



KẾT QUẢ GIÁM SÁT XẾP HẠNG TÍN NHIỆM
TỔ CHỨC PHÁT HÀNH ĐỊNH KỲ 6 THÁNG
CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG
VIETJET

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET

NGÀNH: HÀNG KHÔNG
QUỐC GIA: VIỆT NAM

Số: 53/2024/TBKQXH-SGR
Ngày 26 tháng 12 năm 2024

KẾT QUẢ GIÁM SÁT XẾP HẠNG

Bậc Xếp hạng vnBBB-
Triển vọng Ổn định
Hình thức phát hành Công bố

Lịch sử Xếp hạng

Ngày	Bậc Xếp hạng	Triển vọng
26/6/2024	vnBBB-	Ổn định
17/11/2023	vnBBB-	Ổn định
27/3/2023	vnBB+	Ổn định

Thời điểm hết hiệu lực Giám sát Xếp hạng: ngày 17/11/2025

Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm

Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm ngành Hàng không vận chuyển hành khách Saigon Ratings (2024)

Hội đồng Xếp hạng

Nguyễn Đức Phú, MSc

Chủ tịch Hội đồng

phu.nguyen@saigonratings.com

Lê Hoàng Quân, MBA

Thành viên Hội đồng

quan.le@saigonratings.com

Bùi Đăng Bảo, ACCA

Thành viên Hội đồng

bao.bui@sgphatthinh.com.vn

Nhóm Phân tích

Nguyễn Phi Long, ACCA – Trưởng nhóm

long.nguyen@saigonratings.com

Nguyễn Kim Chi, BA

chi.nguyen@saigonratings.com



www.saigonratings.com

Saigon Ratings thực hiện Quy trình Giám sát Xếp hạng theo định kỳ 6 tháng của năm thứ hai đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet, sau đây gọi tắt là “Vietjet” hoặc “Công ty”.

Sau khi thực hiện cập nhật, phân tích và đánh giá toàn diện dữ liệu thông tin của các nhóm yếu tố rủi ro trọng yếu, Saigon Ratings đưa ra quyết định tiếp tục duy trì kết quả Giám sát Xếp hạng, đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Tổ chức phát hành) ở Bậc “vnBBB-”, với Triển vọng “Ổn định” dựa trên các luận điểm phân tích, đánh giá sau đây:

Bức tranh kinh tế toàn cầu 9 tháng năm 2024 có nhiều dấu hiệu lạc quan. Kinh tế thế giới 9 tháng năm 2024 duy trì xu hướng phục hồi, song có sự phân hoá giữa các nước và các lĩnh vực sản xuất dịch vụ. Lạm phát có xu hướng giảm tốc, tạo tiền đề thuận lợi để các ngân hàng trung ương hạ lãi suất nhằm phục hồi tăng trưởng và ổn định thị trường toàn cầu. Tuy nhiên, kinh tế thế giới vẫn phải đối mặt với nhiều rủi ro, thách thức và diễn biến khó lường về các yếu tố cạnh tranh chiến lược, bảo hộ thương mại và công nghệ; kinh tế thương mại phục hồi chậm và thiếu vững chắc; rủi ro an ninh năng lượng, lương thực và thiên tai; rủi ro tài chính - tiền tệ trên phạm vi toàn cầu vẫn hiện hữu.

Kinh tế vĩ mô Việt Nam 9 tháng 2024 cơ bản ổn định, lạm phát được kiểm soát ở mức phù hợp, mặt bằng lãi suất cơ bản ổn định, áp lực tỷ giá có xu hướng giảm, tín dụng đang dần được phục hồi, nợ xấu trong tầm kiểm soát. Nhiều Luật mới có hiệu lực đã tháo gỡ khó khăn, rào cản để phát triển một số thị trường quan trọng như đất đai, bất động sản, tín dụng, chứng khoán. Tuy nhiên, các động lực tăng trưởng truyền thống chưa phục hồi đồng đều, còn ở mức thấp so với trước Đại dịch COVID-19 và phát triển chưa thật sự bền vững. Trong khi đó, các thể chế cho các động lực tăng trưởng mới của nền kinh tế chưa định hình rõ và phát huy tính hiệu quả. Thị trường tín dụng, thị trường bất động sản và thị



trường trái phiếu doanh nghiệp đang dần phục hồi dù còn chậm so với kỳ vọng. Tiêu dùng nội địa tiếp tục phục hồi và ngành Du lịch và Hàng không cho thấy mức tăng trưởng tương đối cao.

Công ty vẫn có khả năng duy trì lợi thế cạnh tranh về mô hình hãng hàng không giá rẻ đáp ứng được nhu cầu thị trường; vị thế thị phần trong nhóm dẫn đầu các hãng hàng không Việt Nam; đội tàu bay trẻ, hiện đại và tiết kiệm nhiên liệu; năng lực mở rộng mạng lưới đường bay với độ bao phủ lớn ở thị trường tiềm năng. Mặc dù tổng số hành khách vận chuyển cho thấy sự tăng trưởng nhưng cơ cấu khách nội địa giảm trong thời gian qua.

