

Số: 63-21/VJC-CBTT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 12 năm 2021

CÔNG BỐ THÔNG TIN
TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC VÀ
SGDCK TP.HCM

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch chứng khoán TP.HCM

- Công ty: **Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet**
- Mã chứng khoán: **VJC**
- Địa chỉ trụ sở chính: **302/3 phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, TP.Hà Nội, Việt Nam.**
- Điện thoại: **024 7108 6668**
- Fax: **024 3728 1838**
- Loại thông tin công bố : định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (VJC) công bố thông tin Báo cáo tài chính Công ty mẹ và Hợp nhất Q3/2021.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 11/12/2021 tại đường dẫn: <https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/bao-cao-tai-chinh>

Chúng tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

NGƯỜI ĐƯỢC UQ CÔNG BỐ THÔNG TIN
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD (để báo cáo);
- Lưu:VT,TCKT.

(Đã ký)

Tài liệu đính kèm:

- BCTC Q3/2021;
- Phụ lục giải trình biến động kết quả HĐKD.

HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG

PHỤ LỤC GIẢI TRÌNH BIẾN ĐỘNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH
(Đình kèm Công văn số 63-21/VJC-BCTC)

Căn cứ theo Khoản 4, Điều 14, Chương III, Thông tư 96/2020/TT-BTC, ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Vietjet”), Mã chứng khoán VJC, giải trình sự biến động kết quả hoạt động kinh doanh Q3/2021 chi tiết như sau:

	Q3/2021	Q3/2020	% Thay đổi	9M2021	9M2020	% Thay đổi
Kết quả BCTC Công ty mẹ						
Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	1,365	2,802	-51%	6,384	12,030	-47%
Lợi nhuận sau thuế TNDN	10	-926	101%	45	-2,366	102%
Kết quả BCTC Hợp nhất						
Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	2,654	2,809	-6%	10,210	13,780	-26%
Lợi nhuận sau thuế TNDN	72	-971	107%	194	-925	121%

Đơn vị tính: tỷ đồng

Trong 9 tháng đầu năm 2021, Việt Nam đã trải qua 4 lần sóng đại dịch Covid-19 và ngành hàng không tiếp tục gặp khó khăn khi các hãng hàng không tiếp tục bị hạn chế bay theo chỉ thị của Chính phủ nhằm tập trung chống dịch dẫn đến doanh thu hàng không sụt giảm mạnh. Vietjet không phải là ngoại lệ. Mặc dù vậy, Vietjet đã thực hiện 37 nghìn chuyến bay và vận chuyển gần 6.4 triệu lượt khách trên toàn mạng bay.

Để đảm bảo khai thác an toàn, bảo vệ sức khỏe cho hành khách và phi hành đoàn, Vietjet quyết liệt trong việc thực hiện nghiêm các quy định phòng, chống dịch Covid-19 theo hướng dẫn của Tổ chức Y tế thế giới, Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế, nhà chức trách hàng không và các cơ quan y tế. Trong thời gian khai thác hoạt động trở lại theo quy định Nhà nước, Vietjet áp dụng miễn phí xét nghiệm, mang đến sự tiện lợi và chi phí thấp nhất cho khách hàng.

Trong Q3/2021, do lệnh phong tỏa ở nhiều tỉnh thành trên cả nước nên doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty mẹ giảm 51% so với cùng kỳ năm trước, đạt 1,365 tỷ đồng, hợp nhất giảm 6%, đạt 2,654 tỷ đồng. Lợi nhuận sau thuế Công ty mẹ tăng 101% so với cùng kỳ năm trước đạt 10 tỷ đồng, Lợi nhuận sau thuế hợp nhất tăng 107%, đạt 72 tỷ đồng.

Lũy kế 9 tháng đầu năm 2021, doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty mẹ giảm 47% so với cùng kỳ năm trước, đạt 6,384 tỷ đồng, hợp nhất giảm 26%, đạt 10,210 tỷ đồng. Lợi nhuận sau thuế Công ty mẹ tăng 102% so với cùng kỳ năm trước đạt 45 tỷ đồng, Lợi nhuận sau thuế hợp nhất tăng 121%, đạt 194 tỷ đồng. Tổng tài sản của Vietjet đạt hơn 50,949 tỷ đồng vào ngày 30

tháng 9 năm 2021 và chỉ số nợ vay/vốn chủ sở hữu 0.8 lần và chỉ số thanh khoản 1.06 lần, nằm ở mức an toàn và chỉ số thuộc nhóm tốt trong ngành hàng không thế giới.

Tiết giảm chi phí hoạt động theo giờ bay cao hơn tốc độ suy giảm doanh thu nên VJC đạt tỷ suất lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh 36.4%. Chủ yếu là tối ưu hoá toàn bộ chi phí thuê tàu bay và chi phí hoạt động bay theo giờ bay khai thác. Trong 9 tháng đầu năm 2021, Vietjet cũng đã vận chuyển được 64 nghìn tấn hàng hóa.

Cùng với chiến lược tái cấu trúc chi phí thuê tàu bay, Vietjet tiếp tục giảm phí thuê tàu, giảm 50% chi phí hạ cất cánh, giảm 50% thuế môi trường nhiên liệu bay đến hết năm 2022, giảm chi phí cảng và phục vụ mặt đất theo quy định của Nhà nước hỗ trợ ngành hàng không.

Sau khi nhận được Giấy phép vi điện tử từ tháng 7/2021, Vietjet tập trung thực hiện chuyển đổi số, phối hợp Tập Đoàn Sovico tham gia đầu tư hệ thống công nghệ FIN tech, hệ thống trung gian thanh toán nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của khách hàng. Mặt khác, Vietjet đang tập trung mở rộng kinh doanh dịch vụ hàng không, đầu tư tài chính, tạo ra dòng tiền dương bù đắp cho hoạt động hàng không. Chính phủ cũng đã ban hành các chính sách miễn, giảm một số phí cảng, giảm nộp thuế và đặc biệt là các giải pháp hỗ trợ giảm lãi suất để các hãng hàng không vượt qua Đại dịch.

Vietjet cũng ghi nhận 1 năm hoạt động thành công của Trung tâm Khai thác Dịch vụ Mặt đất – VJGS. VJGS đã phục vụ 25,217 chuyến bay với gần 4.5 triệu lượt khách, vận chuyển 64,031 tấn hàng hóa các loại, doanh thu các dịch vụ ancillary đạt 112.43% kế hoạch... VJGS đã khẳng định được năng lực trong các hoạt động khai thác mặt đất và sẽ là bước tiến đáng kể trong hành trình hoàn thiện chuỗi dịch vụ hàng không của Vietjet, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ và tối ưu chi phí.

Hiện tại, Việt Nam đang có nhiều tín hiệu lạc quan từ chiến dịch tiêm chủng trên toàn quốc lớn nhất lịch sử với mục tiêu tiêm vaccine COVID-19 cho 100% dân số đến hết năm 2021. Do đó, dự kiến các đường bay nội địa và quốc tế sẽ dần hoạt trở lại từ tháng 1/2022. Hiện tại, hãng đã khôi phục khai thác toàn bộ các đường bay kết nối TP. HCM, Hà Nội đến các tỉnh, thành phố trên cả nước, đáp ứng nhu cầu di chuyển an toàn, nhanh chóng phục vụ Tết của người dân. Hãng cũng đã sẵn sàng cho việc khai thác trở lại các chuyến bay thường lệ quốc tế trong thời gian tới.

Theo kế hoạch, từ giữa năm 2022, Vietjet sẽ mở 3 đường bay thẳng kết nối thủ đô Hà Nội, TP HCM và Nha Trang với thủ đô Moskva của Nga, khai thác bằng máy bay A330-300 hiện đại của hãng Airbus. Đây là bước mở đầu trong chiến dịch chinh phục thị trường châu Âu của Vietjet nhằm đáp ứng tốt hơn nhu cầu kết nối Việt Nam với các nước, góp phần vào sự phát triển của nền kinh tế đất nước.

Trên đây là ý kiến giải trình về kết quả hoạt động kinh doanh Công ty Mẹ và Hợp nhất của Vietjet Q3/2021. Đồng thời, Báo cáo tài chính Q3/2021 của Công ty Mẹ và Hợp nhất được đăng tải trên website: www.vietjetair.com

Trân trọng.