng chỉ ISO 27001.
Coordinate, and implement the activities to review and improve the information security system to meet the requirements of ISO 27001 certification.
 - Triển khai các hoạt động của Ủy ban Kiểm soát và Phòng chống Corona
Implement activities of VJ Control and Prevention of Corona Committee.
 - Triển khai các hoạt động Ứng phó Khẩn nguy năm 2022.
Implement the distress responsiveness activities in 2022.
 - Xây dựng và triển khai kế hoạch Kiểm soát chất lượng An ninh Hàng không.
Develop an Aviation Security Quality Control plan.

- Về hoạt động đảm bảo chất lượng:
About the quality assurance activities:
 - Gia hạn thành công IOSA 2022. Là chứng nhận An toàn vận hành IOSA (IATA Operational Safety Audit). Chứng nhận IOSA xác nhận mức độ cam kết cao nhất của một hãng hàng không nhằm bảo đảm an toàn khai thác dựa trên bộ tiêu chuẩn của IATA.
Successfully renew IOSA 2022 - a certificate about IOSA Operational Safety Audit (IATA Operational Safety Audit). IOSA certification confirms an airline's highest commitment to operational safety based on the IATA standards.

d. Đào tạo và phát triển nguồn nhân lực:

Training and human resource development:

Tổng số nhân sự của Vietjet đến 31/12/2022 là 5.701 nhân viên, tăng 6,80% so với năm 2021. Trong năm, Vietjet đã tuyển mới 1.468 nhân sự bao gồm 144 phi công, 303 tiếp viên và các nhân sự khác ở cấp Giám đốc, quản lý và nhân viên đồng thời phát triển nguồn nhân lực nội bộ thông qua bổ nhiệm mới 396 chức danh.

Vietjet's total number of employees by December 31, 2022, is 5,701 persons, increasing 6.80% compared to 2021. During the year, Vietjet recruited 1,468 new employees, including 144 pilots, 303 flight attendants, and other personnel at the level of Directors, managers, and staff; developed internal human resources by appointing 396 new titles.

Tỉ lệ lao động nước ngoài chiếm gần 15% tổng số nhân sự tại Vietjet, riêng tổ bay có tới 67% là phi công người nước ngoài. Đây là đội ngũ phi công, tiếp viên và các chuyên gia nhiều kinh nghiệm trong các lĩnh vực, cùng tham gia làm việc, hợp tác và học hỏi trong môi trường Vietjet, tạo nên tính đa dạng về quốc tịch, văn hóa, đồng thời là nguồn nhân lực được chú trọng

phát triển nhằm chia sẻ và phát triển kiến thức, kỹ năng và kinh nghiệm, góp phần tích cực đến sự phát triển nhanh và bền vững của hãng.

The proportion of foreign workers is nearly 15% of the total employees at Vietjet, with 67% of the flight crew being foreign pilots. It is a team of pilots, flight attendants, and experienced experts in various fields, working together, collaborating, and learning in Vietjet's environment, creating diversity in terms of nationality, culture, and a human resource that is focused on sharing and building knowledge, skills, and experience for actively contributing to the rapid and sustainable development of the Company.

Đào tạo là chính sách quan trọng giúp nâng cao chất lượng nguồn nhân lực. Trong năm qua, Vietjet đã đào tạo 8.727 giờ cho phi công, 21.025 giờ cho tiếp viên, 9.948 giờ cho nhân viên kỹ thuật và 388 giờ cho các nhân viên thuộc nhiều đơn vị khác. Vietjet tiếp tục mở rộng nâng cấp hình thức đào tạo trực tuyến, được đánh giá là hiệu quả, tiết kiệm thời gian, chi phí với 2.213 khóa học, đào tạo 95.870 lượt học viên, đạt tỷ lệ 54%.

Training is an important policy to help improve the quality of human resources. Last year, Vietjet trained 8,727 hours for pilots, 21,025 hours for flight attendants, 9,948 hours for technical staff, and 388 hours for employees of many other units. Vietjet continues to expand and upgrade online training, which is effective, time-saving, and cost-effective with 2,213 courses, training 95,870 students, reaching the rate of 54%.

Cuối năm 2022 đầu 2023, Vietjet tiếp tục đầu tư và tiếp nhận buồng lái mô phỏng thứ 03 cùng dòng tàu bay A320/321 bên cạnh 02 buồng lái mô phỏng hiện hữu để đào tạo phi công/ kỹ sư. Và theo kế hoạch, trong tương lai, Vietjet sẽ tiếp nhận 05 buồng lái mô phỏng t khẳng định vị thế của Vietjet trong lĩnh vực đào tạo huấn luyện phi công/ kỹ sư chất lượng cao.

At the end of 2022 and early 2023, Vietjet continued to invest and receive the 3rd simulation cockpit of 5 units with the A320/321 aircraft, affirming Vietjet's position in the field of training pilots/engineers with high quality, not only in the domestic aviation but also in the whole region.

e. Ứng dụng Công nghệ và Chuyển đổi số trong mọi hoạt động của Vietjet:

Applying Technology and Digital Transformation in all Vietjet activities:

Vietjet đi đầu về ứng dụng công nghệ trong ngành hàng không, trên nền tảng phát triển hệ thống công nghệ thông tin hiện đại, Vietjet triển khai giải pháp ví điện tử, Mobile App, Web kết hợp thương mại điện tử với hệ thống tiêu dùng.

Vietjet is leading in applying technology in the aviation industry; by developing modern information technology systems, Vietjet deploys solutions for e-wallets, Mobile App, and Web, combining e-commerce with a consumption system.

Trong những tháng đầu năm 2022, Vietjet đã thành công phát triển dự án check-in trên tablet, giúp đội ngũ nhân viên mặt đất linh hoạt trong việc hỗ trợ khách hàng check-in, đồng thời tích hợp các hệ thống như HD Insurance, Galaxy Pay giúp khách hàng có thêm nhiều lựa chọn trong các sản phẩm dịch vụ.

In the first months of 2022, Vietjet successfully developed the check-in project by using the tablet, helping ground staff to be flexible in supporting customers to check-in, and at the same time integrating systems such as HD Insurance, Galaxy Pay assisting customers to have more choices in products and services.

Nhằm tối ưu hoá hoạt động điều hành, Vietjet đẩy mạnh chuẩn bị làm thủ tục trực tuyến tại các sân bay nội địa trong năm 2022 và các sân bay quốc tế vào năm 2023. Đồng thời, Vietjet phối hợp ACV triển khai thử nghiệm công nghệ sinh trắc học trong quá trình làm thủ tục hành khách ở các sân bay. Vietjet đã triển khai hệ thống SAP với mục tiêu thực hiện kết nối, hợp nhất các loại dữ liệu điều hành của VietJet từ các hệ thống AIMS, AMOS, Airphase, Jeppensen, v.v. để hình thành một hệ dữ liệu hợp nhất, tiết kiệm chi phí, đảm bảo được tính minh bạch, cải tiến hiệu suất, tăng cường các khả năng bảo mật và dễ dàng cho việc tùy chỉnh phù hợp với các hoạt

động vận hành đặc thù. Đồng thời Vietjet đã thông qua dự án Paperless, Vietjet đã triển khai thành công hệ thống Base, giảm đến 70% việc sử dụng giấy tờ văn bản phức tạp, tiết kiệm 80% chi phí mua các văn phòng phẩm liên quan, đồng thời triển khai tập trung số hóa toàn bộ hệ thống quản lý nhân sự “People App”.

In order to optimize operating activities, Vietjet promotes preparation for online check-in at domestic airports in 2022 and international airports in 2023. At the same time, Vietjet coordinated with ACV to deploy biometric technology during check-in. passengers at airports. Vietjet has implemented the SAP system intending to connect and merge VietJet's operational data from AIMS, AMOS, Airphase, Jeppesen systems, etc, to create a unified, cost-effective data system that ensures transparency, improves performance, enhances security capabilities, and is easy to customize to specific operational activities. In order to simplify administrative procedures, Vietjet successfully implemented the Base system through the Paperless project, reducing up to 70% the use of complicated documents and saving 80% of the cost of buying stationery. At the same time, deploying the human resource management system "People App", focusing on digitizing all management of people.

Vào giai đoạn cuối năm, Vietjet đã kết nối được 125 Đại lý Du lịch trực tuyến (OTA), giúp việc kết nối với khách hàng nhanh hơn gần hơn, không dừng lại ở đó, Vietjet đã triển khai thành công hệ thống Khách hàng thân thiết “Loyalty”, bước đầu với chương trình SkyJoy – chương trình khách hàng thân thiết hoàn toàn mới của Vietjet cùng với việc đổi thưởng bất tận từ vé máy của vietjet, và đồng thời triển khai hệ thống bán hàng và thanh toán bằng POS trên các tàu bay.

At the end of the year, Vietjet connected 125 Online Travel Agents (OTA), making connecting with customers faster and closer; not stopping there, Vietjet successfully implemented a customer service loyalty system, initially with the SkyJoy program - Vietjet's new loyalty program along with endless reward redemption from Vietjet air tickets, and implemented a sales and payment system by POS on the aircrafts.

f. Hoạt động Thái Vietjet (VZ): Thai Vietjet activities (VZ)

Năm 2022, hoạt động du lịch phục hồi và các biện pháp phòng dịch phần lớn đã được gỡ bỏ. Các đường bay nội địa và quốc tế đã mở trở lại cùng các chính sách kích cầu du lịch và nhu cầu bùng nổ sau khoản thời gian dài cách ly của người dân. Thai Vietjet (VZ) đã khai thác 18 tàu bay, mở rộng mạng bay nội địa tới 14 đường và mở mới 10 đường bay quốc tế.

In 2022, tourism activities recovered, and epidemic prevention measures were largely removed. Domestic and international routes have reopened with policies to stimulate tourism, and demand has exploded after quarantine. Thai Vietjet (VZ) has operated 18 aircraft, expanded its domestic flight network to 14 routes, and opened 10 new international routes.

Với sự tiên phong trong kế hoạch hồi phục Thai Vietjet đã vươn lên dẫn đầu về thị phần nội địa tại Thái Lan với tổng khách vận chuyển đạt 6.0 triệu lượt khách toàn mạng. Thái Lan luôn là điểm đến hấp dẫn và thu hút lượng khách nước ngoài lớn. Từ đó, dẫn đến tình hình kinh doanh tích cực cho Thai Vietjet. Bên cạnh vận chuyển hành khách, Thái Vietjet vẫn duy trì và phát triển tốt các hoạt động vận chuyển hàng hoá giữa Thái Lan và các nước như Việt Nam, Trung Quốc, Singapore, và vận chuyển hàng hoá trong nước, nâng tổng hàng hoá vận chuyển lên 11.000 tấn, tăng 14% so với năm 2021. Hãng đã tập trung phát triển các ứng dụng thương mại điện tử và số hoá trong hoạt động quản lý vận hành: phát triển và đưa vào ứng dụng 6 công nghệ mới trong công tác quản lý nhân sự, văn phòng, tài chính kế toán, khai thác bay, chương trình khách hàng thường xuyên và nâng số thành viên của kênh thương mại điện tử lên xấp xỉ 225.000 thành viên.

With the pioneering in the recovery plan, Thai Vietjet has risen to the top in domestic market share in Thailand with a total of 6.0 million passengers on the network. Thailand is always an attractive destination and attracts a large number of foreign tourists. Since then, it has led to a favorable business situation for Thai Vietjet. In addition to transporting passengers, Thai

Vietjet maintains and develops air freight transportation well between Thailand and other countries such as Vietnam, China, Singapore, and domestic, bringing the total transported cargo to 11.000 tons, increasing 14% compared to 2021. Thai Vietjet focused on developing e-commerce and digitalization applications in operation management: developing and applying 6 new technologies in human resource management, office, finance, accounting, flight operations, and loyalty program, increasing the members of the e-commerce channel to approximately 225,000 members.

Trong năm 2022 ThaiVietjet nhận được Giải thưởng “Hãng hàng không mới” tại Changi Airline Awards (CAA) 2022 tại Singapore do Tập đoàn sân bay Changi (CAG) trao giải và tiếp tục nhận được giải thưởng “vượt khủng hoảng và hồi phục xuất sắc - Excellence in Crisis Management and Recovery” do HR Excellence Award tổ chức đánh giá, và giải thưởng “Nhân sự tốt nhất - Best HR team 2022” do tạp chí Human Resources Online tổ chức.

In 2022, ThaiVietjet received the "New Airline Award" at the Changi Airline Awards (CAA) 2022 in Singapore by Changi Airport Group (CAG), and continued to get the "Excellence in Crisis Management and Recovery" reward by HR Excellence Award; "Best HR team 2022" reward by Human Resources Online.

3. Kết quả kinh doanh năm 2022 (sau kiểm toán) và Kế hoạch năm 2023: The business result of 2022 (after audited) and The Plan 2023

Nội dung Content	TH/ Actual 2021	TH/ Actual 2022	% 2022 vs 2021	KH / KPI 2022	% TH/KH 2022 %Actual/KPI 2022	KH / KPI 2023	% KH 23/ TH 22 % KPI 23/Actual 22
Đội tàu (chiếc) Fleet	76	75	-1%	82	-9%	87	16%
Chuyến bay khai thác Operational flights	40,700	116,261	186%	100,000	16%	139,513	20%
Lượng hành khách (triệu) Passenger (mil)	5.374.352	20.562.380	283%	18.000.000	14%	25.702.975	25%
Lượng hành khách trên Km (triệu km) RPK (mil km)	5.489.000	25.910.982	372%	24.480.143	6%	32.388.727	25%
Hệ số sử dụng ghế bình quân Average Load Factor	83,3%	85,0%	1,7%	85,0%	0%	87,0%	2%
Doanh thu thuần Cty mẹ (tỷ đồng) Company Net Revenue (billion vnd)	9.064.000	33.077.353	265%	22.394.000	48%	41.346.691	25%
Doanh thu thuần hợp nhất (tỷ đồng) Net Revenue (billion vnd)	12.874.919	40.141.863	212%	32.720.000	23%	50.178.000	25%
Lợi nhuận Công ty Mẹ (tỷ đồng) Consolidated Profit after tax (billion vnd)	-7	-2,592		550		800	
Lợi nhuận sau thuế hợp nhất (tỷ đồng) Consolidated Profit after tax (billion vnd)	80	-2,262		1,000		1,000	
Nợ/vốn Debt /Equity	2,06	1,31	0,7	1,50		1,5	
Nợ vay/vốn Loan/Equity	0,91	0,57	0,34	0,91		1,3	

Năm 2022, VietJet nhanh chóng trở lại bầu trời với việc khôi phục hoàn toàn thị trường nội địa với mức tăng trưởng so với giai đoạn trước Covid. Vietjet tiếp tục duy trì là “Hãng hàng không chi phí thấp” dẫn đầu thị trường nội địa Việt Nam. Với doanh thu hợp nhất đạt 40.141 tỷ đồng, tăng trưởng 212% so với năm 2021, trong đó kinh doanh vận tải hàng không đạt 33.077 tỷ VND, tăng trưởng 265%. Đồng thời, tăng 48% doanh thu VTHK – Cty mẹ và 23% doanh thu hợp nhất so với kế hoạch đã đăng ký với ĐHDCEĐ năm 2022. Tuy nhiên, trong năm 2022, ngành hàng không chịu ảnh hưởng do chi phí nhiên liệu bay với giá nhiên liệu bay bình quân ở mức 130 USD/thùng và chi phí kỹ thuật tăng trên 20% do Vietjet đặt mục tiêu an toàn lên hàng đầu và luôn đáp ứng các chuẩn mực quốc tế về an toàn hàng không. Mặt khác, sau giai đoạn tạm dừng bay trong bối cảnh giá các phụ tùng, thiết bị và động cơ bay tăng đáng kể do tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu sau Covid-19. Kết thúc năm 2022, kết quả kinh doanh bị lỗ hợp nhất (2.262) tỷ đồng, chưa đạt mong đợi kế hoạch đăng ký với cổ đông 2022.

In 2022, VietJet quickly returned to the sky with the complete restoration of the domestic market with a growth rate of 30% compared to before Covid period. Vietjet continues to be the leading low-cost airline in Vietnam's domestic market. With consolidated revenue achieving 40.1

billion VND, in which airline revenue of 33.07 billion VND, growth of 265%. The Company Revenue increase 48% and the consolidated revenue 23% compared to the plan of 2022. In, 2022, the airline had been affected over 30-40% fuel cost about 130 USD/barrel. Increasing in technical cost of 20% due to Vietjet pay attention of International Standard of safety. As of the year of 2022, Vietjet loss about (2.262) billions VND as not yet achieving the expectation as the plan 2022.

Với đội tàu 75 tàu bay, Vietjet đã mở thêm hơn 20 đường bay mới, 45 đường bay chiến lược trong mạng nội địa, khai thác 48 đường bay quốc tế, nâng tổng số đường bay lên 103 đường bay, thực hiện vận chuyển 20.5 triệu lượt khách trên 116 ngàn chuyến bay, trong đó vận tải hành khách nội địa tăng trưởng 20% so với năm 2019, độ tin cậy kỹ thuật đạt 99,58%, tỷ lệ bay đúng giờ đạt 89,7% và hệ số sử dụng ghế đạt 85% tăng 3,4% so với thời điểm trước dịch Covid-19. Từ tháng 7/2022, Vietjet chính thức khai thác trở lại thị trường quốc tế, đặc biệt là Đông Nam Á và Đông Bắc Á được mở cửa và tháo dỡ các rào cản đi lại giữa các nước.

With a fleet of 74 aircraft, Vietjet has opened more than 20 new routes, reopened 45 strategic routes in the domestic network, and operated 48 international routes, bringing the total number to 103 routes, transporting 21 million passengers on 116,000 flights, of which domestic passenger transport grew by 20% compared to 2019, the technical reliability reached 99.58%, the on-time rate reached 89.7%, and the load factor reached 80%, increasing 3.4% compared to the time before the Covid-19 epidemic. In July 2022, Vietjet officially reopened the international market, especially Southeast and Northeast Asia, which opened and removed barriers to travel between countries. Total contributed Tax, fee contributed to Government about 4.349 billion VND.

Trong năm 2022, Vietjet tiếp tục tăng cường đầu tư tài sản mua mới 1 tàu bay A321 NEO từ Airbus và 2 tàu bay A321 từ các đối tác cho thuê tàu bay (Lessor) và 3 động cơ. Kết thúc năm 2022, tài sản dài hạn ghi nhận tăng trên 200 triệu USD, với chỉ số nợ vay/vốn chủ sở hữu mức 0.57 và nằm ở mức tốt trong ngành hàng không. Tổng giá trị đóng góp ngân sách Nhà nước thông qua các khoản thuế, phí, lệ phí trực tiếp và gián tiếp của Vietjet trong năm 2022 là 4.349 tỷ đồng.

In 2022, Vietjet invested in buying 01 new ACs and 02 ACs from Lessors of A321 NEO and 3 Engines. Increase in 200 million USD with Debt / Equity Ratio achieving about 0.57, continuously achieving the best financial indicator. Total contributed Tax, fee contributed to Government about 4.349 billion VND.

Bước sang năm 2023, tình hình thị trường hàng không có dấu hiệu hồi phục mạnh mẽ các đường bay quốc tế. Theo kế hoạch năm 2023, Vietjet dự kiến khai thác đến cuối năm đạt tổng 87 tàu bay, bao gồm đội tàu thân rộng Airbus A330 (từ 7 đến 9 tàu) với gần 26 triệu hành khách trên tổng số 139 nghìn chuyến bay quốc nội và quốc tế, hệ số sử dụng ghế đạt 87%. Trong năm 2023, Vietjet tiếp tục đặt mục tiêu tăng trưởng cao về doanh thu trên 25% nhờ vào việc mở cửa thị trường Trung Quốc từ ngày 15/03/2023, đưa vào khai thác các đường bay đến Úc từ tháng 04/2023, kỳ vọng doanh thu tăng từ khách du lịch quốc tế, chi phí nhiên liệu bay đang giảm 30% so với năm 2022 nhằm giúp tăng cường nội lực và kỳ vọng vào việc kinh doanh có lợi nhuận trong năm 2023. Vietjet kỳ vọng LNST 2023 đạt 1.000 tỷ đồng.

The aviation market shows signs of improvement in 2023; therefore, Vietjet will build its business plan for 2023 based on its business results in 2022. It is expected that in 2023, Vietjet will operate 87 aircraft in total, including a wide-body fleet of Airbus A330 with a total of 160,000 domestic and international flights, transporting 25.7 million passengers with a load factor of 87-88%. In 2023, Vietjet continuously have plan with 25% above last year, we are expectation of opened market from China and the expansion of Australia and Europe from April 2023 achieving the business plan of 2023, profitable in 2023. Vietjet submitted to have profit about 1.000 billion VND.

4. Giải thưởng:

Rewards:

Vietjet đã gây ấn tượng khi đạt nhiều giải thưởng uy tín trong năm 2022:

Vietjet has made an impression by winning many prestigious awards in 2022:

- Top 10 hãng hàng không chi phí thấp an toàn nhất thế giới 2022 & Hãng hàng không mang lại giá trị tốt nhất cho khách hàng toàn cầu 2022 - AirlineRating.

- *Top 10 safest low-cost airlines in the world 2022 & Best value airlines for global customers 2022 - AirlineRating.*
- Sản phẩm Fintech mới tốt nhất 2022 'Bay trước - Trả sau' hợp tác với MOVI - Tạp chí The Global Economics Times.
Best new Fintech product 2022 'Fly before - Pay later' in cooperation with MOVI - The Global Economics Times magazine.
- Hãng bay đem lại giá trị tốt nhất cho khách hàng châu Á 2022 & Hãng bay có dịch vụ tiếp viên trên tàu bay tốt nhất châu Á 2022 - World Business Outlook.
The airline that brings the best value to customers in Asia 2022 & The airline with the best flight attendant service in Asia 2022 - World Business Outlook.
- Ghi nhận những đóng góp của hãng hàng không Vietjet trong các hoạt động phát triển du lịch, Bộ Văn hoá, thể thao và du lịch đã tặng Bằng khen cho Vietjet.
Recognizing Vietjet's contributions to tourism development activities, the Ministry of Culture, Sports and Tourism presented a Merit to Vietjet.
- Trong năm thứ tư liên tiếp kể từ khi niêm yết trên sàn chứng khoán, Vietjet được bầu chọn trong danh sách TOP50 với những thương hiệu “tỷ đô” uy tín trong nước.
For the fourth year since listing on the stock exchange, Vietjet was voted in the TOP 50 with the prestigious "billion dollar" brands in the country.
- Hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất Việt Nam - Skytrax.
The best low-cost airline in Vietnam – Skytrax.

5. Mục tiêu kinh doanh năm 2023: *The Objectives of 2023*

Với chủ đề “Dẫn lối bầu trời - Kết nối năm châu”, chuyển đổi số toàn diện, thúc đẩy đổi mới sáng tạo, Ban Điều hành Công ty báo cáo với Đại hội đồng Cổ đông kế hoạch và định hướng hoạt động cụ thể như sau:

With the theme of "Leading the sky - Connecting the five continents", comprehensive digital transformation, and promoting innovation, the Board of Management of the Company reported to the General Shareholders Meeting the specific plan and direction of activities, including:

- Mở rộng mạng đường bay nội địa. Duy trì vị trí dẫn đầu thị trường nội địa và từng bước mở rộng tối đa thị trường quốc tế.
Expanding domestic flight network. Maintaining the leading position in the domestic market and gradually expanding to the maximum international market.
- Duy trì chính sách thương hiệu mạnh trên cơ sở vượt trội về chất lượng dịch vụ, đặc biệt là khối dịch vụ mặt đất, dịch vụ Skyboss và khoang hành khách.
Maintaining a strong brand awareness based on outstanding service quality, especially ground services, Skyboss services and passenger compartments.
- Tiếp tục hoàn thiện, chuẩn hoá và tự động hoá các quy trình hoạt động.
Continuing to improve, standardize and automate operational processes.
- Đảm bảo tuyệt đối an toàn trong khai thác.
Ensuring absolute safety in operation.
- Tiết kiệm chi phí khai thác trên mỗi giờ bay.
Saving Operation cost over Block hours
- Duy trì môi trường doanh nghiệp vui tươi, trẻ trung, minh bạch & ý thức tiết kiệm chi phí tới mỗi nhân viên.
Maintaining a joyful, youthful, transparent, and cost-effective corporate environment for each employee.
- Tái cơ cấu tổ chức VJC theo hướng tinh gọn, làm việc hướng đến mục tiêu, nâng cao tinh thần làm việc nhóm.
Restructuring VJC organization towards leanness, working towards goals, and improving teamwork.

II. KẾT LUẬN CONCLUSION:

Với sự quan tâm chỉ đạo của HĐQT và sự quyết liệt của Ban Điều hành trong công tác quản trị và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh cùng với nỗ lực không ngừng của toàn thể nhân viên, VietJet tự tin cho rằng Công ty đã vượt qua thử thách và khó khăn trong giai đoạn dịch Covid-19 và thúc đẩy kế hoạch kinh doanh phát triển bền vững. Chúng tôi luôn khẳng định chiến lược “Hãng hàng không thế hệ mới” không chỉ cung cấp dịch vụ hàng không mà còn cung cấp dịch vụ tiêu dùng trên nền tảng thương mại điện tử, năm nay mục tiêu của Vietjet sẽ tập trung tối đa các chương trình công nghệ, thúc đẩy kinh doanh số, hướng đến mục tiêu “Bay cùng Kỷ nguyên Số” mang đến sự hài lòng cao nhất cho khách hàng. Ban Điều hành tiếp tục đưa Vietjet vượt qua đại dịch và phát triển mạnh mẽ, hiệu quả và bền vững sau khi nền kinh tế toàn cầu hồi phục trở lại.

With the attention of the Board of Directors and the drastic direction of the Board of Management in the management and administration of production and business activities, along with the continuous efforts of all employees, VietJet is confident that the Company has overcome challenges and difficulties during the Covid-19 epidemic period and promoted business plans for sustainable development. We always affirm the strategy of "New generation airline" providing aviation services and consumer services on e-commerce platforms. This year, Vietjet's goal is to focus on maximizing technology programs, and promoting digital business, towards the goal of "Flying with the Digital Era" to bring the highest satisfaction to customers. The Board of Management continues to help Vietjet overcome the pandemic and develop strongly, effectively, and sustainably after the global economy recovers.

Trân trọng kính chào!
Yours faithfully!

Nơi nhận/Archive:
-VP HĐQT/ BOD Office

GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH
MANAGING DIRECTOR



ĐINH VIỆT PHƯƠNG

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023
Ho Chi Minh City, April 05, 2023

BÁO CÁO CỦA ỦY BAN KIỂM TOÁN
AUDIT COMMITTEE REPORT 2022

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông thường niên
To: Annual General Shareholders Meeting

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020 có hiệu lực từ ngày 01/01/2021;
Pursuant to Enterprise Law No. 59/2020/QH14 passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on 17/06/2020 and came into effect on 01/01/2021;
- Căn cứ chức năng nhiệm vụ của Ủy ban Kiểm toán được quy định tại Điều lệ Công ty, và các quy chế nội bộ của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet;
Pursuant to the Audit Committee's function and duties as stipulated in the Company's Charter and internal regulations of Vietjet Aviation Joint Stock Company;
- Căn cứ vào tình hình hoạt động của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Công ty), Báo cáo của Hội đồng Quản trị, Ban Điều hành và kết quả hoạt động của Ủy ban Kiểm toán trong năm 2022.
Pursuant to the operation of Vietjet Aviation Joint Stock Company, the report of the Board of Directors, the Board of Management and the results of the Audit Committee's activities in 2022.

Ủy ban Kiểm toán xin được báo cáo trước Đại hội về hoạt động của Ủy ban Kiểm toán trong năm 2022:
The Audit Committee would like to present our report pertaining to our activities in 2022:

I. THÀNH PHẦN CƠ CẤU CỦA ỦY BAN KIỂM TOÁN
THE AUDIT COMMITTEE'S ORGANIZATIONAL STRUCTURE

Ủy ban kiểm toán (UBKT) được thành lập theo Quyết định số 24-21/QĐ-VJC-HĐQT ngày 20/07/2021 thông tin chi tiết như sau

The Audit Committee (AC) was established by Decision No. 24-21/QĐ-VJC-HĐQT dated 20/07/2021 as below details:

Stt No.	Thành viên Members	Chức vụ Position	Trình độ chuyên môn Qualification
1.	Ông Nguyễn Anh Tuấn <i>Mr. Nguyen Anh Tuan</i>	Chủ tịch UBKT từ ngày 27/10/2022 <i>The AC's Chairman from date 27/10/2022</i>	Thạc sĩ Kinh tế, Thạc sĩ QTKD <i>Master of Economic, Master of Business Administrations</i>
2.	Ông Donal Joseph Boylan <i>Mr. Donal Joseph Boylan</i>	Chủ tịch UBKT đến 27/10/2022 <i>The AC's Chairman to date 27/10/2022</i>	Cử Nhân Đại học College Dublin <i>Bachelor of Dublin College</i>

3.	Ông Lưu Đức Khánh <i>Mr. Luu Duc Khanh</i>	Thành viên <i>Member</i>	Thạc sĩ QTKD, Thạc sĩ Ngân hàng <i>Master of Business Administrations Master of Banking and Finance</i>
4.	Ông Chu Việt Cường <i>Mr. Chu Viet Cuong</i>	Thành viên từ ngày 27/10/2022 <i>Member from date 27/10/2022</i>	Thạc sĩ Kinh tế, Thạc sĩ QTKD <i>Master of Economic, Master of Business Administrations</i>
5.	Ông Nguyễn Thanh Hùng <i>Mr. Nguyen Thanh Hung</i>	Thành viên đến ngày 27/10/2022 <i>Member to date 27/10/2022</i>	Tiến sĩ chuyên ngành Tự động hóa <i>Ph.D. in Cybernetics</i>

II. CÁC CUỘC HỌP CỦA ỦY BAN KIỂM TOÁN VÀ THAM GIA CỦA CÁC THÀNH VIÊN *THE AUDIT COMMITTEE'S MEETINGS AND ATTENDANCE OF MEMBERS*

Stt No.	Thành viên <i>Members</i>	Số buổi tham dự họp <i>Number of meetings attended</i>	Tỷ lệ tham dự họp <i>Attendance rate</i>	Lý do không tham dự họp <i>Reasons for absence</i>
1.	Ông Nguyễn Anh Tuấn <i>Mr. Nguyen Anh Tuan</i>	2/3	67%	Chủ tịch UBKT từ ngày 27/10/2022 <i>The AC's Chairman from date 27/10/2022</i>
2.	Ông Donal Joseph Boylan <i>Mr. Donal Joseph Boylan</i>	1/3	33 %	Chủ tịch UBKT đến 27/10/2022 <i>The AC's Chairman to date 27/10/2022</i>
3.	Ông Lưu Đức Khánh <i>Mr. Luu Duc Khanh</i>	3/3	100%	
4.	Ông Chu Việt Cường <i>Mr. Chu Viet Cuong</i>	2/3	67%	Thành viên từ ngày 27/10/2022 <i>Member from date 27/10/2022</i>
5.	Ông Nguyễn Thanh Hùng <i>Mr. Nguyen Thanh Hung</i>	1/3	33 %	Thành viên đến ngày 27/10/2022 <i>Member to date 27/10/2022</i>

0102
CÔNG
CỐ
HÀNG
VIỆ
ĐÌNH

III. THÙ LAO VÀ CHI PHÍ HOẠT ĐỘNG CỦA ỦY BAN KIỂM TOÁN NĂM 2022 *THE AUDIT COMMITTEE'S REMUNERATION AND OPERATING COSTS IN 2022*

- Thù lao của các thành viên UBKT năm 2022 được chi trả theo Nghị quyết của HĐQT.
The AC's remuneration in 2022 are shown in the BOD's Resolution.
- Chi phí hoạt động của UBKT năm 2022 tuân thủ theo các Quy chế nội bộ về quản trị Công ty.
The AC's operating costs in 2022 are in compliance with the Company internal regulations on corporate governance.

IV. HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT CỦA UBKT ĐỐI VỚI HĐQT, BAN ĐIỀU HÀNH (BDH) *THE AUDIT COMMITTEE'S SUPERVISION OF THE BOD AND THE BOM*

- UBKT thực hiện giám sát hoạt động của HĐQT thông qua các cuộc họp, thảo luận; ban hành quy trình, thi hành Nghị quyết của HĐQT; giám sát hoạt động của BDH thông qua việc chấp hành các Nghị quyết của HĐQT.
The AC supervises the BOD's activities through meetings, discussions, SOPs and BOD/BOM regulations.

- Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, UBKT luôn phối hợp tốt với các thành viên HĐQT, BDH, và các cán bộ quản lý liên quan.
During performing the supervisory duties, the AC has coordinated well with BOD and BOM, the BOM's members and related senior leaders.

V. KẾT QUẢ GIÁM SÁT CỦA UBKT *THE AUDIT COMMITTEE'S SUPERVISORY RESULTS*

UBKT xin được báo cáo kết quả giám sát 2022 như sau:
The AC's supervisory results are reported as follows:

1. Giám sát Hội Đồng Quản trị: *Supervision of BOD:*

- Tuân thủ nghiêm túc Luật pháp Việt nam, đặc biệt là Luật doanh nghiệp năm 2020, Luật chứng khoán năm 2019 và các nghị định, thông tư ban hành hướng dẫn thi hành luật.
Strictly comply with Vietnamese laws, especially the Business Law 2020, the Securities Law 2019 and the decrees and circulars promulgating guidelines for the implementation of the law.
- Tuân thủ nghiêm túc Nghị quyết của ĐHCĐ, Điều lệ công ty, Quy chế tổ chức và hoạt động của HĐQT, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty.
Strictly comply with the Resolutions of the AGSM, the Company's Charter, the Regulation on organization and operation the Board of Directors, the Company internal regulations on corporate governance.
- Tất cả các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT đều được thảo luận công khai, dân chủ trong các cuộc họp HĐQT.
All issues under the authority of the Board of Directors are discussed openly and democratically in the meetings of the Board of Directors.
- Tất cả các Nghị quyết và Quyết định của HĐQT được ban hành đúng luật, đúng Điều lệ công ty, nguyên tắc quản trị công ty và được giám sát chặt chẽ trong quá trình tổ chức thực hiện.
All resolutions and decisions of the Board of Directors are issued in accordance with the law the Company's Charter, corporate governance principles and are closely monitored during the implementation process.
- Các Nghị quyết và Quyết định của HĐQT ban hành đáp ứng kịp thời và đúng với yêu cầu phát triển của Công ty.
The resolutions and decisions of the Board of Directors are issued in a timely manner and meet the development of the Company.
- Giám sát chặt chẽ hoạt động của BDH thông qua kế hoạch, ngân sách và KPI.
Closely monitor the activities of the BOM through plans, budgets and KPI.
- Các thành viên HĐQT, đặc biệt là chủ tịch HĐQT và Chủ tịch UBKT thường xuyên dự họp giao ban với BDH.
The members of the Board of Directors, especially the Chairwoman and the Chairman of the Audit Committee, regularly attend BOM Weekly Meeting.

2. Giám sát Ban Điều hành: *Supervision of BOM:*

- BDH thực hiện nghiêm túc các Nghị quyết của ĐHCĐ, nghị quyết của HĐQT đã ban hành.
The BOM closely follows and strictly implements the BOD resolutions.
- BDH tuân thủ nghiêm túc việc quản trị hoạt động của hãng hàng không theo quy định của luật pháp trong nước và các chuẩn mực quốc tế về hàng không.
The BOM strictly adheres to the management of the airline's operations in accordance with domestic laws and international standards on aviation.
- Trước những khó khăn thách thức lớn của tình hình kinh tế, thị trường hàng không thế giới và trong nước sau đại dịch Covid 19, BDH vẫn vững vàng vượt qua những thách thức, đảm bảo được sự tăng trưởng, giữ vững được những cân đối lớn đặc biệt là trong lĩnh vực tài chính, tạo tiền đề quan trọng cho sự phát triển bền vững năm 2023 và các năm tiếp theo.
Facing the difficulties and challenges of the economic situation, the world and domestic aviation market after the Covid 19 pandemic, BOM overcome challenges, ensure growth, and maintain the



balance in the finance, creating an important premise for sustainable development in 2023 and the following years.

- Năm 2022, Ủy ban Kiểm toán không ghi nhận dấu hiệu bất thường trong công tác quản trị, quản lý điều hành của Ban Điều hành và các chức danh quản lý của Công ty.

In 2022, the Audit Committee did not record any unusual evidents in the corporate governance and administration of the Board of Management and the management positions of the Company.

3. Báo cáo tài chính 2022:

Financial report 2022:

UBKT đã thực hiện xem xét Báo cáo tài chính cả năm 2022 trên cơ sở báo cáo tự lập và kết quả kiểm toán của Kiểm toán độc lập và đồng ý với kết luận kiểm toán độc lập.

The AC has reviewed the annual financial statements of 2022 based on the independent auditor's audit reports and agreed with the independent auditor's assessment.

VI. HOẠT ĐỘNG PHỐI HỢP GIỮA ỦY BAN KIỂM TOÁN VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN ĐIỀU HÀNH

COORDINATION ACTIVITIES BETWEEN THE AUDIT COMMITTEE AND THE BOARD OF DIRECTORS, BOARD OF MANAGEMENT

- Trong quá trình hoạt động, Ủy ban Kiểm toán đã nhận được sự phối hợp và hỗ trợ của HĐQT, BĐH và các phòng ban trong Công ty, nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin theo yêu cầu.

Throughout its activities, the Audit Committee has coordinated with and received support from the Board of Directors, Board of Management, and departments within the Company, has received documents and information as requested in a timely and complete manner.

- Ủy ban Kiểm toán cũng thường xuyên góp ý kiến cho HĐQT và BĐH về công tác quản trị và điều hành doanh nghiệp.

The Audit Committee also regularly provides feedback to the Board of Directors and Board of Management on corporate governance and management.

Trên đây là báo cáo hoạt động của Ủy ban Kiểm toán năm 2022. Kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

Above is the audit committee's activity report for 2022. We respectfully submit it to the Annual General Shareholders' Meeting for consideration and approval.

Ủy ban Kiểm toán xin chân thành cảm ơn Quý cổ đông, HĐQT, BĐH đã tin tưởng, ủng hộ và hợp tác với Ủy ban Kiểm toán để hoàn thành nhiệm vụ. Kính chúc Quý cổ đông, thành viên HĐQT, thành viên BĐH sức khỏe, thành công và hạnh phúc. Chúc Vietjet Air ngày càng phát triển.

The Audit Committee sincerely thanks the shareholders, Board of Directors, and Board of Management for their trust, support, and cooperation that allowed us to fulfill our duties. We wish the shareholders, members of the Board of Directors, and members of the Board of Management good health, success and happiness. We wish Vietjet Air continued growth and development.

**TM. ỦY BAN KIỂM TOÁN
ON BEHALF OF THE AC
CHỦ TỊCH UBKT
CHAIRMAN**

Nơi nhận/ Recipients:

- HĐQT, BĐH/ BOD, BOM
- Lưu UBKT/ Archives: AC



Nguyễn Anh Tuấn

vietjetair.com

**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

--- ☸ ---

Số: 01 - 23/VJC-HĐQT-TT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

--- ☸ ---

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 5 tháng 4 năm 2023

TỜ TRÌNH

V/v Thông qua các báo cáo

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Kính thưa Đại hội,

Chúng ta đã nghe trình bày các báo cáo của Hội đồng Quản trị, Ban Điều hành, Ủy ban Kiểm toán, và Báo cáo Tài chính Kiểm toán năm 2022.

Xin kính trình Đại hội thông qua các báo cáo nêu trên.

Trân trọng kính trình.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT

**T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



NGUYỄN THANH HÀ

TỜ TRÌNH

(v/v: Phương án phân phối lợi nhuận)

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Căn cứ:

- Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 17/06/2020 và các văn bản liên quan;
- Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 26/11/2019;
- Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 số 01 – 22/VJC-ĐHĐCĐ-NQ ngày 28/05/2022 của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Vietjet”);
- Điều lệ Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Công ty);
- Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022 của Công ty đã được kiểm toán.

Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) kính trình Đại hội đồng Cổ đông (“ĐHĐCĐ”) thông qua:

I. Báo cáo tình hình thực hiện

Theo Nghị quyết số 01-22/VJC-HĐQT-NQ ngày 28/5/2022, ĐHĐCĐ đã có quyết định và ủy quyền cho HĐQT thực hiện phương án chia cổ tức bằng cổ phiếu theo tỷ lệ 20% theo Phương án phân phối lợi nhuận 2021 và ủy quyền cho HĐQT quyết định về thời gian và phương án tạm ứng cổ tức năm 2022. Tuy nhiên, trong năm 2022, thị trường hàng không tiếp tục đối mặt với những khó khăn do thị trường quốc tế phục hồi chậm cùng với việc chi phí nhiên liệu bay tăng hơn gấp đôi so với năm 2021, chi phí kỹ thuật, dịch vụ mặt đất, phụ tùng, thiết bị và động cơ bay cũng tăng hơn 20% do tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu đến từ việc thiếu hụt nguồn nhân lực. Do vậy, HĐQT đã quyết định chưa chia cổ tức để tập trung các giải pháp tài chính và kiểm soát chi phí tăng cường nguồn thanh khoản bù đắp cho hoạt động.

II. Phương án phân phối lợi nhuận

Kính trình ĐHĐCĐ năm 2023 phê duyệt cho HĐQT thực hiện Phương án chia cổ tức năm 2021 bằng cổ phiếu với tỷ lệ 20% từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế từ Báo cáo tài chính kiểm toán hợp nhất năm 2022:

- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	541.611.344 CP
- Số lượng cổ phiếu quỹ	0 CP
- Tỷ lệ chia cổ tức 20%	108.322.268 CP
- Số lượng cổ phiếu sau chia cổ tức	649.933.612 CP
- Vốn điều lệ	6.499.336.120.000 VNĐ

III. Kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2023

Năm 2023 là cột mốc quan trọng cho sự phát triển của Vietjet với việc mở cửa thị trường Trung Quốc, đưa vào khai thác các đường bay đến Úc và mở rộng các thị trường trọng tâm gồm Ấn Độ và Kazakhtan.

Tuy nhiên với các diễn biến và điều kiện của thị trường tài chính trên thế giới và Việt Nam còn nhiều khó khăn và thách thức, HĐQT kính trình ĐHĐCĐ năm 2023 ủy quyền HĐQT tùy theo tình hình hoạt động kinh doanh và điều kiện thị trường thực hiện việc chia cổ tức bằng tiền và/hoặc cổ phiếu với tỷ lệ tối đa 30% từ nguồn lợi nhuận hợp nhất chưa phân phối lũy kế đến hết năm 2023.



III. Kính trình Đại hội đồng Cổ đông năm 2023 phê duyệt các nội dung sau

1. Thông qua việc tiếp tục thực hiện Phương án phân phối lợi nhuận năm 2021 theo quyết định ĐHĐCD năm 2022 và Kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2023
2. Thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng Quản trị, tùy thuộc vào tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và điều kiện thị trường năm 2023-2024, được toàn quyền quyết định tất cả các vấn đề liên quan đến việc thực hiện Phương án phân phối lợi nhuận năm 2023, bao gồm thời gian chi trả và các vấn đề khác liên quan.
3. Thông qua việc đăng ký tăng vốn điều lệ với cơ quan chức năng có thẩm quyền và chỉnh sửa vốn điều lệ trong Điều lệ Công ty tương ứng với tổng giá trị dựa trên số cổ phiếu thực tế đã chia cổ tức.
4. Thông qua việc đăng ký chứng khoán bổ sung tại Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam (“VSD”) và đăng ký thay đổi niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp.HCM (“HSX”) để ghi nhận toàn bộ số lượng cổ phiếu mới phát hành theo các phương án nêu trên.
5. Thông qua việc ủy quyền cho HĐQT và/hoặc Người Đại diện theo pháp luật toàn quyền thực hiện các công việc liên quan đến phát hành cổ phiếu, bao gồm nhưng không giới hạn, các công việc sau đây:
 - a. Thực hiện các thủ tục cần thiết để triển khai các phương án phát hành, bao gồm việc hiệu chỉnh hoặc bổ sung (khi cần thiết) phương án phát hành cổ phiếu để chia cổ tức theo yêu cầu của UBCK, HSX và các cơ quan nhà nước khác có liên quan;
 - b. Thực hiện các thủ tục và lựa chọn thời điểm thích hợp để đăng ký thay đổi niêm yết tại HSX và đăng ký lưu ký bổ sung tại VSD số lượng cổ phiếu thực tế phát hành theo các phương án nêu trên;
 - c. Thực hiện việc điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh; và sửa đổi các điều khoản liên quan trong Điều lệ của Công ty sau khi hoàn tất đợt phát hành cổ phiếu cho phù hợp với kết quả phát hành;

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông thông qua các nội dung đã nêu trên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT

**T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



NGUYỄN THANH HÀ



TỜ TRÌNH

V/v Tổng quỹ của Hội đồng Quản trị năm 2023

Kính thưa Đại hội,

Căn cứ tình hình thực tế hoạt động kinh doanh của Công ty, Hội đồng Quản trị trình Đại hội đồng Cổ đông thông qua mức thù lao, phụ cấp và kinh phí hoạt động của Hội đồng Quản trị năm 2023 như sau:

- Mức thù lao, phụ cấp và kinh phí hoạt động dự kiến năm 2023

Đơn vị tính: đồng

STT	Danh mục	Số tiền
1	Thù lao HĐQT	5.000.000.000
2	Kinh phí hoạt động của HĐQT	5.000.000.000
3	Quỹ công tác xã hội từ thiện và cộng đồng	5.000.000.000
Tổng cộng		15.000.000.000

- Ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng Quản trị quyết định hình thức, mức thù lao, phụ cấp cụ thể của từng thành viên HĐQT.

Kính trình Đại hội xem xét và thông qua.

Trân trọng kính trình.



NGUYỄN THANH HÀ

**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

--- ☸ ---

Số: 04 - 23/VJC-HĐQT-TT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

--- ☸ ---

TP. Hồ Chí Minh, ngày 5 tháng 4 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc Ủy quyền cho Hội đồng Quản trị lựa chọn công ty kiểm toán năm 2023

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Hội đồng Quản trị Công ty trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập để thực hiện kiểm toán soát xét Báo cáo tài chính bán niên và Báo cáo tài chính năm cho Công ty trong năm 2023 với danh sách đề xuất bao gồm:

- Công ty TNHH KPMG Việt Nam (KPMG);
- Công ty TNHH Deloitte Việt Nam;
- Công ty TNHH PricewaterhouseCoopers Việt Nam (PwC);
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam (E&Y).

Đây là bốn Công ty kiểm toán hàng đầu và thuộc danh sách các Công ty kiểm toán đã được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp thuận cho kiểm toán các công ty niêm yết, hoàn toàn độc lập với Công ty và độc lập với các cán bộ quản lý Công ty.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT

**T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



NGUYỄN THANH HÀ

TỜ TRÌNH

(V/v Phương án chào bán cổ phần mới)

Căn cứ:

- Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 17/06/2020 và các văn bản liên quan;
- Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 26/11/2019;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính Hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet;
- Nhu cầu huy động vốn của Vietjet theo kế hoạch kinh doanh năm 2023.

Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 (“ĐHĐCĐ 2023”) thông qua Phương án chào bán cổ phần mới như sau :

Thông qua việc Công ty chào bán cổ phần mới với loại cổ phần chào bán là cổ phần phổ thông và/hoặc cổ phần ưu đãi cổ tức với tổng số cổ phần phát hành không quá 20% số lượng cổ phần đang lưu hành tại thời điểm chào bán phù hợp với phương án chào bán từng loại Cổ phần và tùy thuộc vào điều kiện thị trường và nhu cầu vốn của Công ty mang lại quyền lợi cao nhất cho Công ty và các cổ đông.

1. Phương án chào bán Cổ phần ưu đãi cổ tức :

- (i) Phương thức chào bán: Chào bán cổ phần riêng lẻ
- (ii) Phương án sử dụng vốn từ số tiền thu được từ đợt chào bán: (i) Đầu tư, thuê mua, đặt cọc (PDP) vào tàu bay, động cơ, phụ tùng , thiết bị sử dụng trên tàu bay (ii) Bổ sung nguồn vốn lưu động cho Công ty (iii) đầu tư vốn vào các Công ty con và Công ty liên kết (iv) Mở rộng quy mô hoạt động của Công ty thông qua các hoạt động liên doanh, liên kết mua bán và cho thuê tàu bay (v) Đầu tư mở rộng kinh doanh các dịch vụ phục vụ hàng không (vi) Nhà kho, phân xưởng chế tạo và sửa chữa, bảo hành tàu bay, động cơ và các vật tư, thiết bị chuyên ngành vận tải hàng không (vii) Mở rộng dịch vụ đào tạo hàng không (viii) Tái cấu trúc khoản chi phí thuê tàu bay (ix) Tối ưu hóa Tổng tài sản của Công ty và/hoặc nâng cao năng lực tài chính , tạo cơ sở vững chắc cho việc phát triển bền vững và hiệu quả của Công ty.
- (iii) Loại cổ phần chào bán : Cổ phần ưu đãi cổ tức
- (iv) Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/1 cổ phần
- (v) Số lần chào bán: một lần hoặc nhiều lần
- (vi) Thời điểm chào bán: Dự kiến trong năm 2023 đến trước ĐHĐCĐ thường niên năm 2024, sau khi được UBCK chấp nhận

- (vii) Giá chào bán và nguyên tắc giá xác định chào bán: Giá chào bán không thấp hơn Giá giao dịch trung bình 20 ngày trước thời điểm phát hành. Ủy quyền cho HĐQT quyết định giá chào bán cụ thể.
- (viii) Tiêu chí lựa chọn Nhà đầu tư: Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp đáp ứng điều kiện theo quy định của pháp luật.
- (ix) Số lượng Nhà đầu tư : Không quá 05 Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.
- (x) Số lượng cổ phần chào bán: Dự kiến tối đa không quá 10% tổng số lượng đang lưu hành vào thời điểm chào bán. Ủy quyền cho HĐQT quyết định tổng số lượng cổ phần chào bán cụ thể và số lượng cho từng Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.
- (xi) Hạn chế chuyển nhượng: Cổ phiếu ưu đãi cổ tức bị hạn chế chuyển nhượng trong vòng 1 năm với Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán.
- (xii) Cổ tức cố định của Cổ phần ưu đãi:
Mức cổ tức cố định hàng năm của cổ phần ưu đãi do HĐQT quyết định.
Thời hạn hưởng Cổ phần Ưu đãi : không quá 5 năm.
Cổ tức cố định của Cổ phần ưu đãi cổ tức sẽ được hủy bỏ sau khi Cổ phần ưu đãi cổ tức đó được chuyển thành Cổ phần phổ thông.
- (xiii) Quyền biểu quyết: Nhà đầu tư Cổ phần ưu đãi cổ tức không có quyền biểu quyết
- (xiv) Quyền chuyển đổi:
Cổ phần Ưu đãi được phép chuyển đổi sang Cổ phần Phổ thông tùy theo quyết định của Cổ đông sở hữu Cổ phần ưu đãi sau 2 năm kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán Cổ phần Ưu đãi đến trước 5 năm là thời hạn tối đa mà Nhà đầu tư vào Cổ phần ưu đãi phải chuyển đổi sang Cổ phần Phổ thông.
- (xv) Quyền mua lại :
Tổ chức phát hành có quyền mua lại một phần hoặc toàn bộ cổ phần ưu đãi sau 12 tháng kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán với mức giá mua lại được xác định c. HĐQT quyết định về thời điểm mua lại và giá mua lại.
- (xvi) Giá chuyển đổi từ Cổ phần ưu đãi cổ tức sang Cổ phần phổ thông: Ủy quyền cho HĐQT quyết định tại một mức giá cao hơn thị trường tại ngày chuyển đổi.
- (xvii) Phương án sử dụng vốn từ đợt chào bán: Ủy quyền HĐQT quyết định cụ thể từng hạng mục theo mục (ii) nêu trên và cụ thể số tiền theo đợt chào bán.
- (xviii) Phương án đảm bảo đợt chào bán đáp ứng tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài: ĐHĐCĐ ủy quyền HĐQT xây dựng phương án chào bán cổ phần ưu đãi đáp ứng tỷ lệ sở hữu nước ngoài và đảm bảo việc chuyển đổi Cổ phần ưu đãi cổ tức thành cổ phần phổ thông đáp ứng tỷ lệ sở hữu nước ngoài.
- (xix) Cam kết việc đưa chứng khoán vào giao dịch trên thị trường chứng khoán có tổ chức: Sau khi hoàn tất đợt chào bán, ĐHĐCĐ thông qua và ủy quyền cho HĐQT thực hiện các thủ tục. Đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký Chứng khoán và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam hoặc cơ quan có thẩm quyền tương đương toàn bộ số Cổ phiếu ưu đãi cổ tức theo kết quả thực tế của đợt chào bán.;
Đăng ký niêm yết chứng khoán bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán TP.Hồ Chí Minh số lượng Cổ phần phổ thông được chuyển đổi từ Cổ phần ưu đãi theo yêu cầu của cổ đông.
- (xx) Thông qua việc thay đổi vốn điều lệ: Thông qua việc thực hiện thủ tục điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp liên quan tới việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả thực tế của đợt chào bán tại Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội sau khi có công văn của UBCKNN về việc nhận đầy đủ Báo cáo kết quả phát hành.
- (xxi) Sửa đổi bổ sung vốn điều lệ: Để việc triển khai Phương án chào bán Cổ phiếu Ưu đãi cổ tức chuyển đổi thành công và đảm bảo Điều lệ công ty phù hợp với quy định của Pháp luật. Ủy quyền cho HĐQT thông qua việc sửa đổi và bổ sung Điều lệ với Điều 14. Mục 14.6 quy định về quyền và nghĩa vụ của Cổ đông sở hữu Cổ phần ưu đãi cổ tức (nếu cần thiết)



2. Phương án chào bán Cổ phần Phổ thông :

- (i) Phương thức chào bán: Chào bán cổ phần riêng lẻ
- (ii) Phương án sử dụng vốn từ số tiền thu được từ đợt chào bán: (i) Đầu tư, thuê mua, đặt cọc (PDP) vào tàu bay, động cơ, phụ tùng, thiết bị sử dụng trên tàu bay (ii) Bổ sung nguồn vốn lưu động cho Công ty (iii) đầu tư vốn vào các Công ty con và Công ty liên kết (iv) Mở rộng quy mô hoạt động của Công ty thông qua các hoạt động liên doanh, liên kết mua bán và cho thuê tàu bay (v) Đầu tư mở rộng kinh doanh các dịch vụ phục vụ hàng không (vi) Nhà kho, phân xưởng chế tạo và sửa chữa, bảo hành tàu bay, động cơ và các vật tư, thiết bị chuyên ngành vận tải hàng không (vii) Mở rộng dịch vụ đào tạo hàng không (viii) Tái cấu trúc khoản chi phí thuê tàu bay (ix) Tối ưu hóa Tổng tài sản của Công ty và/hoặc nâng cao năng lực tài chính, tạo cơ sở vững chắc cho việc phát triển bền vững và hiệu quả của Công ty.
- (iii) Loại cổ phần chào bán : Cổ phần phổ thông
- (iv) Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/1 cổ phần
- (v) Số lần chào bán: một lần hoặc nhiều lần
- (vi) Thời điểm chào bán: Dự kiến trong năm 2023 đến trước ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 , sau khi được UBCK chấp nhận
- (vii) Giá chào bán và nguyên tắc giá xác định chào bán: Giá chào bán không thấp hơn Giá trị sổ sách trên một cổ phần theo Báo cáo tài chính hợp nhất được kiểm toán gần nhất của Công ty. Ủy quyền cho HĐQT quyết định giá chào bán cụ thể.
- (viii) Tiêu chí lựa chọn Nhà đầu tư: (i) Nhà đầu tư chiến lược là tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước có tiềm lực tài chính và/hoặc có năng lực chuyên ngành vận tải hàng không và/hoặc có kinh nghiệm trong lĩnh vực thương mại tài chính tàu bay và/hoặc có các giải pháp ứng dụng khoa học, công nghệ (ii) Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.
- (ix) Số lượng cổ phần chào bán: Dự kiến tối đa không quá 10% tổng số lượng đang lưu hành vào thời điểm chào bán tương đương . Ủy quyền cho HĐQT quyết định tổng số lượng cổ phần chào bán cụ thể và số lượng cho từng Nhà đầu tư chiến lược, Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.
- (x) Hạn chế chuyển nhượng: Cổ phần phổ thông phát hành mới bị hạn chế chuyển nhượng trong vòng 3 năm đối với Nhà đầu tư chiến lược, và/hoặc trong vòng 1 năm với Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán.
- (xi) Sau khi hoàn tất đợt chào bán, ĐHĐCĐ thông qua và ủy quyền cho HĐQT thực hiện các thủ tục. Đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký Chứng khoán và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam theo kết quả thực tế của đợt chào bán số lượng cổ phần phổ thông. Đăng ký niêm yết chứng khoán bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán TP.Hồ Chí Minh số lượng cổ phần phổ thông.
- (xii) Thông qua việc thay đổi vốn điều lệ: Thông qua việc thực hiện thủ tục điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp liên quan tới việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả thực tế của đợt chào bán tại Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội sau khi có công văn của UBCKNN về việc nhận đầy đủ Báo cáo kết quả phát hành.

3. Kính trình Đại hội đồng Cổ đông năm 2023 phê duyệt các nội dung sau:

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông năm 2023 ủy quyền cho Hội đồng quản trị của Công ty (và phê duyệt cho việc HĐQT ủy quyền lại cho Chủ tịch HĐQT hoặc Người đại diện pháp luật thực hiện các công việc liên quan tới việc chào bán như sau:

(i) quyết định về thời điểm chào bán, phương án chào bán/ phát hành, giá chào bán, số lần chào bán, phương án sử dụng vốn chi tiết và/hoặc ký kết, chuyển giao và thực hiện các văn kiện giao dịch, hợp đồng và thỏa thuận để thực hiện các phương án chào bán/phát hành Cổ phần mới, đảm bảo huy động kịp thời vốn phục vụ hoạt động kinh doanh của công ty theo (02) phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

(ii) bổ sung hoặc sửa đổi phương án chào bán cổ phần mới và phương án sử dụng vốn theo yêu cầu của Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và/hoặc mục đích tuân thủ các quy định của pháp luật Nhà nước:

- (iii) thông qua hồ sơ đăng ký chào bán Cổ phần phổ thông và/hoặc Cổ phần ưu đãi cổ tức cho Nhà đầu tư.
- (iv) đàm phán và quyết định các điều kiện, điều khoản giao dịch cụ thể của việc phát hành cổ phần mới và ký kết, thực hiện các thỏa thuận, hợp đồng và tài liệu có liên quan.
- (v) xây dựng và thực hiện phương án chuyển đổi Cổ phần ưu đãi cổ tức thành Cổ phần phổ thông theo các nguyên tắc đã được ĐHĐCĐ
- (vi) thông qua, thực hiện các công việc và thủ tục cần thiết đảm bảo tỷ lệ sở hữu nhà đầu tư nước ngoài phù hợp với quy định của pháp luật;
- (vii) quyết định phương án xử lý đối với cổ phần của đợt chào bán không phân phối hết (nếu có);
- (viii) thực hiện các thủ tục thay đổi nội dung đăng ký kinh doanh của Công ty liên quan tới việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả thực tế của việc chào bán Cổ phần phổ thông hoặc Cổ phần ưu đãi cổ tức đã chào bán với Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội sau khi UBCKNN thông báo bằng văn bản về việc nhận được báo cáo kết quả đợt chào bán;
- (ix) thực hiện các thủ tục, công việc và lựa chọn thời điểm thích hợp để đăng ký niêm yết chứng khoán bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh cho số lượng cổ phần phổ thông được phát hành và hoặc chuyển đổi từ Cổ phần ưu đãi cổ tức theo yêu cầu của cổ đông;
- (x) quyết định và thực hiện các vấn đề khác có liên quan đến việc chào bán riêng lẻ Cổ phiếu Phổ thông và/hoặc Cổ phiếu ưu đãi cổ tức, kế hoạch chuyển đổi và/hoặc mua lại Cổ phần ưu đãi cổ tức trên cơ sở thực hiện các nội dung liên quan trên cơ sở phù hợp với quy định pháp luật;

Kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT

T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT



NGUYỄN THANH HÀ



**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

--- ☸ ---

Số: 05 - 23/VJC-HĐQT-TT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

--- ☸ ---

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 5 tháng 04 năm 2023

PHỤ LỤC

(V/v Phương án chào bán cổ phần mới - Cổ phần ưu đãi)

Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Vietjet” hoặc “Công ty”) trân trọng kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023 (“ĐHĐCĐ”) thông qua Phụ lục đính kèm Phương án chào bán cổ phần mới, chi tiết như sau:

1. Tên cổ phiếu: Cổ phiếu ưu đãi Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet
2. Loại cổ phần: Cổ phần ưu đãi cổ tức có thể chuyển đổi Cổ phần phổ thông (Cổ phần ưu đãi)
3. Mã chứng khoán: VJC
4. Mệnh giá cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần
5. Vốn điều lệ hiện nay: 5.416.113.340.000 đồng
6. Số lượng cổ phần đã phát hành: không quá 10% số lượng cổ phần đang lưu hành ước tính 541.611.334 cổ phần

Trong đó:

- Số lượng cổ phần đang lưu hành : 541.611.334 cổ phần
 - Số lượng cổ phần quỹ : 0 cổ phần
7. Số lượng cổ phần ưu đãi dự kiến chào bán riêng lẻ: tối đa 10% số lượng cổ phần đang lưu hành tương đương 54.161.133 Cổ phần ưu đãi
 8. Giá trị chào bán tính theo mệnh giá: tối đa 541.611.330.000 đồng (Bằng chữ: Năm trăm bốn mươi một tỷ sáu trăm mười một triệu ba trăm ba mươi nghìn đồng)
 9. Mức tăng Vốn điều lệ dự kiến:
 - Vốn Điều lệ trước khi chào bán: 5.416.113.340.000 đồng
 - Vốn Điều lệ tăng thêm: dự kiến tăng thêm tối đa 541.611.330.000 đồng
 - Vốn Điều lệ dự kiến sau khi chào bán cổ phiếu ưu đãi: tối đa 5.957.724.670.000 đồng
 10. Hình thức chào bán: Chào bán riêng lẻ
 11. Mục đích chào bán: Huy động nguồn vốn phục vụ hoạt động kinh doanh của Công ty.
 12. Nguyên tắc xác định giá chào bán: Giá chào bán là giá cổ phiếu VJC tại thời điểm phát hành /hoặc giá giao dịch bình quân cổ phiếu VJC trong 20 ngày đến trước thời điểm phát hành.
 13. Giá chào bán: ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT xác định giá chào bán theo nguyên tắc trên.



14. Tổng giá số tiền huy động dự kiến: tối đa khoản 5.416.113.300.000 đồng (Bằng chữ: Năm ngàn bốn trăm mười sáu tỷ một trăm mười ba triệu ba trăm ngàn đồng)
15. Đối tượng chào bán: Nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp
 - + Tiêu chí lựa chọn nhà đầu tư: Là tổ chức, cá nhân trong hoặc ngoài nước có tiềm lực tài chính, đáp ứng điều kiện nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp theo quy định của pháp luật Việt Nam.
 - + Số lượng: không quá 05 nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp.
 - + Đối tượng chào bán:
 - ◆ Ủy quyền cho Hội đồng quản trị lựa chọn nhà đầu tư đáp ứng điều kiện nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp theo quy định pháp luật.
 - ◆ Ủy quyền cho Hội đồng quản trị xác định số lượng cổ phần phân phối cho từng nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp bảo đảm tuân thủ quy định về giới hạn sở hữu nước ngoài trong Công ty.
16. Hạn chế chuyển nhượng: Toàn bộ cổ phần ưu đãi dự kiến phát hành thêm này sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong vòng 01 năm đối với nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán.
17. Phương án xử lý cổ phần không phân phối hết: Số lượng cổ phần ưu đãi không phân phối hết theo dự kiến sẽ được ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT ra quyết định chào bán cho các đối tượng khác với điều kiện không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho các nhà đầu tư đã được ĐHCĐ thông qua và phù hợp với các quy định pháp luật. Trong trường hợp HĐQT vẫn không tìm được nhà đầu tư phù hợp, ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT điều chỉnh giảm tổng số lượng cổ phần chào bán theo đúng số lượng cổ phần thực tế đã phân phối.
18. Thời gian dự kiến chào bán: Sau khi Đại hội đồng cổ đông biểu quyết thông qua và Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (UBCKNN) có chấp thuận bằng văn bản và đăng tải trên trang thông tin điện tử của UBCKNN về việc nhận được đầy đủ hồ sơ đăng ký chào bán cổ phần riêng lẻ của Công ty. Dự kiến trong năm 2023.
19. Cổ tức cố định của cổ phần ưu đãi: không vượt quá 5%/năm trên giá trị phát hành theo quyết định HĐQT. Cổ đông sở hữu cổ phần ưu đãi sẽ không có quyền được nhận cổ tức của cổ đông phổ thông (nếu có)
20. Quyền biểu quyết: Cổ đông sở hữu sở hữu cổ phần ưu đãi không có quyền biểu quyết.
21. Quyền chuyển đổi: Cổ phần ưu đãi được phép chuyển đổi thành cổ phần phổ thông tại bất kỳ thời điểm nào sau thời điểm tròn 24 tháng kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán cổ phần ưu đãi đến trước thời điểm tròn 48 tháng kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán cổ phần ưu đãi.
22. Giá chuyển đổi : Giá tham chiếu cổ phiếu VJC chốt tại thời điểm phát hành * (1+Tỷ lệ chuyển đổi). Tỷ lệ chuyển đổi dự kiến từ 15%-30% do HĐQT quyết định trên cơ sở đàm phán với Nhà đầu tư.
23. Quyền mua lại cổ phần ưu đãi của tổ chức phát hành:

Tổ chức phát hành có quyền mua lại một phần hoặc toàn bộ cổ phần ưu đãi sau thời điểm 12 tháng kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán với mức giá mua lại của mỗi cổ phần ưu đãi dự kiến không vượt quá 150% giá chào bán cổ phần ưu đãi do HĐQT quyết định trên cơ sở đàm phán với Nhà đầu tư.
24. Phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán: Toàn bộ số tiền thu được từ đợt chào bán sẽ được sử dụng cho mục đích sau:

Mục đích sử dụng vốn	Số tiền (Đồng)
1. Đầu tư, PDP, thuê, mua dài hạn tàu bay	1.419.600.000.000
2. Đầu tư, thuê, mua động cơ, trang thiết bị, sửa chữa tàu bay	1.419.600.000.000
3. Cơ cấu các khoản nợ, tăng nguồn thanh khoản và vốn lưu động cho hoạt động kinh doanh của Vietjet	2.576.913.300.000
Tổng cộng	5.416.113.300.000

Tùy thuộc vào nhu cầu thực tế của Công ty, kế hoạch sử dụng vốn chi tiết sẽ ủy quyền cho HĐQT phê duyệt và triển khai phương án phù hợp với mục đích được phê duyệt.

25. Phương án đảm bảo đợt chào bán đáp ứng tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài: ĐHĐCĐ năm 2023 ủy quyền HĐQT xây dựng phương án chào bán cổ phần ưu đãi đáp ứng tỷ lệ sở hữu nước ngoài và đảm bảo việc chuyển đổi cổ phần ưu đãi thành cổ phần phổ thông đáp ứng tỷ lệ sở hữu nước ngoài.
26. Cam kết việc đưa chứng khoán vào giao dịch trên thị trường chứng khoán có tổ chức: Sau khi hoàn tất đợt chào bán, ĐHĐCĐ thông qua và ủy quyền cho HĐQT thực hiện các thủ tục:
- Đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam hoặc cơ quan có thẩm quyền tương đương toàn bộ số cổ phiếu ưu đãi cổ tức chuyển đổi theo kết quả thực tế của đợt chào bán và số lượng cổ phần phổ thông được chuyển đổi từ cổ phần ưu đãi theo yêu cầu của cổ đông;
 - Đăng ký niêm yết chứng khoán bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán TP.Hồ Chí Minh số lượng cổ phần phổ thông được chuyển đổi từ cổ phần ưu đãi theo yêu cầu của cổ đông.
27. Thông qua việc thay đổi vốn điều lệ: Thông qua việc thực hiện thủ tục điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp liên quan tới việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả thực tế của đợt chào bán tại Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội sau khi có công văn của UBCKNN về việc nhận đầy đủ Báo cáo kết quả phát hành.
28. Sửa đổi và bổ sung Điều lệ công ty

Để việc triển khai Phương án chào bán cổ phiếu ưu đãi cổ tức chuyển đổi thành công và đảm bảo Điều lệ công ty phù hợp với quy định của Pháp luật và tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, HĐQT trình ĐHĐCĐ thông qua việc sửa đổi và bổ sung Điều lệ như sau:

Điều lệ hiện tại	Điều lệ sửa đổi
Điều 14. Quyền của Cổ đông	Điều 14. Quyền của Cổ đông
...	...
14.6 Cổ đông sở hữu Cổ phần ưu đãi cổ tức:	14.6 Cổ đông sở hữu Cổ phần ưu đãi cổ tức:
(a) có quyền và nghĩa vụ như Cổ đông sở hữu Cổ phần phổ thông, nhưng không có quyền biểu quyết, dự họp Đại hội đồng cổ đông, đề cử người vào Hội đồng quản trị, trừ trường hợp quy định tại điểm (e) Điều 23.2 của Điều lệ này;	(a) có quyền và nghĩa vụ như Cổ đông sở hữu cổ phần phổ thông, nhưng không có quyền biểu quyết, dự họp Đại hội đồng cổ đông, đề cử người vào Hội đồng quản trị, trừ trường hợp quy định tại điểm (e) Điều 23.2 của Điều lệ này;

(b) được trả cổ tức với mức cao hơn so với mức cổ tức của Cổ phần phổ thông hoặc mức ổn định hàng năm. Cổ tức được chia hàng năm gồm cổ tức cố định và cổ tức thưởng, cổ tức cố định không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của Công ty. Cổ tức cố định, cổ tức thưởng và phương thức xác định cổ tức thưởng được Đại hội đồng cổ đông quyết định và được ghi trên Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi cổ tức.

14.7 Cổ đông sở hữu Cổ phần ưu đãi hoàn lại:

(a) có quyền và nghĩa vụ như Cổ đông sở hữu Cổ phần phổ thông, nhưng không có quyền biểu quyết, dự họp Đại hội đồng cổ đông, đề cử người vào Hội đồng quản trị, trừ trường hợp quy định tại điểm (e) Điều 23.2 của Điều lệ này;

(b) được Công ty hoàn lại vốn góp bất cứ khi nào theo yêu cầu của Cổ đông đó hoặc theo các điều kiện được Đại hội đồng cổ đông quyết định và được ghi tại Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi hoàn lại.

14.8 cổ đông sở hữu các loại cổ phần ưu đãi khác sẽ có các quyền và nghĩa vụ theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông mỗi khi Công ty phát hành loại Cổ phần ưu đãi đó.

(b) được trả cổ tức với mức cao hơn so với mức cổ tức của Cổ phần phổ thông hoặc mức ổn định hàng năm. Cổ tức được chia hàng năm gồm cổ tức cố định và cổ tức thưởng, Cổ tức cố định không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của Công ty. Cổ tức cố định, cổ tức thưởng và phương thức xác định cổ tức thưởng được Đại hội đồng cổ đông quyết định và được ghi trên Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi cổ tức.

(c) nhận phần tài sản còn lại tương ứng với tỷ lệ sở hữu cổ phần tại công ty sau khi công ty đã thanh toán hết các khoản nợ, cổ phần ưu đãi hoàn lại khi công ty giải thể hoặc phá sản;

14.7 cổ đông sở hữu cổ phần ưu đãi cổ tức chuyển đổi:

(a) có quyền và nghĩa vụ như cổ đông sở hữu cổ phần phổ thông, nhưng không có quyền biểu quyết, dự họp Đại hội đồng cổ đông, đề cử người vào Hội đồng quản trị, trừ trường hợp quy định tại điểm (e) Điều 23.2 của Điều lệ này;

(b) được trả cổ tức với mức cao hơn so với mức cổ tức của cổ phần phổ thông hoặc mức ổn định hàng năm. Cổ tức được chia hàng năm gồm cổ tức cố định và cổ tức thưởng, cổ tức cố định không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của Công ty. Cổ tức cố định, cổ tức thưởng và phương thức xác định cổ tức thưởng được Đại hội đồng cổ đông quyết định hoặc Hội đồng quản trị quyết định trong trường hợp Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền và được ghi trên Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi cổ tức

(c) được quyền chuyển đổi thành cổ phiếu phổ thông. Hệ số chuyển đổi và công thức xác định sẽ do Đại hội đồng Cổ đông quyết định hoặc Hội đồng Quản trị quyết định trong trường hợp Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền .

(c) nhận phần tài sản còn lại tương ứng với tỷ lệ sở hữu cổ phần tại công ty sau khi công ty đã thanh toán hết các khoản nợ, cổ phần ưu đãi hoàn lại khi công ty giải thể hoặc phá sản;

(d) có các quyền và nghĩa vụ khác được ghi trên Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi cổ tức chuyển đổi.

14.8 Cổ đông sở hữu cổ phần ưu đãi hoàn lại:

(a) có quyền và nghĩa vụ như Cổ đông sở hữu Cổ phần phổ thông, nhưng không có quyền biểu quyết, dự họp Đại hội đồng cổ đông, đề cử người vào Hội đồng quản trị, trừ trường hợp quy định tại điểm (e) Điều 23.2 của Điều lệ này.

(b) được Công ty hoàn lại vốn góp bất cứ khi nào theo yêu cầu của cổ đông đó hoặc theo các điều kiện được Đại hội đồng cổ đông quyết định và được ghi tại Cổ phiếu của Cổ phần ưu đãi hoàn lại.

	<p>14.9 Cổ đông sở hữu các loại Cổ phần ưu đãi khác sẽ có các quyền và nghĩa vụ theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông mỗi khi Công ty phát hành loại Cổ phần ưu đãi đó.</p>
--	--

29. Ủy quyền Hội đồng quản trị:

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện các công việc liên quan tới việc chào bán như sau:

- Quyết định về thời gian, thứ tự thực hiện trước hoặc sau khi chia cổ tức bằng cổ phiếu và các nội dung thực hiện các phương án chào bán/ phát hành và/hoặc ký kết và thực hiện các văn kiện giao dịch, hợp đồng và thỏa thuận để thực hiện các phương án chào bán/phát hành đảm bảo huy động kịp thời vốn phục vụ hoạt động kinh doanh của công ty theo phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;
- Quyết định việc đàm phán và thỏa thuận với nhà đầu tư về giá chào bán, giá chuyển đổi, giá mua lại, lịch trình mua lại cổ phần ưu đãi theo các nguyên tắc đã được ĐHĐCĐ thông qua;
- Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép chào bán gửi cho Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác. Đồng thời, chủ động điều chỉnh Phương án phát hành và các hồ sơ khác có liên quan theo tình hình thực tế của Doanh nghiệp hoặc theo yêu cầu của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác
- Xây dựng và thực hiện phương án chuyển đổi cổ phần ưu đãi thành cổ phần phổ thông theo các nguyên tắc đã được ĐHĐCĐ thông qua bao gồm nhưng không giới hạn việc đăng ký thay đổi vốn điều lệ, cập nhật thay đổi số lượng chứng khoán đăng ký với Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam hoặc cơ quan có thẩm quyền tương đương;
- Xây dựng và thực hiện phương án mua lại cổ phần ưu đãi theo các nguyên tắc đã được ĐHĐCĐ thông qua, bao gồm nhưng không giới hạn việc đăng ký thay đổi vốn điều lệ, việc sửa đổi điều lệ của Công ty để ghi nhận vốn điều lệ mới sau khi mua lại cổ phần ưu đãi, và cập nhật thay đổi số lượng chứng khoán đăng ký với Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam hoặc cơ quan có thẩm quyền tương đương cho số cổ phiếu ưu đãi thực tế được mua lại;
- Chủ động xây dựng phương án chào bán cổ phiếu ưu đãi chuyển đổi và việc thực hiện quyền chuyển đổi cổ phiếu ưu đãi chuyển đổi thành cổ phiếu phổ thông đáp đảm bảo tỷ lệ sở hữu nhà đầu tư nước ngoài phù hợp với quy định của pháp luật;
- Xác định hoặc ủy quyền cho công ty chứng khoán xác định tư cách nhà đầu tư đáp ứng điều kiện nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp, lựa chọn nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp và quyết định số lượng cổ phần phân phối cho từng nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp;
- Quyết định phương án xử lý trong trường hợp không thu đủ số vốn theo Phương án chào bán/phát hành theo đúng quy định của Pháp luật;
- Quyết định phương án xử lý đối với cổ phần của đợt chào bán không phân phối hết (nếu có);
- Xây dựng kế hoạch sử dụng vốn chi tiết. Trong trường hợp cần điều chỉnh phương án sử dụng vốn phù hợp với tình hình thực tế của doanh nghiệp, HĐQT thực hiện điều chỉnh đảm bảo quyền lợi của Công ty và theo quy định của pháp luật;

- Triển khai phương án sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán theo đúng mục đích chào bán, đảm bảo lợi ích của cổ đông, tổ chức phát hành, tuân thủ quy định của pháp luật và báo cáo ĐHĐCĐ trong kỳ họp ĐHĐCĐ gần nhất.
- Thực hiện các thủ tục thay đổi nội dung đăng ký kinh doanh của Công ty liên quan tới việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả thực tế của đợt chào bán hoặc việc mua lại cổ phần ưu đãi đã chào bán với Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội sau khi UBCKNN thông báo bằng văn bản về việc nhận được báo cáo kết quả đợt chào bán.
- Thực hiện các thủ tục để đăng ký chứng khoán bổ sung với Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam hoặc cơ quan có thẩm quyền tương đương cho toàn bộ số cổ phiếu ưu đãi chuyển đổi theo kết quả thực tế của đợt chào bán và số lượng cổ phần phổ thông được chuyển đổi từ cổ phần ưu đãi theo yêu cầu của cổ đông theo đúng quy định của Pháp luật sau khi UBCKNN thông báo bằng văn bản về việc nhận được báo cáo kết quả đợt chào bán.
- Thực hiện các thủ tục, công việc và lựa chọn thời điểm thích hợp để đăng ký niêm yết chứng khoán bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh cho số lượng cổ phần phổ thông được chuyển đổi từ cổ phần ưu đãi;
- Quyết định và thực hiện các vấn đề khác có liên quan đến việc chào bán riêng lẻ cổ phiếu ưu đãi cổ tức chuyển đổi cho nhà đầu tư, kế hoạch chuyển đổi cổ phần ưu đãi thành cổ phần phổ thông, kế hoạch mua lại cổ phần ưu đãi và việc thực hiện các nội dung liên quan đã được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt trên cơ sở phù hợp với quy định pháp luật có liên quan và Điều lệ Công ty
- Tùy từng trường hợp cụ thể, Hội đồng quản trị được ủy quyền lại cho Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc để thực hiện một hoặc một số công việc cụ thể nêu trên.

Hội đồng quản trị Kính trình Đại hội đồng cổ đông năm 2023 thông qua .

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận :

-Lưu VP. HĐQT

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



NGUYỄN THANH HÀ



TỜ TRÌNH

*Phương án phát hành Trái phiếu chuyển đổi
(hoặc Trái phiếu kèm chứng quyền)*

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội thông qua ngày 17 tháng 6 năm 2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội thông qua ngày 26 tháng 11 năm 2019 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Nghị định số 153/2020/ND-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định về chào bán, giao dịch trái phiếu doanh nghiệp riêng lẻ tại thị trường trong nước và chào bán trái phiếu doanh nghiệp ra thị trường quốc tế;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Nghị định 219/2013/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày 26 tháng 12 năm 2013 về quản lý vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp không được Chính phủ bảo lãnh;
- Thông tư 17/2013/TT-NHNN do Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành ngày 16 tháng 7 năm 2013 hướng dẫn về quản lý ngoại hối đối với việc phát hành trái phiếu quốc tế của doanh nghiệp không được Chính phủ bảo lãnh; và
- Điều lệ đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua (như được sửa đổi tại từng thời điểm).

Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) của Vietjet trân trọng kính trình Đại hội đồng cổ đông (“ĐHĐCĐ”) thông qua:

I. Báo cáo tình hình thực hiện Phương án phát hành trái phiếu Quốc tế

Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông năm 2022 đã thông qua phương án phát hành trái phiếu quốc tế của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet.

Trong năm 2022, HĐQT đã tiến hành triển khai các hạng mục công việc chi tiết để thực hiện các tài liệu chào bán, tiếp cận và trao đổi thông tin với các nhà đầu tư tiềm năng. Tuy nhiên, do các điều kiện thị trường chưa thuận lợi và chưa đảm bảo quyền lợi cao nhất cho cổ đông, HĐQT đã tạm hoãn triển khai phương án phát hành trái phiếu quốc tế.

II. Phương án phát hành trái phiếu năm 2023

HĐQT đề xuất ĐHĐCĐ thông qua Phương án phát hành trái phiếu và giao cho HĐQT quyết định với nội dung cơ bản như sau:

Phương án phát hành Trái phiếu chuyển đổi (“Phương án Phát hành”) này là cơ sở cho việc phát hành Trái phiếu riêng lẻ hoặc phát hành trái phiếu đại chúng. Trái phiếu có thể bao gồm điều khoản về việc thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Vietjet”) niêm yết trên Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (mã chứng khoán: VJC do Tổ chức phát hành phát hành)

Phương án Phát hành này chỉ quy định các điều kiện chính của Trái phiếu và các nội dung căn bản

khác liên quan đến việc phát hành. Các điều kiện cụ thể của Trái phiếu cùng các nội dung khác của việc phát hành và/hoặc niêm yết Trái phiếu sẽ được quy định cụ thể tại các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu, các hợp đồng, thỏa thuận và văn bản khác được ký bởi Tổ chức Phát hành nhằm mục đích phát hành Trái phiếu.

1. Thông tin chung về Tổ Chức Phát Hành

- Tên tiếng Việt: Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet
- Tên tiếng Anh: Vietjet Aviation Joint Stock Company
- Địa chỉ trụ sở chính: Số 302/3, Phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần số được cấp bởi Phòng Đăng ký Doanh nghiệp của Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội Mã số 0102325399 vào ngày 23 tháng 7 năm 2007 và được sửa đổi và bổ sung tại từng thời điểm.
- Vốn điều lệ: 5.416.113.340.000 đồng (Năm nghìn bốn trăm mười sáu tỷ một trăm mười ba triệu ba trăm bốn mươi nghìn đồng).

2. Tình hình tài chính và kết quả kinh doanh

2.1 Một số chỉ tiêu tài chính

Đvt: Triệu đồng

Hạng mục	BCTC 2020 đã kiểm toán	BCTC 2021 đã kiểm toán	BCTC 2022 đã kiểm toán	Kế hoạch năm 2023
Vốn chủ sở hữu	14.978.399	16.854.210	14.898.294	24.078.000
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	68.665	79.659	-2.261.974	1.000.000
Dư nợ trái phiếu/vốn chủ sở hữu	0,06	0,50	0,69	0,79
Lỗ/lãi lũy kế (trường hợp lỗ, nêu cụ thể lỗ trong năm tài chính và lỗ lũy kế)	11.589.250	11.281.433	9.018.933	10.018.933
Tỷ suất lợi nhuận sau thuế trên vốn chủ sở hữu (ROE) (%)	0,46% (*)	0,47% (*)	N/A(*)	4,10%

(Nguồn: BCTC hợp nhất Kiểm toán năm 2022)

(*)cuộc chiến Nga-Ukraina

3. Các điều kiện và điều khoản chính của trái phiếu

Hình thức phát hành : Phát hành riêng lẻ
Trái phiếu đi kèm chứng quyền
hoặc Trái phiếu chuyển đổi.

Loại tiền tệ phát hành và thanh toán gốc và lãi của Trái phiếu.	:	Do HĐQT quyết định và được quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu.
Tổng giá trị phát hành	:	Tổng giá trị phát hành 7.098 tỷ đồng (Bảy ngàn không trăm chín mươi tám tỷ đồng) và /hoặc (tính theo tỷ giá quy đổi VND/USD 23.660) là 300.000.000 USD (Ba trăm triệu Đô la Mỹ), được phát hành thành 01 (một) đợt hay (nhiều) đợt phát hành Trái phiếu.
Mục đích sử dụng vốn thu được từ phát hành Trái phiếu	:	Tiền thu được từ việc phát hành Trái phiếu dự kiến sẽ được sử dụng cho những hoạt động sau: (i) Đầu tư và thuê mua tàu bay (ii) Đầu tư và thuê mua động cơ; (iii) Bổ sung nguồn thanh khoản và vốn lưu động cho hoạt động kinh doanh của Vietjet.
Thời điểm phát hành	:	Dự kiến thời điểm phát hành cụ thể sẽ được quyết định bởi HĐQT và phụ thuộc vào điều kiện thị trường và chấp thuận của các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền.
Thời hạn	:	Dự kiến 3 (ba) đến 5 (năm) năm kể từ thời điểm phát hành theo phê duyệt của HĐQT phụ thuộc vào tình hình thị trường tại thời điểm phát hành Trái phiếu.
Lãi suất	:	Có thể là lãi suất cố định, thả nổi hoặc kết hợp giữa lãi suất cố định và thả nổi theo phê duyệt của HĐQT phụ thuộc vào tình hình thị trường tại thời điểm phát hành Trái phiếu.
Phương thức thanh toán lãi, gốc	:	Phương thức thanh toán lãi và gốc sẽ được điều chỉnh linh hoạt dựa vào tình hình thị trường tại thời điểm phát hành.
Phương thức phát hành	:	Do HĐQT quyết định trên cơ sở tình hình thị trường tại thời điểm phát hành Trái phiếu.
Tính chất	:	Trái phiếu xác lập nghĩa vụ thanh toán trực tiếp của Tổ chức phát hành và có thứ tự thanh toán ít nhất ngang bằng với các khoản nợ không có bảo đảm khác của Tổ chức Phát hành (trừ các trường hợp ưu tiên thanh toán theo quy định của pháp luật và/hoặc theo các điều khoản và điều kiện cụ thể của Trái phiếu)
Mệnh giá	:	Do HĐQT quyết định và được quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu.
Niêm yết Trái phiếu	:	Do HĐQT quyết định và được quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu.
Quyền chọn nhận cổ phiếu	:	Trái phiếu là Trái phiếu kèm chứng quyền có thể bao gồm điều khoản về việc thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu Vietjet.

- Giá thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu : Do HĐQT quyết định trên cơ sở các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu và trên cơ sở xem xét giá thị trường cổ phiếu của VJC tại thời điểm phát hành.
- Điều chỉnh giá thực hiện quyền chọn : Giá thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu có thể được điều chỉnh để đảm bảo tỷ lệ sở hữu cổ phần dự kiến của trái chủ để khi thực hiện quyền chọn không bị pha loãng.
- Tỷ lệ thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu : Trong trường hợp, Trái phiếu có điều khoản về việc thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu Vietjet, tỷ lệ thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu sẽ được HĐQT tính toán dựa trên giá thực hiện quyền chọn vào từng thời điểm.
- Giai đoạn thực hiện quyền chọn nhận cổ phiếu : Do HĐQT quyết định và được quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu.
- Đối tượng phát hành : Các nhà đầu tư là tổ chức, cá nhân phù hợp với quy định của pháp luật.
- Công bố thông tin : Tổ chức Phát hành cam kết công bố thông tin liên quan đến Trái phiếu theo quy định pháp luật hiện hành của Việt Nam và thị trường phát hành.
- Mua lại Trái phiếu trước hạn : Người sở hữu Trái phiếu có quyền yêu cầu Tổ chức Phát hành mua lại các Trái phiếu vào cuối năm thứ 2 hoặc 3 kể từ ngày phát hành tại một mức giá xác định.
- Tổ chức Phát hành có quyền mua lại Trái phiếu từ cuối năm thứ 2 hoặc 3 nếu giá cổ phiếu cao hơn một mức giá nhất định.
- Quyền lợi và trách nhiệm của nhà đầu tư mua trái phiếu : Được nhận thanh toán lãi và gốc Trái phiếu đúng thời hạn và các quyền, trách nhiệm khác quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu và các hợp đồng, thỏa thuận liên quan đến khoản phát hành Trái phiếu.
- Quyền và trách nhiệm của doanh nghiệp phát hành : Được nhận tiền mua Trái phiếu đúng thời hạn và các quyền, trách nhiệm khác quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu và các hợp đồng, thỏa thuận liên quan đến khoản phát hành Trái phiếu.
- Các điều khoản khác : Các điều khoản khác sẽ được quy định cụ thể trong các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu và các hợp đồng và thỏa thuận sẽ được ký kết nhằm mục đích phát hành Trái phiếu theo Phương án Phát hành này và HĐQT quyết định theo quy định của pháp luật.
- HĐQT hoặc Người đại diện pháp luật để quyết định các vấn đề được giao/được ủy quyền cho HĐQT theo Phương án Phát hành này.

4. Mục đích sử dụng vốn

Tỷ giá USD/VND: 23.660

STT	Mục đích sử dụng vốn	Số tiền (ĐVT: triệu USD)	Số tiền (ĐVT: ngàn tỷ VND)
1	Đầu tư, PDP, thuê, mua dài hạn tàu bay	100	2.366
2	Đầu tư, thuê, mua động cơ, trang thiết bị, sửa chữa tàu bay	100	2.366
2	Cơ cấu các khoản nợ, tăng nguồn thanh khoản và vốn lưu động cho hoạt động kinh doanh của Vietjet	100	2.366
Tổng		300	7.098

5. Kế hoạch bố trí nguồn vốn, phương thức thanh toán gốc và lãi và xử lý các rủi ro tài chính

5.1 Phương thức thanh toán gốc và lãi :

Tiền gốc Trái phiếu sẽ được thanh toán một lần vào ngày đáo hạn; lãi Trái phiếu sẽ được thanh toán nửa năm một lần (trừ khi Trái phiếu được mua lại trước hạn theo như quy định tại các điều kiện và điều khoản của Trái phiếu).

Tổ chức Phát hành dự định sử dụng các nguồn thu hợp pháp từ hoạt động kinh doanh và các nguồn thu hợp pháp khác của Tổ chức Phát hành để thanh toán tiền lãi và tiền gốc Trái phiếu khi đáo hạn, cụ thể:

- Đối với tiền lãi Trái phiếu thanh toán định kỳ : sẽ được Tổ chức Phát hành thu xếp từ nguồn tiền cổ tức tích lũy hoặc nguồn vốn tự có nhận được từ Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet được phân chia hàng năm;
- Đối với tiền gốc Trái phiếu thanh toán vào cuối kỳ hạn: sẽ được Tổ chức Phát hành thu xếp từ lợi nhuận thu tích lũy được từ Vietjet và các Công ty con, Công ty Thành viên cùng với lợi nhuận thu được từ các dự án mà Tổ chức Phát hành là chủ đầu tư.

5.2 Kiểm soát rủi ro tài chính

Tổ chức Phát hành sẽ chủ động giám sát dòng tiền cũng như các nhu cầu vốn khác để đảm bảo cho nghĩa vụ thanh toán nợ đối với Trái phiếu, kể cả khả năng tham gia các giao dịch phòng ngừa rủi ro tỷ giá trong tương lai. Hiện tại, Tổ chức Phát hành tin rằng mình có đầy đủ tiềm lực kinh tế và dòng tiền để thanh toán các khoản liên quan đến Trái phiếu.

III. SỬA ĐỔI, BỔ SUNG

Việc sửa đổi, bổ sung bất kỳ nội dung nào trong Phương án Phát hành này sẽ do HĐQT quyết định.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận

- Như trên;
- VP.HDQT

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



NGUYỄN THANH HÀ



**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

--- ๘๐๘ ---

Số: **07** - 23/VJC-HĐQT-TT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

--- ๘๐๘ ---

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023

TỜ TRÌNH

V/v Thông qua Phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động - ESOP

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Căn cứ:

- Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 17/06/2020 và các văn bản liên quan;
- Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 do Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành ngày 26/11/2019;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính Hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet;

Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) kính trình Đại hội đồng cổ đông (“ĐHĐCĐ”) như sau:

1. Báo cáo tình hình thực hiện phương án phát hành cổ phiếu cho Người lao động (ESOP):

Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông số 02-21/VJC-ĐHĐCĐ-NQ ngày 29/06/2021 đã thông qua phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet với thời gian thực hiện trong năm 2021 đến hết năm 2023. Tuy nhiên, trong các năm 2021 – 2022, tình hình hoạt động kinh doanh chưa đạt kỳ vọng, HĐQT đã quyết định chưa thực hiện phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động.

2. Phương án phát hành cổ phiếu cho Người lao động (ESOP):

Năm 2023 là cột mốc quan trọng cho sự phát triển của Vietjet với việc mở cửa hoàn toàn các đường bay quốc tế, trong đó thị trường Trung Quốc, thị trường Ấn Độ, Kazashtan và các dự án mở rộng các đường bay đến Châu Âu, Mỹ..... Trong bối cảnh ngành hàng không toàn cầu thiếu hụt trầm trọng nguồn nhân lực chất lượng cao, HĐQT xét thấy cần thiết triển khai phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động (ESOP) nhằm ghi nhận sự đóng góp của Ban lãnh đạo và Cán bộ nhân viên của Vietjet đồng thời thúc đẩy các sáng kiến, đổi mới, sáng tạo, khoa học kỹ thuật cao, số hóa trong vận hành, quản lý, khích lệ tinh thần làm việc và sự gắn bó lâu dài của Cán bộ nhân viên Vietjet nhằm góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh và sự tăng trưởng bền vững của Vietjet.

HĐQT kính trình ĐHĐCĐ 2023 thông qua việc gia hạn phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động năm 2021 từ năm 2023 đến năm 2025, như sau:

2.1. Phương án phát hành cổ phiếu cho Người lao động

Tổng số lượng cổ phiếu phát hành cho người lao động: 10.000.000 (Mười triệu) cổ phiếu.

- Giá phát hành: 10.000 đồng/cổ phần
- Tổng giá trị phát hành: 100.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Một trăm tỷ đồng)
- Đối tượng phát hành: Cán bộ công nhân viên của Vietjet theo danh sách được HĐQT phê duyệt.



- d) Thời gian thực hiện: từ năm 2023 đến năm 2025 và được phát hành thành nhiều đợt
- e) Số lượng cổ phiếu từng đợt phát hành: HĐQT quyết định
- f) Thời gian hạn chế chuyển nhượng số cổ phiếu mua từng đợt: tối đa 03 năm kể từ ngày hoàn thành từng đợt phát hành do HĐQT quyết định.
- g) Lợi tức nhận được từ số lượng cổ phiếu mà người lao động đã mua sẽ không bị hạn chế chuyển nhượng.
- h) Phương thức xử lý cổ phiếu nếu không phát hành hết: HĐQT quyết định
- i) Phương án sử dụng tiền thu được từ đợt phát hành cổ phiếu cho người lao động: bổ sung vốn cho các hoạt động chung của Công ty.
- j) Phương án sử dụng tiền thu được từ đợt phát hành cổ phiếu cho người lao động: bổ sung vốn cho các hoạt động chung của Công ty.

2.2. Thông qua việc ủy quyền

Kính trình ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định các vấn đề, thủ tục, công việc cần thiết liên quan để thực hiện chủ trương đã được ĐHCĐ phê duyệt cho đến khi hoàn tất, bao gồm nhưng không giới hạn các công việc sau đây:

- a) Điều chỉnh, quyết định phương án phát hành (bao gồm cả số lượng cổ phiếu phát hành theo từng đợt, giá phát hành, v.v.) đảm bảo phù hợp quy định liên quan tại mục 2.1 phù hợp tình hình thực tế, lợi ích của các cổ đông, của Cán bộ nhân viên và giá trị của Vietjet mức tốt nhất;
- b) Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép chào bán gửi cho Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác. Đồng thời, chủ động điều chỉnh Phương án phát hành, bổ sung, chỉnh sửa, hoàn chỉnh hồ sơ theo yêu cầu của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác đảm bảo phù hợp quy định liên quan tại mục 2.1;
- c) Lựa chọn thời điểm thích hợp để triển khai việc thực hiện phát hành nhằm đảm bảo việc phát hành được thực hiện một cách hợp pháp, đúng quy định, phù hợp tình hình thực tế và các kế hoạch của Vietjet;
- d) Chọn công ty chứng khoán làm đại lý thực hiện giao dịch phát hành cổ phiếu cho người lao động theo quy định;
- e) Quyết định quy chế, tiêu chí, danh sách cán bộ nhân viên được mua cổ phiếu, số lượng cổ phiếu cụ thể từng cá nhân được mua và xử lý số cổ phần không phát hành hết;
- f) Xác định số vốn điều lệ tăng thêm, thực hiện thủ tục sửa đổi, bổ sung Giấy phép hoạt động của Vietjet với mức vốn Điều lệ mới sau khi hoàn tất đợt phát hành cổ phiếu;
- g) Sửa đổi các điều khoản, nội dung liên quan đến vốn điều lệ và cổ phần trong Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty sau khi hoàn tất đợt phát hành cổ phiếu;
- h) Thực hiện thủ tục đăng ký vốn điều lệ với Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội sau khi hoàn tất từng đợt phát hành cổ phiếu;
- i) Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung số lượng cổ phiếu đã phát hành tại Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam và niêm yết bổ sung tại Sở giao dịch chứng khoán TP.Hồ Chí Minh (HOSE) đối với toàn bộ số lượng cổ phiếu theo kết quả thực tế của từng đợt phát hành;



- j) Quyết định và thực hiện tất cả các vấn đề, thủ tục cần thiết liên quan đến việc phát hành cổ phiếu của Vietjet cho người lao động.

Kính trình ĐHĐCĐ xem xét và phê duyệt.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP. HĐQT;



vietjetair.com**CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET**

--- ☸ ---

Số: 08 - 23/VJC-HĐQT-TT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

--- ☸ ---

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2023

TỜ TRÌNH*V/v Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027***Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

Kính thưa Đại hội,

Hội đồng quản trị trình Đại hội đồng Cổ đông thông qua Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027 như sau:

- Số lượng Thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027: 9 người.
- Bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027 như sau:
 - Số lượng thành viên HĐQT cần bầu : 1 người
 - Nhiệm kỳ : 2022 – 2027
 - Số lượng ứng viên tối đa : Không hạn chế
 - Tiêu chuẩn ứng cử viên tham gia Hội đồng quản trị (Theo Khoản 1 Điều 155 Luật Doanh nghiệp 59/2020/QH14, Điều 275 Nghị định 155/2020/NĐ-CP và Điểm d Khoản 27.1 Điều 27 Điều lệ Công ty)
- Danh sách ứng viên bầu cử bổ sung Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027:
 - Bà Hồ Ngọc Yến Phương (Sơ yếu lý lịch đính kèm)

Các nội dung khác liên quan đến bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027 được áp dụng theo Quy chế bầu cử bổ sung thành viên Hội đồng quản trị tại Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023.

Xin kính trình Đại hội xem xét và thông qua.

Trân trọng kính trình.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT

**T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ****NGUYỄN THANH HÀ**



SƠ YẾU LÝ LỊCH (Curriculum vitae)

1. Thông tin cá nhân

- Họ và tên khai sinh: **HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG**
 - Họ và tên thường gọi: Hồ Ngọc Yến Phương
 - Bí danh: không
 - Ngày tháng năm sinh: 25/10/1967
 - Nơi sinh: Kim Long, TP.Huế, Thừa Thiên Huế
 - Quốc tịch/ các quốc tịch (nếu có): Việt Nam
 - Địa chỉ thường trú theo hộ khẩu: số 42 đường Trần Cao Vân, phường Võ Thị Sáu, quận 3, TP.Hồ Chí Minh
 - Địa chỉ theo Giấy chứng minh nhân dân (hoặc hộ chiếu): số 42 đường Trần Cao Vân, phường Võ Thị Sáu, quận 3, TP.Hồ Chí Minh
 - Địa chỉ cư trú hiện nay: Số 30 đường số 1, phường An Khánh, TP.Thủ Đức, TP.Hồ Chí Minh
 - Số chứng minh nhân dân (hoặc hộ chiếu): 051167000211
- Ngày cấp: 10/07/2021
Nơi cấp: Cục Cảnh sát về ĐKQL cư trú và DLQG về dân cư

2. Trình độ học vấn

- Giáo dục phổ thông: 12/12
- Học hàm, học vị:

Thời gian	Tên, địa chỉ trường	Chuyên ngành	Bằng cấp
2000-2003	ĐH Công nghệ Swinburne, Victoria, Úc	Tài chính Kế toán Quốc tế	Thạc sĩ
1990-1996	ĐH Ngoại thương	Kế toán Xuất nhập khẩu	Cử nhân

Thời gian	Tên, địa chỉ trường	Chuyên ngành	Bằng cấp
1995	ĐH Kinh tế	Kế toán trưởng	Chứng chỉ
1998	ĐH Kinh tế	Kế toán Mỹ	Chứng chỉ
1998-1999	Học viện Ngân hàng	Thị trường vốn và chứng khoán	Chứng chỉ
1988-1989	ĐH Ngoại thương	Nghiệp vụ Xuất nhập khẩu	Chứng chỉ
2014	Harvard University	The Linkage 20 Conversations for Leadership	Chứng chỉ

3. Quá trình công tác

Quá trình công tác, nghề nghiệp và chức vụ đã qua (từ năm 18 tuổi đến nay), tóm tắt đặc điểm chính, thời gian kê khai phải đảm bảo tính liên tục về mặt thời gian:

STT	Thời gian (tháng/năm - tháng/năm)	Đơn vị công tác	Chức vụ	Lĩnh vực hoạt động của doanh nghiệp và nhiệm vụ được giao	Ghi chú
1	08/2018 đến nay	Cty CP Hàng không Vietjet	Phó Tổng Giám Đốc & CFO	- Vận tải hàng không - Phó Tổng Giám đốc & CFO tập đoàn lĩnh vực Tài chính Kế toán; Pháp chế; Mua sắm – Đầu tư; Bảo hiểm – Hợp đồng; Phát triển đội tàu bay	
2	07/2020 đến nay	Cty TNHH Galaxy Pay	Chủ tịch kiêm Tổng Giám Đốc	Ví điện tử; cổng thanh toán trung gian	Công ty con của Vietjet
3	05/2021 đến nay	Cty TNHH Victoria Academy	Chủ tịch kiêm Tổng Giám Đốc	Đào tạo & Giáo dục chuyên ngành hàng không	
4	06/2016 – 07/2018	Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam (PVN)	Trưởng Ban Tài chính (Group CFO)	- Khai thác và thăm dò dầu khí. Cung ứng các dịch vụ dầu khí.	

STT	Thời gian (tháng/năm - tháng/năm)	Đơn vị công tác	Chức vụ	Lĩnh vực hoạt động của doanh nghiệp và nhiệm vụ được giao	Ghi chú
				- CFO Tập Đoàn phụ trách Tài chính toàn Tập Đoàn.	
		- Tổng Cty Khoan và dịch vụ khoan dầu khí (PV Drilling) - Cty TNHH MTV Khoan dầu khí nước sâu	<i>Kiểm nhiệm</i> - Chủ tịch Hội Đồng Quản Trị PVD Invest -Thành viên HĐQT PV Drilling	- Cung ứng dịch vụ vận hành giàn khoan biển và giàn khoan nước sâu nhằm thăm dò, tìm kiếm và khai thác dầu khí . Các dịch vụ liên quan đến khoan dầu khí. - Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên	
5	08/2008 – 06/2016	Tổng Cty Khoan và dịch vụ khoan dầu khí (PV Drilling)	Phó Tổng Giám Đốc Tài chính kiêm CFO	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên	
6	06/2007 – 08/2008	Tổng Cty Khoan và dịch vụ khoan dầu khí (PV Drilling)	Giám đốc Tài chính (CFO)	Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên	
7	2003 – 2007	Cty SKTelecom (Sfone)	CFO Giám đốc Tài chính kiêm Kế toán trưởng	Hoạt động viễn thông	
8	2000 – 2003	Cty Holcim Vietnam	Finance Controller	- Liên doanh với Công ty Hà Tiên với 65% vốn từ Tập đoàn Holcim của Thụy Sĩ - Sản xuất xi măng và quản lý chất thải	
9	1998 – 2000	Cty liên doanh 100% vốn nước ngoài SYM	Phó Giám đốc tài chính	Doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài thuộc Tập đoàn Chinfon Đài Loan	

STT	Thời gian (tháng/năm - tháng/năm)	Đơn vị công tác	Chức vụ	Lĩnh vực hoạt động của doanh nghiệp và nhiệm vụ được giao	Ghi chú
10	1996 – 1998	Cty liên doanh 100% vốn nước ngoài SYM (VMEP)	Kế toán trưởng	Công ty kinh doanh chế tạo xe máy	
11	1994 – 1995	Cty liên doanh 100% vốn nước ngoài SYM	Kế toán tổng hợp	Công ty kinh doanh chế tạo xe máy	

- Khen thưởng, kỷ luật, trách nhiệm theo kết luận thanh tra dẫn đến việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài bị xử phạt vi phạm hành chính: Không.

4. **Năng lực hành vi dân sự:** Đầy đủ năng lực hành vi dân sự

5. **Thông tin về cấm đảm nhiệm chức vụ, thành lập, quản lý doanh nghiệp, hợp tác xã (đối với trường hợp phiếu lý lịch tư pháp hoặc văn bản có giá trị tương đương do cơ quan có thẩm quyền nước ngoài cấp không có thông tin này):** Không

6. **Cam kết trước pháp luật**

- Có năng lực hành vi dân sự đầy đủ, không thuộc đối tượng không được quản lý doanh nghiệp theo quy định của Luật Doanh nghiệp;
- Có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm trong quản lý kinh doanh hoặc kinh nghiệm trong lĩnh vực chứng khoán, tài chính, ngân hàng;
- Không phải là Tổng Giám đốc, thành viên HĐQT, thành viên Hội đồng thành viên của công ty chứng khoán khác; không được đồng thời làm thành viên HĐQT của trên năm (05) công ty khác (đối với công ty niêm yết);
- Không từng là thành viên HĐQT hoặc đại diện theo pháp luật của một công ty bị phá sản hoặc bị cấm hoạt động do những vi phạm pháp luật nghiêm trọng.

Tôi xin cam đoan những lời khai trên là hoàn toàn đúng sự thật, nếu có sai sót tôi xin chịu trách nhiệm trước Pháp luật.

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 5 tháng 4 năm 2023

Chữ ký và họ tên đầy đủ của người khai

HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG

(Chứng thực chữ ký của người khai)

TỜ TRÌNH

V/v: *Giao quyền cho Hội đồng Quản trị quyết định thực hiện một số vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng Cổ đông*

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Nhằm đảm bảo tính linh hoạt, hiệu quả trong công tác quản trị của Hội đồng Quản trị (“**HĐQT**”) đối với các hoạt động đầu tư, kinh doanh của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Công ty**”) trong thời gian giữa hai kỳ họp Đại hội đồng Cổ đông (“**ĐHĐCĐ**”), nay HĐQT kính trình ĐHĐCĐ xem xét giao cho HĐQT quyền quyết định và triển khai một số công việc thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ theo quy định pháp luật và Điều lệ hiện hành của Công ty, cụ thể bao gồm:

- Quyết định đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 50% (năm mươi phần trăm) tổng giá trị tài sản được ghi trong Báo cáo tài chính gần nhất của Công ty tính tại thời điểm quyết định đầu tư hoặc bán tài sản;
- Quyết định tham gia vào giao dịch hoặc nhóm giao dịch dẫn đến tổng giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 (mười hai) tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên với Người có liên quan có giá trị ít nhất bằng 30% (ba mươi phần trăm) tổng giá trị tài sản được ghi trong Báo cáo tài chính tại thời điểm công bố gần nhất của Công ty;
- Quyết định tham gia vào hợp đồng, giao dịch vay, cho vay, bảo lãnh và bán tài sản có giá trị lớn hơn 10% (mười phần trăm) tổng giá trị tài sản của Công ty ghi trong Báo cáo tài chính gần nhất **giữa Công ty và Cổ đông sở hữu từ 51% (năm mươi một phần trăm) tổng số Cổ phần có quyền biểu quyết trở lên hoặc Người có liên quan của Cổ đông đó;**

HĐQT có nghĩa vụ thực hiện cẩn trọng phạm vi công việc được giao quyền vì lợi ích của Cổ đông và của Công ty. Chịu trách nhiệm đối với công việc đã thực hiện và báo cáo chi tiết các công việc đã thực hiện cho Cổ đông tại cuộc họp ĐHĐCĐ gần nhất.

Trân trọng kính trình.

**T/M HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



NGUYỄN THANH HÀ

CÔNG TY CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG VIETJET
--- ๓๐๘ ---

Số: ... - 23/VJC-ĐHĐCĐ-BB

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
--- ๓๐๘ ---

TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 4 năm 2023

BIÊN BẢN HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam ban hành ngày 17/6/2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành; và
- Điều lệ hiện hành của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Điều lệ**”).

A. THÔNG TIN DOANH NGHIỆP

Tên doanh nghiệp: Công ty cổ phần Hàng không Vietjet (“**Vietjet**”)

Địa chỉ trụ sở chính: 302/3 phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, TP. Hà Nội, Việt Nam

Mã số doanh nghiệp: 0102325399

B. THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM

Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 (“**Đại hội**”) được tổ chức trực tuyến:

- o **Thời gian:** 13 giờ 30 phút, ngày 26/4/2023.
- o **Địa điểm tiến hành Đại hội:** trực tuyến từ Hội trường Event Hall tầng 9, tòa nhà Vietjet Plaza, 60A Trường Sơn, phường 2, quận Tân Bình, TP. HCM.

C. THÀNH PHẦN THAM DỰ

- **Cổ đông:** Tại thời điểm khai mạc đại hội lúc 13 giờ 30 phút, tổng số Cổ đông Vietjet tham dự (bao gồm Cổ đông và người được ủy quyền) là _____ / _____ Cổ đông, đại diện cho _____ % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
- Thành viên Hội đồng Quản trị (“**HDQT**”) của Vietjet.
- **Khách mời:** Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, lãnh đạo Cục Hàng không Việt Nam, các đối tác, Lãnh đạo Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, Lãnh đạo Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, Ban Điều hành, Trưởng các Phòng/Ban Vietjet.

D. NỘI DUNG CUỘC HỌP

1. Ông Tô Việt Thắng – Phó Tổng giám đốc giới thiệu đại biểu và phát biểu.
2. Ông Hoàng Mạnh Hà – Trưởng Ban Kiểm toán Nội bộ báo cáo kết quả túc số và tư cách Đại biểu tham dự Đại hội.

3. Ông Tô Việt Thắng – Phó Tổng giám đốc giới thiệu và trình Đại hội biểu quyết thông qua Đoàn Chủ tịch Đại hội bao gồm:

- Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT (“**Chủ tọa**”)
- Ông Nguyễn Anh Tuấn – Phó Chủ tịch HĐQT
- Bà Nguyễn Thanh Hà – Thành viên HĐQT
- Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc.

Đại hội thông qua danh sách Đoàn Chủ tịch Đại hội với tỷ lệ% đại biểu Tán thành,% đại biểu Không Tán thành,% đại biểu Không ý kiến.

4. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT phát biểu khai mạc Đại hội;

5. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc giới thiệu và biểu quyết thông qua: Thành phần Ban Thư ký của Đại hội, Ban Kiểm phiếu, Chương trình Đại hội, Quy chế Tổ chức, Quy chế biểu quyết và Quy chế bầu cử của Đại hội;

Đại hội thông qua nội dung Ban Thư ký của Đại hội với tỷ lệ% đại biểu Tán thành,% đại biểu Không Tán thành,% đại biểu Không ý kiến.

Đại hội thông qua nội dung Ban Kiểm phiếu của Đại hội với tỷ lệ% đại biểu Tán thành,% đại biểu Không Tán thành,% đại biểu Không ý kiến.

Đại hội thông qua nội dung Chương trình Đại hội với tỷ lệ% đại biểu Tán thành,% đại biểu Không Tán thành,% đại biểu Không ý kiến.

Đại hội thông qua nội dung Quy chế Tổ chức, Quy chế biểu quyết và Quy chế bầu cử của Đại hội với tỷ lệ% đại biểu Tán thành,% đại biểu Không Tán thành,% đại biểu Không ý kiến.

6. Bà Nguyễn Thanh Hà – Thành viên HĐQT trình bày Báo cáo tổng kết hoạt động năm 2022 và định hướng hoạt động năm 2023 của Hội đồng Quản trị;

7. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc trình bày Báo cáo của Ban Điều hành về tình hình hoạt động năm 2022 và Kế hoạch hoạt động kinh doanh của công ty năm 2023;

8. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Phó chủ tịch HĐQT trình bày Báo cáo của Ủy ban Kiểm toán năm 2022 và Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022 của Vietjet;

9. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Phó Chủ tịch HĐQT trình bày nội dung 09 Tờ trình (“**TT**”) sau đây:

- TT 01-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BDH và BCTC được kiểm toán của năm 2022.
- TT 02-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phân phối lợi nhuận.
- TT 03-23/VJC-HĐQT-TT: Tổng mức thù lao, phụ cấp của HĐQT, kinh phí hoạt động và công tác xã hội của HĐQT năm 2023 và ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng

Quản trị quyết định hình thức, mức thù lao, phụ cấp cụ thể của từng thành viên HĐQT.

- TT 04-23/VJC-HĐQT-TT: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập soát xét và kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2023.
- TT 05-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phần mới và Phụ lục chào bán Cổ phần ưu đãi cổ tức.
- TT 06-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phát hành trái phiếu chuyển đổi (hoặc trái phiếu kèm chứng quyền).
- TT 07-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động – ESOP.
- TT 08-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc bổ sung số lượng Thành viên HĐQT và đề cử nhân sự tham gia Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027.
- TT 09-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc ủy quyền của Đại hội đồng Cổ đông (“ĐHĐCĐ”) cho Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) để thực hiện các công việc.

10. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT điều hành phiên thảo luận. Các Cổ Đông đặt câu hỏi thông qua hình thức trực tuyến và tham gia đặt câu hỏi thông qua màn hình trực tuyến và Bà Nguyễn Thị Phương Thảo cùng các Thành viên HĐQT và Ban Điều Hành trả lời các câu hỏi nhận được từ Cổ đông.

11. Bà Nguyễn Thị Phương Thảo – Chủ tịch HĐQT phát biểu do thời gian có hạn, các câu hỏi mà các Cổ đông chưa được giải đáp tại Hội nghị, Ban Điều hành của Vietjet sẽ tiếp tục trả lời qua email của Vietjet - Bộ phận Quan hệ Nhà đầu tư (IR).

12. Ông Hoàng Mạnh Hà – Trưởng ban Kiểm toán Nội bộ trực thuộc Ủy ban Kiểm toán của HĐQT báo cáo kiểm tra túc số lần hai lúc 14 giờ 50 phút, tổng số Cổ đông Vietjet tham dự (bao gồm Cổ đông và người được ủy quyền) là Cổ đông, đại diện cho% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

13. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc điều hành biểu quyết phiếu số 3 thông qua nội dung 09 Tờ trình đã trình ĐHCĐ.

Hội nghị tiến hành Biểu quyết thông qua các nội dung với tỷ lệ biểu quyết như sau:

STT	NỘI DUNG	Tán thành		Không tán thành		Không ý kiến	
		Số CP	Tỷ lệ (%)	Số CP	Tỷ lệ (%)	Số CP	Tỷ lệ (%)
1.	TT 01-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BDH và BCTC được kiểm toán của năm 2022.						
2.	TT 02-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phân phối lợi nhuận.						

3.	TT 03-23/VJC-HĐQT-TT: Tổng mức thù lao, phụ cấp của HĐQT, kinh phí hoạt động và công tác xã hội của HĐQT năm 2023 và ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng Quản trị quyết định hình thức, mức thù lao, phụ cấp cụ thể của từng thành viên HĐQT.					
4.	TT 04-23/VJC-HĐQT-TT: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập soát xét và kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2023.					
5.	TT 05-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phần mới và Phụ lục chào bán Cổ phần ưu đãi cổ tức.					
6.	TT 06-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phát hành trái phiếu chuyển đổi (hoặc trái phiếu kèm chứng quyền).					
7.	TT 07-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động – ESOP.					
8.	TT 08-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc bổ sung số lượng Thành viên HĐQT và đề cử nhân sự tham gia Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027.					
9.	TT 09-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc ủy quyền của Đại hội đồng Cổ đông (“ĐHĐCD”) cho Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) để thực hiện các công việc:					
	a. Quyết định đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 50% (năm mươi phần trăm) tổng giá trị tài sản được ghi trong Báo cáo tài chính gần nhất của Công ty tính tại thời điểm quyết định đầu tư hoặc bán tài sản;					
	b. Quyết định tham gia vào giao dịch hoặc nhóm giao dịch dẫn đến tổng giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 (mười hai) tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên với Người có liên quan có giá trị ít nhất bằng 30% (ba mươi phần trăm) tổng giá trị tài sản được ghi trong					

	Báo cáo tài chính tại thời điểm công bố gần nhất của Công ty;			
	c. Quyết định tham gia vào hợp đồng, giao dịch vay, cho vay, bảo lãnh và bán tài sản có giá trị lớn hơn 10% (mười phần trăm) tổng giá trị tài sản của Công ty ghi trong Báo cáo tài chính gần nhất giữa Công ty và Cổ đông sở hữu từ 51% (năm mươi một phần trăm) tổng số Cổ phần có quyền biểu quyết trở lên hoặc Người có liên quan của Cổ đông đó.			

14. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Phó Chủ tịch HĐQT công bố kết quả bầu bổ sung bà Hồ Ngọc Yến Phương – Phó Tổng Giám đốc, Giám đốc tài chính là Thành viên HĐQT nhiệm kỳ 2022-2027;
15. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng giám đốc giới thiệu Ông Lê Anh Tuấn – Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải phát biểu;
16. Ông Lê Anh Tuấn – Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải phát biểu;
17. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng giám đốc giới thiệu Ông Lê Nhị Năng – Vụ Trưởng, Trưởng cơ quan đại diện Ủy ban Chứng khoán Nhà nước tại TP.HCM phát biểu;
18. Ông Lê Nhị Năng Vụ Trưởng, Trưởng cơ quan đại diện Ủy ban Chứng khoán Nhà nước tại TP.HCM phát biểu;
19. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng giám đốc giới thiệu Bà Trần Anh Đào – Phó Tổng Giám đốc phụ trách Ban điều hành Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM phát biểu;
20. Bà Trần Anh Đào – Phó Tổng Giám đốc phụ trách Ban điều hành Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM phát biểu;
21. Bà Hoàng Thị Mai Nguyên – Thư ký trình bày dự thảo Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023;
22. Ông Nguyễn Anh Tuấn – Phó chủ tịch HĐQT, điều hành biểu quyết phiếu số 4 và thông báo kết quả kiểm phiếu, thông qua toàn văn dự thảo Biên bản họp và Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông thường niên 2023;
Đại hội biểu quyết thông qua Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông với tỷ lệ%.
23. Ông Đinh Việt Phương – Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Vietjet, phát biểu tổng kết Đại hội.

Biên bản đã được thông qua tại Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet ngày 26 tháng 4 năm 2023.

Nơi nhận:

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban Thư ký.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**

NGUYỄN THỊ PHƯƠNG THẢO

ĐẠI DIỆN BAN THƯ KÝ

HOÀNG THỊ MAI NGUYỄN

TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 4 năm 2023

Số: ...- 23/VJC-ĐHĐCĐ-NQ

NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam ban hành ngày 17/6/2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Điều lệ hiện hành của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet;
- Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 số/VJC-ĐHĐCĐ-BB ngày 26/4/2023.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thông qua toàn bộ nội dung các Tờ trình của Hội đồng Quản trị (“**HĐQT**”) đính kèm, bao gồm:

- TT 01-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua các báo cáo của HĐQT, UBKT, BĐH và BCTC được kiểm toán của năm 2022.
- TT 02-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phân phối lợi nhuận.
- TT 03-23/VJC-HĐQT-TT: Tổng mức thù lao, phụ cấp của HĐQT, kinh phí hoạt động và công tác xã hội của HĐQT năm 2023 và ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng Quản trị quyết định hình thức, mức thù lao, phụ cấp cụ thể của từng thành viên HĐQT.
- TT 04-23/VJC-HĐQT-TT: Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập soát xét và kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2023.
- TT 05-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phần mới và Phụ lục chào bán Cổ phần ưu đãi cổ tức.
- TT 06-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phát hành trái phiếu chuyển đổi (hoặc trái phiếu kèm chứng quyền).
- TT 07-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua phương án phát hành cổ phiếu cho người lao động – ESOP.
- TT 08-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc bổ sung số lượng Thành viên HĐQT và đề cử nhân sự tham gia Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027.

- TT 09-23/VJC-HĐQT-TT: Thông qua việc ủy quyền của Đại hội đồng Cổ đông (“ĐHĐCĐ”) cho Hội đồng Quản trị (“HĐQT”) để thực hiện các công việc.

Điều 2. Thông qua kết quả bầu bổ sung bà Hồ Ngọc Yên Phương thành thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ 2022 – 2027.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. HĐQT Công ty cổ phần Hàng không Vietjet có trách nhiệm tổ chức, lãnh đạo Công ty thực hiện các nội dung của Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Cổ đông;
- HĐQT;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban thư ký.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**

NGUYỄN THỊ PHƯƠNG THẢO