Kết quả Giám sát Xếp hạng (bao gồm Bậc và Triển vọng Xếp hạng) phản ánh nhận định, đánh giá của Saigon Ratings là trong 6 tháng vừa qua, không có ảnh hưởng đáng kể nào từ các yếu tố rủi ro trọng yếu như vĩ mô kinh tế, ngành Hàng không đến quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty.

Đồng thời, cũng không có những yếu tố biến động lớn bất thường phát sinh trong nội tại của Tổ chức phát hành mà có thể ảnh hưởng đáng kể đến hiệu quả hoạt động kinh doanh và tình hình tài chính của Tổ chức phát hành.

CƠ SỞ GIÁM SÁT XẾP HẠNG

Điểm mạnh

- Tổng doanh thu 9 tháng đầu năm 2024 tăng trưởng 19% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, hoạt động vận chuyển hành khách quốc tế và hàng hóa được khai thác rất tốt.
- Vietjet dẫn đầu về thị phần quốc tế (56%) và nội địa (43%) so với các hãng hàng không khác, và các kết quả hoạt động liên quan đến tỷ lệ lấp đầy (87%), hiệu suất khai thác (13,8 giờ) đã cải thiện so với năm 2023.
- Công ty đã thực hiện chiến lược mở rộng và khai thác các tuyến đường bay quốc tế đến các quốc gia như Úc, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, Đài Loan – Trung Quốc. Chiến lược này đã mang lại những kết quả tích cực, vượt kỳ vọng ban đầu, đồng thời mở ra dư địa phát triển lớn cho Công ty trong thời gian tới. Tính đến thời điểm hiện tại, Công ty đã khai thác 145 đường bay, tăng đáng kể so với 103 đường bay vào năm 2023.
- Trong năm 2024, Vietjet đã thành công trong việc mua thêm 2 tàu bay được ghi nhận vào mục tài sản cố định hữu hình, từ đó làm tài sản gia tăng đáng kể so với năm 2023.
- Vietjet thực hiện chiến lược phát triển các sản phẩm, dịch vụ hàng không trọn gói và đa dạng, trên nền tảng kỹ thuật số, để gia tăng khả năng thu hút các tập khách hàng tiềm năng trong nước và quốc tế, thông qua chương trình khách hàng thân thiết “SkyJoy” và chương trình “Bay trước – trả

sau”.

- Trong thời gian qua, Vietjet đã từng bước giành thêm được những lợi thế và vị thế cạnh tranh để gia tăng thị phần trên thị trường, trong bối cảnh các hãng hàng không nội địa khác đang tiếp tục giải quyết những khó khăn trong công tác quản lý, vận hành hoặc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp sau thời gian xảy ra đại dịch.
- Triển vọng vĩ mô trong nước và quốc tế được dự báo sẽ tiếp tục phục hồi và ổn định trong ngắn và trung hạn. Với sự phục hồi rõ rệt và xoay chuyển tình hình kinh doanh nhanh chóng, đồng thời với sự chủ động chuẩn bị các điều kiện và tiền đề quan trọng của Công ty trong năm 2024 thì Vietjet có thể bức phá phát triển nhanh hơn và bền vững hơn trong tương lai.

Điểm yếu

- Các khoản phải thu khách hàng có giá trị lớn làm ảnh hưởng đến dòng tiền từ hoạt động kinh doanh.

Tiềm năng nâng Bậc

Khả năng nâng Bậc Xếp hạng Công ty có thể xảy ra khi có từ một hoặc sự kết hợp của những yếu tố sau:

- Công ty cho thấy việc tăng trưởng doanh thu vượt kỳ vọng tạo ra dòng tiền khả quan trong ngắn và trung hạn, qua đó giảm thiểu các rủi ro liên quan đến khả năng trả nợ và trả lãi.
- Vận chuyển hành khách và hàng hóa có sự tăng trưởng ổn định về số lượng và chất lượng, hiệu quả hoạt động và đạt vượt trội về chỉ tiêu kinh doanh so với kỳ vọng.
- Các khoản Phải thu khách hàng được thu hồi nhanh chóng trong năm 2024, đặc biệt là những khoản nợ quá hạn từ các đối tác hợp tác Trung Quốc.
- Kế hoạch tăng vốn điều lệ được Công ty thực hiện thành công trong ngắn hạn và có tác động tích cực đến đòn bẩy và khả năng thực hiện nghĩa vụ nợ.

Rủi ro hạ Bậc

Khả năng hạ Bậc Xếp hạng Công ty có thể xảy ra khi có từ một hoặc sự kết hợp của những yếu tố sau:

- Kết quả kinh doanh của Vietjet thấp hơn đáng kể so với dự phóng bởi những nguyên nhân khách quan, dẫn đến áp lực về thanh toán tăng mạnh.
- Thị trường tín dụng có các chuyển biến theo hướng tiêu cực hơn, làm giảm khả năng huy động vốn của Vietjet; hoặc Công ty có thể phải chịu chi phí sử dụng vốn ở mức cao hơn nhiều so với hiện nay.
- Phát sinh những nhân tố rủi ro bất thường có tính chất biến động lớn của tình hình chính trị - kinh tế thế giới và kinh tế vