



Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Báo cáo tài chính riêng
Quý II năm 2021



Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thông tin về Công ty

Giấy Chứng nhận 0103018458 ngày 23 tháng 7 năm 2007
Đăng ký Kinh doanh số

Giấy Chứng nhận 0102325399 ngày 19 tháng 4 năm 2011
Đăng ký Doanh nghiệp số

Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh của Công ty đã được điều chỉnh nhiều lần, lần điều chỉnh gần nhất là Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 ngày 08 tháng 10 năm 2020. Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh, Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp và các giấy chứng nhận điều chỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.

Giấy Chứng nhận 2357762445 ngày 30 tháng 12 năm 2016
Đăng ký Đầu tư số

Giấy Chứng nhận Đăng ký Đầu tư do Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh cấp và có giá trị trong 50 năm kể từ ngày cấp.

Hội đồng Quản trị

Bà Nguyễn Thanh Hà	Chủ tịch
Bà Nguyễn Thị Phương Thảo	Phó Chủ tịch
Ông Nguyễn Thanh Hùng	Phó Chủ tịch
Ông Chu Việt Cường	Thành viên
Ông Lưu Đức Khánh	Thành viên
Ông Đinh Việt Phương	Thành viên
Ông Donal Joshep Boylan	Thành viên

Ban Giám đốc

Bà Nguyễn Thị Phương Thảo	Tổng Giám đốc
Ông Đinh Việt Phương	Phó Tổng Giám đốc Thường trực
	- Giám đốc Điều hành
Bà Hồ Ngọc Yến Phương	Phó Tổng Giám đốc
	- Giám đốc Tài chính
Ông Tô Việt Thắng	Phó Tổng Giám đốc
Ông Lương Thế Phúc	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Đức Thịnh	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Thanh Sơn	Phó Tổng Giám đốc
Bà Nguyễn Thị Thúy Bình	Phó Tổng Giám đốc
Ông Trần Hoài Nam	Phó Tổng Giám đốc
Ông Đỗ Xuân Quang	Phó Tổng Giám đốc

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thông tin về Công ty (tiếp theo)

Trụ sở đăng ký

302/3 Kim Mã
Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình
Thành phố Hà Nội
Việt Nam

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Báo cáo của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) trình bày báo cáo này và báo cáo tài chính riêng đính kèm của Công ty cho kỳ báo cáo kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021.

Ban Giám đốc chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính riêng theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Theo ý kiến của Ban Giám đốc Công ty:

- (a) Báo cáo tài chính riêng được trình bày từ trang 4 đến trang 36 đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính trước hợp nhất của Công ty tại ngày 30 tháng 06 năm 2021, kết quả hoạt động kinh doanh trước hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ trước hợp nhất của Công ty cho kỳ báo cáo kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính quý và
- (b) Tại ngày lập báo cáo này, không có lý do gì để Ban Giám đốc cho rằng Công ty sẽ không thể thanh toán các khoản nợ phải trả khi đến hạn.

Tại ngày lập báo cáo này, Ban Giám đốc đã phê duyệt phát hành báo cáo tài chính riêng quý đính kèm.


Thay mặt Ban Giám đốc
CÔNG TY
CỔ PHẦN
HÀNG KHÔNG
VIETJET
Nguyễn Thị Phương Thảo
Tổng Giám đốc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 07 năm 2021

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Bảng cân đối kế toán riêng tại ngày 30 tháng 06 năm 2021

Mẫu B 01 – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Thuyết minh	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
TÀI SẢN				
TÀI SẢN NGẮN HẠN (100 = 110 + 120 + 130 + 140 + 150)	100		23.120.051.144.180	20.367.334.525.997
Tiền và các khoản tương đương	110	5	1.486.068.776.000	2.895.810.907.792
Tiền	111		995.600.124.723	1.220.342.256.515
Các khoản tương đương tiền	112		490.468.651.277	1.675.468.651.277
Đầu tư tài chính ngắn hạn	120	6(a)	760.000.000.000	600.000.000.000
Chứng khoán kinh doanh	121		990.000.000.000	990.000.000.000
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	122		(230.000.000.000)	(390.000.000.000)
Các khoản phải thu ngắn hạn	130		19.838.338.768.599	15.918.339.540.755
Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131		4.445.510.653.964	3.939.122.650.851
Trả trước cho người bán ngắn hạn	132	7	769.569.268.003	166.958.598.910
Phải thu ngắn hạn khác	136	8(a)	14.623.258.846.632	11.812.258.290.994
Hàng tồn kho	140	9	791.016.757.252	712.093.262.127
Tài sản ngắn hạn khác	150		244.626.842.329	241.090.815.323
Chi phí trả trước ngắn hạn	151	13(a)	220.975.834.746	212.726.834.066
Thuế phải thu Nhà nước	153	15(b)	23.651.007.583	28.363.981.257
TÀI SẢN DÀI HẠN (200 = 210 + 220 + 240 + 250 + 260)	200		19.660.877.820.026	19.258.240.295.143
Các khoản phải thu dài hạn	210		12.562.587.131.067	12.468.380.233.254
Phải thu dài hạn khác	216	8(b)	12.562.587.131.067	12.468.380.233.254
Tài sản cố định	220		817.161.926.959	849.517.153.152
Tài sản cố định hữu hình	221	10	816.286.722.442	848.484.656.852
Nguyên giá	222		1.125.117.442.364	1.122.615.532.564
Giá trị hao mòn lũy kế	223		(308.830.719.922)	(274.130.875.712)
Tài sản cố định vô hình	227	11	875.204.517	1.032.496.300
Nguyên giá	228		30.112.152.155	29.907.717.155
Giá trị hao mòn lũy kế	229		(29.236.947.638)	(28.875.220.855)
Tài sản dở dang dài hạn	240		752.283.966.245	693.772.535.906
Xây dựng cơ bản dở dang	242	12	752.283.966.245	693.772.535.906
Đầu tư tài chính dài hạn	250	6(b)	273.744.065.926	257.244.065.926
Đầu tư vào các công ty con	251		81.500.000.000	59.000.000.000
Đầu tư vào các công ty liên kết	252		60.000.000.000	60.000.000.000
Đầu tư vào các đơn vị khác	253		149.417.024.400	149.417.024.400
Dự phòng giảm giá đầu tư tài chính	254		(17.729.140.292)	(17.729.140.292)
Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	255		556.181.818	6.556.181.818
Tài sản dài hạn khác	260		5.255.100.729.829	4.989.326.306.905
Chi phí trả trước dài hạn	261	13(b)	5.255.100.729.829	4.989.326.306.905
Tài sản thuế thu nhập hoãn lại	262		-	-
TỔNG TÀI SẢN (270 = 100 + 200)	270		42.780.928.964.206	39.625.574.821.140

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này


Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Bảng cân đối kế toán riêng tại ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 01 – DN
 (Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Thuyết minh	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
NGUỒN VỐN				
NỢ PHẢI TRẢ (300 = 310 + 330)	300		35.770.850.946.029	34.599.034.545.092
Nợ ngắn hạn	310		22.591.910.223.360	24.251.142.288.065
Phải trả người bán ngắn hạn	311	14	5.663.437.037.535	3.408.029.776.509
Người mua trả tiền trước ngắn hạn	312		597.885.672.276	813.996.258.084
Thuế phải nộp Nhà nước	313	15(a)	245.772.017.705	296.437.889.385
Phải trả công nhân viên	314		43.739.038.413	62.911.822.426
Chi phí phải trả ngắn hạn	315	16	419.624.556.557	851.938.440.357
Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	318	17	215.839.956.739	867.654.596.914
Phải trả ngắn hạn khác	319	18	5.030.935.587.961	5.991.200.493.090
Vay ngắn hạn	320	19(a)	8.117.843.878.054	10.094.815.636.734
Dự phòng phải trả ngắn hạn	321	20	1.923.323.438.306	1.864.157.374.566
Quỹ khen thưởng phúc lợi	322		333.509.039.814	-
Nợ dài hạn	330		13.178.940.722.669	10.347.892.257.027
Phải trả dài hạn khác	337		5.636.355.880	5.636.355.880
Vay và trái phiếu phát hành dài hạn	338	19(b)	3.648.226.991.574	1.347.040.509.856
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	341		63.945.822.791	67.824.775.143
Dự phòng phải trả dài hạn	342	20	9.461.131.552.424	8.927.390.616.148
VỐN CHỦ SỞ HỮU (400 = 410)				
Vốn chủ sở hữu	410	21	7.010.078.018.177	5.026.540.276.048
Vốn cổ phần	411	22	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
Thặng dư vốn cổ phần	412		249.245.931.325	245.949.492.805
Cổ phiếu quỹ	415	22	-	(2.347.121.362.620)
Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	421		1.344.718.746.852	1.711.598.805.863
TỔNG NGUỒN VỐN (440 = 300 + 400)	440		42.780.928.964.206	39.625.574.821.140

Ngày 30 tháng 7 năm 2021


Người lập:


 Phạm Ngọc Thoa
 Kế toán trưởng

Người duyệt:


 Hồ Ngọc Yên Phương
 Phó Tổng Giám đốc
 -Giám đốc Tài chính




 Đinh Việt Phương
 Phó Tổng Giám đốc Thường trực
 - Giám đốc Điều hành

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021


Mẫu B 02 – DN

(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Mã số	Thuyết minh	Quý II		Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND	Năm nay VND	Năm trước VND
1	24	2.972.614.912.007	1.970.079.848.532	5.817.669.635.406	9.228.301.301.564
2	24	795.581.772.000	-	795.581.772.000	-
10	24	2.177.033.140.007	1.970.079.848.532	5.022.087.863.406	9.228.301.301.564
11	25	3.547.196.625.089	3.895.893.914.206	7.420.608.750.620	11.228.802.623.604
20		(1.370.163.485.082)	(1.925.814.065.674)	(2.398.520.887.214)	(2.000.501.322.040)
21	26	1.744.260.676.307	775.655.285.038	3.138.416.183.345	1.021.016.481.405
22	27	147.127.462.365	(254.313.844.631)	184.756.082.226	641.589.018.245
23		144.683.791.443	110.489.580.615	263.998.988.014	232.229.994.878
24		-	-	-	-
25	28	239.770.656.366	189.620.739.215	363.802.777.321	452.305.826.714
26	29	87.300.086.703	84.021.065.832	189.850.146.331	193.726.714.949
30		(100.101.014.209)	(1.169.486.741.052)	1.486.290.253	(2.267.106.400.543)
31		8.373.180.090	4.726.765.614	8.718.553.689	810.198.288.960
32		285.203.360	243.789.773	287.735.957	-
40		8.087.976.730	4.482.975.841	8.430.817.732	810.198.288.960
50		(92.013.037.479)	(1.165.003.765.211)	9.917.107.985	(1.456.908.111.583)
51	30	-	-	-	-
52	30	4.565.392.057	(42.643.892.210)	(3.878.952.352)	(16.697.947.113)
60		(96.578.429.536)	(1.122.359.873.001)	13.796.060.337	(1.440.210.164.470)

Ngày 30 tháng 7 năm 2021

Người lập:


Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng

Người duyệt:


Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc
- Giám đốc Tài chính


Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
- Giám đốc Điều hành

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(Phương pháp gián tiếp)

Mẫu B 03 – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
Lợi nhuận kế toán trước thuế	01	9.917.107.985	(1.456.908.111.583)
Điều chỉnh cho các khoản:			
Khấu hao và phân bổ	02	320.096.532.520	95.033.908.083
Các khoản dự phòng	03	29.084.148.114	5.804.553.003
(Lãi)/Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	04	68.629.881.008	(173.585.564.363)
Lãi từ hoạt động đầu tư	05	(132.342.067.640)	(1.431.536.423.769)
Chi phí lãi vay	06	263.998.988.014	232.229.994.878
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động	08	559.384.590.001	(2.728.961.643.751)
Biến động các khoản phải thu	09	(2.951.908.353.698)	448.839.640.008
Biến động hàng tồn kho	10	(78.923.495.125)	39.582.876.302
Biến động các khoản phải trả	11	(1.165.037.052.163)	1.069.406.706.915
Biến động chi phí trả trước	12	(155.235.533.229)	(556.006.705.411)
Tiền lãi vay đã trả	14	(222.831.719.802)	(237.212.461.869)
Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	15	-	(179.350.686.663)
Lưu chuyển tiền thuần từ các hoạt động kinh doanh	20	(4.014.551.564.016)	(2.143.702.274.469)
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
Tiền chi mua sắm, xây dựng tài sản cố định và tài sản dài hạn khác	21	(61.217.775.139)	(64.873.352.231)
Tiền thu hồi từ thanh lý tài sản cố định và tài sản dài hạn khác	22	-	400.000.000.000
Tiền chi tiền gửi có kỳ hạn, cho vay đơn vị khác và mua trái phiếu doanh nghiệp	23	-	712.078.115.068
Tiền thu từ tiền gửi có kỳ hạn, cho vay đơn vị khác và mua trái phiếu doanh nghiệp	24	6.000.000.000	-
Tiền chi đầu tư vào đơn vị khác	25	(22.500.000.000)	-
Tiền thu từ lãi tiền gửi và cho vay	27	21.690.016.647	144.875.870.344
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	30	(56.027.758.492)	1.192.080.633.181

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)

Mẫu B 03 – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH			
Tiền thu từ bán cổ phiếu quỹ	32	2.350.417.801.140	-
Tiền thu từ đi vay ngắn hạn	33	6.632.513.605.475	9.441.323.678.683
Tiền thu từ đi vay dài hạn và trái phiếu	33	2.300.262.500.000	-
Tiền trả nợ gốc vay	34	(8.608.750.491.720)	(11.443.075.162.119)
Lưu chuyển tiền thuần từ các hoạt động tài chính	40	2.674.443.414.895	(2.001.751.483.436)
Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ (50 = 20 + 30 + 40)	50	(1.396.135.907.613)	(2.953.373.124.724)
Tiền và các khoản tương đương tiền đầu kỳ	60	2.895.810.907.792	5.355.816.155.352
Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	61	(13.606.224.179)	2.186.556.049
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	61	-	-
Tiền và các khoản tương đương tiền cuối năm (70 = 50 + 60 + 61)	70	1.486.068.776.000	2.404.629.586.677

Ngày 30 tháng 7 năm 2021

Người lập:

Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng

Người duyệt:

Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc
-Giám đốc Tài chính

Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
- Giám đốc Điều hành



Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021

Mẫu B 09a – DN

*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Các thuyết minh này là bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính riêng đính kèm.

1. Đơn vị báo cáo

(a) Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) là một công ty cổ phần được thành lập tại Việt Nam.

Ngày 6 tháng 2 năm 2017, theo Quyết định số 29/QĐ-SGDHCM của Sở Giao Dịch Chứng khoán Thành Phố Hồ Chí Minh, cổ phiếu của Công ty được niêm yết trên Sở Giao Dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh với mã giao dịch là VJC.

(b) Hoạt động chính

Các hoạt động chính của Công ty là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các hoạt động hỗ trợ liên quan.

(c) Chu kỳ kinh doanh thông thường

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Công ty nằm trong phạm vi 12 tháng.

(d) Cấu trúc Công ty

Tại ngày 30 tháng 06 năm 2021, Công ty có 5.434 nhân viên (1/1/2021: 5.468 nhân viên).

2. Cơ sở lập báo cáo tài chính

(a) Tuyên bố về tuân thủ

Báo cáo tài chính riêng này được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Công ty cũng lập và phát hành riêng rẽ báo cáo tài chính hợp nhất. Để có thông tin đầy đủ về tình hình tài chính hợp nhất, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Công ty, báo cáo tài chính riêng này cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính hợp nhất.

(b) Cơ sở đo lường

Báo cáo tài chính riêng, trừ báo cáo lưu chuyển tiền tệ riêng, được lập trên cơ sở dồn tích theo nguyên tắc giá gốc. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ riêng được lập theo phương pháp gián tiếp.

(c) Kỳ kế toán năm

Kỳ kế toán năm của Công ty bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12.

(d) Đơn vị tiền tệ kế toán và trình bày báo cáo tài chính

Đơn vị tiền tệ kế toán của Công ty là Đồng Việt Nam (“VND”), cũng là đơn vị tiền tệ được sử dụng cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính riêng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

3. Tóm tắt những chính sách kế toán chủ yếu

Sau đây là những chính sách kế toán chủ yếu được Công ty áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính riêng quý:

(a) Các giao dịch bằng ngoại tệ

Các giao dịch bằng các đơn vị tiền tệ khác VND trong năm được quy đổi sang VND theo tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá thực tế tại ngày giao dịch. Các khoản mục tài sản và nợ phải trả có gốc bằng đơn vị tiền tệ khác VND, ngoại trừ các khoản mục đã được dự phòng rủi ro hối đoái bằng các công cụ tài chính, được quy đổi sang VND theo tỷ giá mua bán chuyển khoản bình quân của ngân hàng thương mại nơi Công ty thường xuyên có giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá hối đoái được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng quý.

(b) Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền bao gồm tiền mặt và tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn. Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có tính thanh khoản cao, có thể dễ dàng chuyển đổi thành một lượng tiền xác định, không có nhiều rủi ro về thay đổi giá trị và được sử dụng cho mục đích đáp ứng các cam kết chi tiền ngắn hạn hơn là cho mục đích đầu tư hay là các mục đích khác.

(c) Các khoản đầu tư

(i) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh là các loại chứng khoán được Công ty nắm giữ vì mục đích kinh doanh, tức là mua vào bán ra để thu lợi nhuận trong thời gian ngắn. Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, chứng khoán kinh doanh được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh được lập khi giá thị trường của chứng khoán giảm xuống thấp hơn giá trị ghi sổ của chúng. Sau khi khoản dự phòng được lập, nếu giá thị trường của chứng khoán tăng lên thì khoản dự phòng sẽ được hoàn nhập. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của chứng khoán kinh doanh không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

(ii) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Ban Giám đốc dự định và có khả năng nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, hợp đồng hợp tác đầu tư, trái phiếu doanh nghiệp và các khoản cho vay phải thu nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư này được ghi nhận theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(iii) Đầu tư vào các công ty con và công ty liên kết

Cho mục đích của báo cáo tài chính riêng này, các khoản đầu tư vào các công ty con và công ty liên kết được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

(iv) Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác

Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho các khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

(d) Các khoản phải thu

Các khoản phải thu khách hàng và phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

(e) Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, Công ty có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu ngắn hạn và phải thu dài hạn khác khi không có sự không chắc chắn trọng yếu về khả năng nhận được khoản hoàn trả từ bên cho thuê tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và phải hoàn trả theo hợp đồng cho Công ty khi Công ty hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng giới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ (APU). Phần còn lại của quỹ bảo dưỡng tàu bay nếu có sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay.

(f) Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được phản ánh theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được ước tính dựa vào giá bán của hàng tồn kho trừ đi các khoản chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm và các chi phí bán hàng trực tiếp.

Công ty áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(g) Tài sản cố định hữu hình

(i) Nguyên giá

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua, thuế nhập khẩu, các loại thuế mua hàng không hoàn lại và chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái hoạt động cho mục đích sử dụng đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng trong năm mà chi phí phát sinh. Trong các trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu, thì các chi phí này được vốn hóa như là khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

(ii) Khấu hao

Khấu hao được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính của tài sản cố định hữu hình. Thời gian hữu dụng ước tính như sau:

▪ tàu bay và các bộ phận	10 – 20 năm
▪ máy móc và thiết bị	3 – 10 năm
▪ thiết bị văn phòng	3 – 5 năm
▪ phương tiện vận chuyển	6 năm
▪ tài sản cố định khác	5 - 7 năm

(h) Tài sản cố định vô hình

Phần mềm máy vi tính

Giá mua của phần mềm máy vi tính mới mà phần mềm này không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan thì được vốn hóa và hạch toán như tài sản cố định vô hình. Phần mềm máy vi tính được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong vòng 3 năm.

(i) Xây dựng cơ bản dở dang

Xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các khoản chi cho xây dựng và mua tàu bay chưa hoàn thành. Không tính khấu hao cho xây dựng cơ bản dở dang trong quá trình xây dựng.

(j) Chi phí trả trước dài hạn

(i) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được vốn hóa và phân bổ trong khoảng thời gian ngắn hơn giữa thời gian tính đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

(ii) Phụ tùng xoay vòng

Phụ tùng xoay vòng với thời gian hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính không quá 3 năm.

(iii) Công cụ và dụng cụ

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Công ty nắm giữ để sử dụng trong quá trình hoạt động kinh doanh bình thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu VND và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là tài sản cố định theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

(k) Phải trả người bán và các khoản phải trả khác

Các khoản phải trả người bán và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

(l) Dự phòng

Một khoản dự phòng được ghi nhận nếu, do kết quả của một sự kiện trong quá khứ, Công ty có nghĩa vụ pháp lý hiện tại hoặc liên đới có thể ước tính một cách đáng tin cậy, và chắc chắn sẽ làm giảm sút các lợi ích kinh tế trong tương lai để thanh toán các khoản nợ phải trả do nghĩa vụ đó. Khoản dự phòng được xác định bằng cách chiết khấu dòng tiền dự kiến phải trả trong tương lai với tỷ lệ chiết khấu trước thuế phản ánh đánh giá của thị trường ở thời điểm hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó.

(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Công ty và bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam, Công ty có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng dựa trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Công ty trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay. Chi phí dự phòng trong phạm vi quỹ bảo dưỡng, trừ chi phí phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ, được thực hiện bằng cách chiết khấu các khoản chi phí bảo dưỡng dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

Chi phí bảo dưỡng ước tính cho phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng trong thời gian ước tính giữa các lần bảo dưỡng theo tỷ lệ giữa thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế với ước tính thời gian bay hoặc chu kỳ bay giữa các lần bảo dưỡng.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

(ii) Dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, trong đó yêu cầu Công ty trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng được một số điều kiện bảo trì nhất định, chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Công ty có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm các mức độ bảo trì nhất định cũng như việc thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan và rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và thiết bị gắn thêm của Công ty (nếu có) và hoàn trả tàu bay đến địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Ảnh hưởng của giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

(m) Trái phiếu phát hành

Trái phiếu thường

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ dần theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

(n) Vốn cổ phần

(i) Cổ phiếu phổ thông

Cổ phiếu phổ thông được ghi nhận theo mệnh giá phát hành trừ đi các chi phí phát sinh liên quan trực tiếp đến việc phát hành cổ phiếu, trừ đi ảnh hưởng thuế. Các chi phí này được ghi giảm vào thặng dư vốn cổ phần.

(ii) Thặng dư vốn cổ phần

Phần chênh lệch giữa số tiền thu được từ phát hành cổ phiếu và mệnh giá của cổ phiếu được ghi nhận vào thặng dư vốn cổ phần.

(iii) Mua lại cổ phiếu phổ thông (cổ phiếu quỹ)

Khi mua lại cổ phiếu đã được ghi nhận là vốn chủ sở hữu, giá trị khoản thanh toán bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp, trừ đi ảnh hưởng thuế, được ghi giảm vào vốn chủ sở hữu. Cổ phiếu đã mua lại được phân loại là cổ phiếu quỹ trong phần vốn chủ sở hữu.

(o) Thuế

Thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên lợi nhuận hoặc lỗ của năm bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng, ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập liên quan đến các khoản mục được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021

(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN

(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

liên quan đến những năm trước.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp bảng cân đối kế toán cho các chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích tính thuế của các khoản mục tài sản và nợ phải trả. Giá trị của thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức dự kiến thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế liên quan này sẽ sử dụng được.

(p) Doanh thu và thu nhập khác

(i) Doanh thu vận chuyển hành khách

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

(ii) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

(iii) Doanh thu hoạt động phụ trợ

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ vận chuyển hàng hóa, doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh liên quan đến các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi tính cho hành khách.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hoá được chuyển giao cho người mua.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

(iv) Doanh thu cho thuê tàu bay

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê. Các khoản hoa hồng cho thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng như là một bộ phận hợp thành của tổng doanh thu cho thuê.

(v) Doanh thu từ dịch vụ khác

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng theo tiến độ hoàn thành của giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

(vi) Thu nhập từ tiền lãi

Thu nhập từ tiền lãi được ghi nhận theo tỷ lệ tương ứng với thời gian dựa trên số dư gốc và lãi suất áp dụng.

(vii) Thu nhập từ cổ tức

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi quyền nhận cổ tức được xác lập. Cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận là doanh thu hoạt động tài chính. Cổ tức nhận được liên quan đến giai đoạn trước khi mua khoản đầu tư được ghi giảm vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư.

(q) Chi phí đi vay

Chi phí đi vay được ghi nhận là chi phí trong năm khi chi phí này phát sinh, ngoại trừ trường hợp chi phí đi vay liên quan đến các khoản vay cho mục đích hình thành tài sản đủ điều kiện vốn hóa chi phí đi vay thì khi đó chi phí đi vay sẽ được vốn hóa và được ghi vào nguyên giá các tài sản này.

(r) Các khoản thanh toán thuê hoạt động

Các khoản thanh toán thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng thuê. Các khoản hoa hồng đi thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng như là một bộ phận hợp thành của tổng chi phí thuê.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

(s) Báo cáo bộ phận

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Công ty tham gia vào việc cung cấp các sản phẩm hoặc dịch vụ liên quan (bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh), hoặc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận chia theo khu vực địa lý), mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Mẫu báo cáo bộ phận cơ bản của Công ty là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh.

(t) Các bên liên quan

Các bên được coi là bên liên quan của Công ty nếu một bên có khả năng, trực tiếp hoặc gián tiếp, kiểm soát bên kia hoặc gây ảnh hưởng đáng kể tới bên kia trong việc ra các quyết định tài chính và hoạt động, hoặc khi Công ty và bên kia cùng chịu sự kiểm soát chung hoặc ảnh hưởng đáng kể chung. Các bên liên quan có thể là các công ty hoặc các cá nhân, bao gồm cả các thành viên gia đình thân cận của các cá nhân được coi là liên quan.

4. Báo cáo bộ phận

(a) Bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh

Cho mục đích quản lý, Công ty có 1 bộ phận hoạt động kinh doanh là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là “dịch vụ hàng không”).

Trừ hoạt động nêu trên, Công ty không có bộ phận hoạt động kinh doanh nào khác được tổng hợp để hình thành bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin bộ phận cho tổng doanh thu và giá vốn hàng bán được trình bày trong Thuyết minh 25 và Thuyết minh 26 của báo cáo tài chính riêng. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả, doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bán hàng, thu nhập khác và chi phí khác của Công ty là không phân bổ được.

Ban Giám đốc xác định bộ phận hoạt động kinh doanh dựa trên các báo cáo đã được soát xét và sử dụng để ra quyết định chiến lược.

(b) Bộ phận chia theo khu vực địa lý

Doanh thu của Công ty được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia ở điểm đến) như sau:

	Quý 2 Năm 2021	Quý 2 Năm 2020
	VND	VND
Trong Việt Nam	1.411.883.351.405	1.388.096.477.465
Ngoài Việt Nam	765.149.788.602	581.983.371.067
	<hr/>	<hr/>
	2.177.033.140.007	1.970.079.848.532

Tài sản và chi tiêu vốn theo bộ phận của Công ty chủ yếu là ở Việt Nam.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

5. Tiền và các khoản tương đương tiền

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Tiền mặt	9.440.041.942	13.959.607.017
Tiền gửi ngân hàng	986.160.082.781	1.206.382.649.498
Các khoản tương đương tiền	490.468.651.277	1.675.468.651.277
	1.486.068.776.000	2.895.810.907.792

Các khoản tương đương tiền chủ yếu bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng bằng VND và USD có kỳ hạn dưới 3 tháng từ ngày gửi.

6. Đầu tư tài chính

(a) Đầu tư tài chính ngắn hạn

Chứng khoán kinh doanh bao gồm khoản đầu tư vào cổ phiếu như sau:

		30/6/2021		1/1/2021	
		Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết	VND	Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết	VND
Đầu tư vào chứng khoán kinh doanh					
▪ Tổng công ty Dầu Việt Nam (*)	4,59%	990.000.000.000	4,59%	990.000.000.000	
Dự phòng giảm giá đầu tư		(230.000.000.000)		(390.000.000.000)	
		760.000.000.000		600.000.000.000	

(*) Giá trị hợp lý của khoản đầu tư vào cổ phiếu niêm yết được xác định bằng cách tham khảo giá đóng cửa tham chiếu trên Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(b) Đầu tư tài chính dài hạn

	30/6/2021		1/1/2021	
	Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết	VND	Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết	VND
Đầu tư góp vốn vào các công ty con				
▪ Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo (iii)	0%	-	90%	9.000.000.000
▪ Công ty Cổ phần Swift247 (iii)	67%	31.500.000.000	0%	-
▪ Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	100%	-	100%	-
▪ Vietjet Air IVB No. II Limited (i)	100%	-	100%	-
▪ Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. (i)	100%	-	100%	-
▪ Vietjet Air Ireland No. 1 Limited (i)	100%	-	100%	-
▪ Công ty TNHH Galaxy Pay	100%	50.000.000.000	100%	50.000.000.000
		<u>81.500.000.000</u>		<u>59.000.000.000</u>
Đầu tư góp vốn vào các công ty liên kết				
▪ Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i)/(ii)	9%	-	9%	-
▪ Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	10%	60.000.000.000	10%	60.000.000.000
▪ Dự phòng		(17.729.140.292)		(17.729.140.292)
		<u>42.270.859.708</u>		<u>42.270.859.708</u>
Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác				
▪ Công ty CP Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	9,1%	149.417.024.400	9,1%	149.417.024.400
		<u>149.417.024.400</u>		<u>149.417.024.400</u>
Đầu tư dài hạn khác				
▪ Tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn	0%	-	9%	6.000.000.000
▪ Hợp đồng hợp tác đầu tư	10%	556.181.818	10%	556.181.818
		<u>556.181.818</u>		<u>6.556.181.818</u>
		<u>273.744.065.926</u>		<u>257.244.065.926</u>

- (i) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2021, Công ty chưa góp vốn vào các công ty con và công ty liên kết này. Hoạt động của các công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Công ty.
- (ii) Công ty có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này bởi vì Công ty có quyền bổ nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị của các công ty này.
- (iii) Vào tháng 1 năm 2021, Công ty tiến hành tái cấu trúc và đổi mới hoạt động vận tải hàng không thông qua sáp nhập Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo với Công ty Cổ phần Swift247. Sau đó, Công ty Swift247 được góp vốn bổ sung bởi Công ty và một số cổ đông khác. Sau các giao dịch tái cơ cấu này, Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo trở thành công ty con gián tiếp của Công ty.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Hoạt động chính của các công ty con và công ty liên kết như sau:

Tên	Nơi thành lập	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Các hoạt động chính
<i>Các công ty con</i>			
Công ty Cổ phần Swift247	Việt Nam	Số 0315524536 ngày 23 tháng 2 năm 2019	Hoạt động, dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.
Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	British Virgin Islands	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay.
Vietjet Air IVB No. II Limited	British Virgin Islands	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.	Singapore	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	Kinh doanh tàu bay.
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited	Ireland	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.
<i>Các công ty liên kết</i>			
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	Thái Lan	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 6 năm 2013	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan khác.
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	Việt Nam	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không.

7. Trả trước cho người bán ngắn hạn

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Trả trước dịch vụ sửa chữa động cơ	76.701.757.297	24.841.903.084
Trả trước tiền thuê máy bay	-	35.561.613.801
Trả trước dịch vụ sân bay	28.644.595.185	-
Trả trước cho dịch vụ khác	664.222.915.521	106.555.082.025
	769.569.268.003	166.958.598.910

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

8. Phải thu khác

(a) Phải thu ngắn hạn khác

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Đặt cọc mua tàu bay	4.189.158.334.254	4.189.158.334.254
Các khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay	1.824.881.774.817	1.824.881.774.817
Chi hệ Công ty Thai Vietjet - một bên liên quan	1.666.390.833.714	1.432.766.352.715
Chi hệ cho các Công ty con	21.717.078.740	25.364.781.322
Khoản giảm giá mua hàng phải thu	674.903.860.793	689.174.934.689
Phải thu từ quỹ bảo dưỡng máy bay	295.565.592.745	232.782.861.484
Lãi tiền gửi và lãi cho vay phải thu	1.299.539.726	2.567.578.082
Cổ tức phải thu	11.250.000.000	11.250.000.000
Các khoản đặt cọc khác	21.637.596.629	21.755.864.909
Phải thu các bên liên quan khác	5.483.801.901.877	2.432.488.375.839
Phải thu khác	432.652.333.337	950.067.432.883
	<hr/>	<hr/>
	14.623.258.846.632	11.812.258.290.994
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(b) Phải thu dài hạn khác

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Đặt cọc mua tàu bay	2.874.939.606.352	3.515.188.352.836
Các khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay	7.756.366.414.454	7.026.517.796.249
Đặt cọc thuê tàu bay	1.302.953.879.460	1.279.246.427.485
Chi hệ Công ty Thai Vietjet - một bên liên quan	468.344.946.987	468.344.946.987
Các khoản đặt cọc khác	127.242.462.140	129.268.494.725
Phải thu khác	32.739.821.674	49.814.214.972
	<hr/>	<hr/>
	12.562.587.131.067	12.468.380.233.254
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

9. Hàng tồn kho

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Công cụ và dụng cụ	782.873.856.803	701.268.173.050
Hàng hóa	8.142.900.449	10.825.089.077
	<hr/>	<hr/>
	791.016.757.252	712.093.262.127
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

10. Tài sản cố định hữu hình

Nguyên giá	Tàu bay và các bộ phận VND	Máy móc và thiết bị VND	Thiết bị văn phòng VND	Phương tiện vận chuyển VND	Khác VND	Tổng VND
Số dư đầu năm	896.813.994.227	102.595.841.264	26.398.168.809	67.293.981.762	29.513.546.502	1.122.615.532.564
Tăng trong năm	-	-	695.819.800	1.806.090.000	-	2.501.909.800
Số dư cuối năm	896.813.994.227	102.595.841.264	27.093.988.609	69.100.071.762	29.513.546.502	1.125.117.442.364
Giá trị hao mòn lũy kế						
Số dư đầu năm	204.945.749.364	27.821.530.936	17.920.244.640	19.754.157.459	3.689.193.313	274.130.875.712
Khấu hao trong năm	22.438.970.106	6.267.617.632	728.377.685	3.711.888.151	1.552.990.636	34.699.844.210
Số dư cuối năm	227.384.719.470	34.089.148.568	18.648.622.325	23.466.045.610	5.242.183.949	308.830.719.922
Giá trị còn lại						
Số dư đầu năm	691.868.244.863	74.774.310.328	8.477.924.169	47.539.824.303	25.824.353.189	848.484.656.852
Số dư cuối năm	669.429.274.757	68.506.692.696	8.445.366.284	45.634.026.152	24.271.362.553	816.286.722.442

Trong tài sản cố định hữu hình tại ngày 30 tháng 06 năm 2021 có các tài sản với nguyên giá là 50.756 triệu VND (1/1/2021: 47.719 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.
 Tại ngày 30 tháng 06 năm 2021, tài sản cố định hữu hình với giá trị còn lại là 669.429 triệu VND (1/1/2021: 691.868 triệu VND) được thế chấp để bảo đảm cho các khoản vay của Công ty tại Ngân hàng TMCP Quân đội.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

11. Tài sản cố định vô hình

	Phần mềm máy vi tính VND
Nguyên giá	
Số dư đầu năm	29.907.717.155
Tăng trong năm	204.435.000
Số dư cuối năm	<u>30.112.152.155</u>
Giá trị hao mòn lũy kế	
Số dư đầu năm	28.875.220.855
Khấu hao trong năm	361.726.783
Số dư cuối năm	<u>29.236.947.638</u>
Giá trị còn lại	
Số dư đầu năm	1.032.496.300
Số dư cuối năm	<u>875.204.517</u>

Trong tài sản cố định vô hình tại ngày 30 tháng 06 năm 2021 có các tài sản với nguyên giá là 20.637 triệu VND (1/1/2021: 25.856 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

12. Xây dựng cơ bản dở dang

	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
Số dư đầu năm	693.772.535.906	1.258.338.717.091
Tăng trong năm	58.511.430.339	293.743.925.297
Chuyển sang TSCĐ	-	(778.062.904.128)
Điều chỉnh khác	-	(80.247.202.354)
	<u>752.283.966.245</u>	<u>693.772.535.906</u>

13. Chi phí trả trước

(a) Chi phí trả trước ngắn hạn

	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
Chi phí thuê tàu bay trả trước	195.438.728.811	195.438.728.811
Chi phí bảo dưỡng tàu bay trả trước	22.171.884.236	15.481.112.313
Chi phí trả trước ngắn hạn khác	3.365.221.699	1.806.992.942
	<u>220.975.834.746</u>	<u>212.726.834.066</u>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
 (Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(b) Chi phí trả trước dài hạn

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND	Chi phí hoàn trả tài sản thuê VND	Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND	Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ VND	Khác VND	Tổng VND
Số dư đầu năm	4.265.543.851.869	477.459.578.390	111.852.311.216	105.503.085.721	28.967.479.709	4.989.326.306.905
Tăng trong năm	380.902.859.178	22.919.992.724	105.200.585.179	42.990.317.264	-	552.013.754.345
Ghi giảm trong năm	-	-	-	(1.204.369.894)	-	(1.204.369.894)
Phân bổ trong năm	(142.800.366.830)	(33.593.587.123)	(66.474.184.767)	(37.977.700.851)	(4.189.121.956)	(285.034.961.527)
Số dư cuối năm	4.503.646.344.217	466.785.983.991	150.578.711.628	109.311.332.240	24.778.357.753	5.255.100.729.829

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

14. Phải trả người bán ngắn hạn

Phải trả người bán chi tiết theo các nhà cung cấp lớn

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Công ty cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex	1.110.385.627.227	913.978.963.695
Nhà cung cấp khác	4.553.051.410.308	2.494.050.812.814
	<hr/>	<hr/>
	5.663.437.037.535	3.408.029.776.509
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

15. Thuế

(a) Thuế phải nộp Nhà nước

	1/1/2021 VND	Số phải nộp VND	Số đã nộp VND	Số đã căn trừ VND	30/6/2021 VND
Thuế giá trị gia tăng	103.888.422.189	901.598.545.378	-	(945.623.075.316)	59.863.892.251
Thuế thu nhập cá nhân	53.764.602.421	56.081.736.528	(67.813.465.789)	-	42.032.873.160
Thuế nhà thầu	-	9.803.361.193	-	(4.712.973.674)	5.090.387.519
Thuế thu nhập doanh nghiệp	138.784.864.775	-	-	-	138.784.864.775
	296.437.889.385	967.483.643.099	(67.813.465.789)	(950.336.048.990)	245.772.017.705

(b) Thuế phải thu Nhà nước

	1/1/2021 VND	Số phải nộp VND	Số đã nộp VND	Số đã căn trừ VND	30/6/2021 VND
Thuế giá trị gia tăng	-	945.623.075.316	-	(945.623.075.316)	-
Thuế nhà thầu	28.363.981.257	-	-	(4.712.973.674)	23.651.007.583
	28.363.981.257	945.623.075.316	-	(950.336.048.990)	23.651.007.583

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
 (Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

16. Chi phí phải trả ngắn hạn

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Chi phí liên quan đến tàu bay	136.779.080.505	551.730.986.548
Chi phí bảo trì	46.430.000.000	156.345.907.814
Chi phí lãi vay	98.857.607.048	57.690.338.836
Chi phí khác	137.557.869.004	86.171.207.159
	419.624.556.557	851.938.440.357

17. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn

	30/06/2021	1/1/2021
	VND	VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	215.839.956.739	867.654.596.914
	215.839.956.739	867.654.596.914

18. Phải trả ngắn hạn khác

	30/6/2021	1/1/2021
	VND	VND
Phải trả cho các công ty con	4.220.004.767.318	4.457.992.709.025
Phải trả cho các bên liên quan	12.125.151.710	511.151.950.322
Lệ phí sân bay phải trả	551.207.391.521	623.345.822.167
Đặt cọc ngắn hạn đã nhận	54.696.556.944	74.003.924.865
Cố tức phải trả cho các cổ đông	57.787.553.550	57.787.553.550
Phải trả ngắn hạn khác	135.114.166.918	266.918.533.161
	5.030.935.587.961	5.991.200.493.090



Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

19. Vay và trái phiếu phát hành

(a) Vay ngắn hạn

	1/1/2021 Giá trị ghi số VND	Tăng VND	Biến động trong kỳ Hoàn trả VND	Đánh giá lại VND	30/6/2021 Giá trị ghi số VND
Vay ngắn hạn	7.471.260.726.734	6.632.513.605.475	(7.297.689.151.720)	6.704.057.565	6.812.789.238.054
Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 19b)	2.623.554.910.000	-	(1.311.061.340.000)	(7.438.930.000)	1.305.054.640.000
	10.094.815.636.734	6.632.513.605.475	(8.608.750.491.720)	(734.872.435)	8.117.843.878.054

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Điều khoản và điều kiện của các khoản vay ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	30/6/2021	1/1/2021
		VND	VND
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan	USD	1.994.398.707.651	1.921.659.266.962
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND	2.684.543.139.024	1.973.275.655.305
Ngân hàng TMCP Quân Đội	USD	-	-
	VND	165.155.897.905	1.080.441.555.760
Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam	USD	263.287.209.912	226.640.066.933
Ngân hàng TNHH MTV HSBC Bank (Vietnam)	VND	-	109.900.032.120
Ngân hàng United Overseas Bank (Vietnam), CN TPHCM	VND	-	123.411.192.331
Ngân hàng Woori Bank Vietnam	VND	605.668.487.810	586.197.161.571
Ngân hàng TMCP Xăng Dầu Petrolimex	VND	399.735.795.752	449.735.795.752
Vay ngắn hạn khác	VND	700.000.000.000	1.000.000.000.000
		6.812.789.238.054	7.471.260.726.734

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(b) Vay và trái phiếu phát hành dài hạn

	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
Vay dài hạn (i)	1.742.319.131.574	3.059.895.419.856
Trái phiếu thường (ii)	3.210.962.500.000	910.700.000.000
	<hr/> 4.953.281.631.574	<hr/> 3.970.595.419.856
Khoản đến hạn trả trong vòng 12 tháng	1.305.054.640.000	2.623.554.910.000
	<hr/> 3.648.226.991.574	<hr/> 1.347.040.509.856

(i) Vay dài hạn

Điều khoản và điều kiện của khoản vay dài hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	Năm đáo hạn	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
Woori Bank - Singapore Branch (*)	USD	2021	520.200.000.000	1.044.675.000.000
Industrial and Commercial Bank of China Limited – Hong Kong Branch(*)	USD	2021	520.200.000.000	1.044.675.000.000
KEB Hana Bank-Hong Kong Branch(*)	USD	2021	231.200.000.000	464.300.000.000
Ngân hàng TMCP Quân đội (**)	USD	2028	470.719.131.574	506.245.419.856
			<hr/> 1.742.319.131.574	<hr/> 3.059.895.419.856

(*) Khoản vay hợp vốn được cung cấp bởi 3 ngân hàng có tổng hạn mức cam kết là 110 triệu USD. Thời gian ân hạn của khoản vay này là 2 năm tính từ ngày giải ngân. Số dư nợ gốc vay được hoàn trả trong 4 lần trong năm 2021. Khoản vay hợp vốn này không được đảm bảo và chịu lãi suất năm 1,58%/năm.

(**) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả trong 17 kỳ 6 tháng, mỗi kỳ trả 1,4 triệu USD (tương đương 33 tỷ VND) và kỳ cuối cùng trả 1,5 triệu USD (tương đương 35 tỷ VND) vào ngày 13 tháng 6 năm 2028. Khoản vay này chịu lãi suất 2,90%/năm.

Chi tiết tài sản bảo đảm cho khoản vay này như sau:

	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
Tàu bay số hiệu A320 MSN7167, VNA675	669.429.274.757	691.868.244.863

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

(ii) Trái phiếu thường

Điều khoản và điều kiện của khoản trái phiếu phát hành dài hạn như sau:

Nhà bảo lãnh phát hành	Loại tiền	Năm đáo hạn	30/6/2021 VND	1/1/2021 VND
CTCP Chứng khoán TP.Hồ Chí Minh Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (*)	VND	2022	600.000.000.000	600.000.000.000
CTCP Chứng khoán HDB Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (**)	VND	2023	617.500.000.000	310.700.000.999
CTCP Chứng khoán HDB Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (***)	VND	2026	1.993.462.500.000	-
			3.210.962.500.000	910.700.000.999

(*) Trái phiếu phát hành không được đảm bảo và chịu lãi suất cố định 9%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn

(**) Trái phiếu phát hành không được đảm bảo và chịu lãi suất cố định 9%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn

(***) Trái phiếu phát hành không được đảm bảo và chịu lãi suất cố định 9,5%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

20. Dự phòng phải trả

Biến động của các khoản dự phòng trong năm như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng	Dự phòng hoàn trả tài sản thuê	Tổng
	VND	VND	VND
Số dư đầu năm	9.907.846.005.200	883.701.985.514	10.791.547.990.714
Dự phòng lập trong năm	580.032.261.801	22.919.992.724	602.952.254.525
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	(31.850.829.495)	21.805.574.986	(10.045.254.509)
Số dư cuối năm	10.456.027.437.506	928.427.553.224	11.384.454.990.730
Ngắn hạn	1.864.157.374.566	59.166.063.740	1.923.323.438.306
Dài hạn	8.591.870.062.940	869.261.489.484	9.461.131.552.424

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
*(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

21. Thay đổi vốn chủ sở hữu

	Vốn cổ phần		Thặng dư vốn cổ phần		Cổ phiếu quỹ		Lợi nhuận chưa phân phối		Tổng	
	VND	VND	VND	VND	VND	VND	VND	VND	VND	VND
Số dư tại ngày 1/1/2020	5.416.113.340.000	-	245.949.492.805	(2.347.121.362.620)	3.164.605.883.182	6.479.547.353.367				
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	(1.453.007.077.319)	(1.453.007.077.319)				
Số dư tại ngày 31/12/2020	5.416.113.340.000	245.949.492.805	(2.347.121.362.620)	1.711.598.805.863	5.026.540.276.048					
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	13.796.060.337	13.796.060.337				
Trích quỹ khen thưởng phúc lợi	-	-	-	-	(380.676.119.348)	(380.676.119.348)				
Cổ phiếu quỹ	-	3.296.438.520	2.347.121.362.620	-	-	2.350.417.801.140				
Số dư tại ngày 30/6/2021	5.416.113.340.000	249.245.931.325	-	1.344.718.746.852	7.010.078.018.177					

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

22. Vốn cổ phần

Vốn cổ phần được duyệt và đã phát hành của Công ty là:

	30/6/2021		1/1/2021	
	Số cổ phiếu	VND	Số cổ phiếu	VND
Vốn cổ phần được duyệt				
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	541.611.334	5.416.113.340.000
Vốn cổ phần đã phát hành				
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	541.611.334	5.416.113.340.000
Cổ phiếu quỹ				
Cổ phiếu phổ thông	-	-	17.772.740	2.347.121.362.620
Số cổ phiếu đang lưu hành				
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	523.838.594	5.238.385.940.000

Cổ phiếu phổ thông có mệnh giá là 10.000 VND. Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm ngừng cho tới khi chúng được phát hành lại.

23. Cổ tức

Ngày 27 tháng 6 năm 2020, Đại hội đồng cổ đông thường niên thông qua BB/01-20/VJC-ĐHCĐ-BB về việc chấp nhận tờ trình 06-20/VJC-HĐQT-TT ngày 16/6/2020 về việc chi trả cổ tức năm 2018 và 2019 bằng cổ phiếu tỷ lệ 50%.

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

24. Doanh thu từ bán hàng và cung cấp dịch vụ

	Quý II.2021	Quý II.2020
	VND	VND
Vận chuyển hành khách	1.651.175.319.253	556.656.818.388
Doanh thu hoạt động phụ trợ	985.113.653.532	939.446.574.333
Doanh thu khác	336.325.939.222	473.976.455.811
	<hr/>	<hr/>
	2.972.614.912.007	1.970.079.848.532
	<hr/>	<hr/>
Trừ đi các khoản giảm trừ doanh thu	795.581.772.000	-
	<hr/>	<hr/>
Doanh thu thuần	2.177.033.140.007	1.970.079.848.532
	<hr/>	<hr/>

25. Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ

	Quý II.2021	Quý II.2020
	VND	VND
Chi phí khai thác bay	3.529.135.008.267	3.683.571.132.757
Chi phí khấu hao và phân bổ	16.347.530.847	211.242.229.868
Chi phí khác	1.714.085.975	1.080.551.581
	<hr/>	<hr/>
	3.547.196.625.089	3.895.893.914.206
	<hr/>	<hr/>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

26. Doanh thu hoạt động tài chính

	Quý II.2021 VND	Quý II.2020 VND
Lãi tiền gửi và cho vay	120.004.786.246	30.146.624.816
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	21.288.736.803	147.708.881.097
Thu nhập tài chính khác	1.602.967.153.258	597.799.779.125
	<hr/>	<hr/>
	1.744.260.676.307	775.655.285.038
	<hr/>	<hr/>

27. Chi phí tài chính

	Quý II.2021 VND	Quý II.2020 VND
Chi phí lãi vay	144.683.791.443	110.489.580.615
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	(45.000.000.000)	(690.000.000.000)
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	-	13.448.970.164
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	37.333.953.264	311.747.604.590
Chi phí tài chính khác	10.109.717.658	-
	<hr/>	<hr/>
	147.127.462.365	(254.313.844.631)
	<hr/>	<hr/>

28. Chi phí bán hàng

	Quý II.2021 VND	Quý II.2020 VND
Chi phí bán hàng	37.477.790.375	102.291.594.075
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	184.950.415.140	64.089.276.976
Chi phí nhân viên	14.414.255.921	14.070.521.795
Chi phí khấu hao và phân bổ	63.883.903	57.604.295
Chi phí khác	2.864.311.027	9.111.742.074
	<hr/>	<hr/>
	239.770.656.366	189.620.739.215
	<hr/>	<hr/>

29. Chi phí quản lý doanh nghiệp

	Quý II.2021 VND	Quý II.2020 VND
Chi phí nhân viên	27.744.194.272	38.020.950.812
Chi phí thuê văn phòng	11.750.035.544	10.206.629.223
Chi phí khấu hao và phân bổ	1.111.547.708	9.617.560.666
Chi phí bảo hiểm	29.706.676	237.390.910
Chi phí khác	46.664.602.503	25.938.534.221
	<hr/>	<hr/>
	87.300.086.703	84.021.065.832
	<hr/>	<hr/>

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet
Thuyết minh báo cáo tài chính riêng quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2021
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN
(Ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

30. Thuế thu nhập doanh nghiệp

Thuế suất thuế thu nhập doanh nghiệp (“thuế TNDN”) áp dụng cho Công ty là 20% lợi nhuận chịu thuế. (năm 2020: 20%). Thuế TNDN hiện hành phải trả được xác định dựa trên thu nhập chịu thuế của kỳ hiện tại. Thu nhập chịu thuế khác với thu nhập được báo cáo trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh riêng vì thu nhập chịu thuế không bao gồm các khoản mục thu nhập chịu thuế hay chi phí được khấu trừ cho mục đích tính thuế trong các năm và cũng không bao gồm các khoản mục không phải chịu thuế hay không được khấu trừ cho mục đích thuế.


31. Số liệu so sánh

Số liệu so sánh tại ngày 1 tháng 1 năm 2021 được mang sang từ số liệu trình bày trong báo cáo tài chính riêng của Công ty tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020.


Ngày 30 tháng 7 năm 2021

Người lập:


Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng


Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc
- Giám đốc Tài chính

Người duyệt:


Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
- Giám đốc Điều hành

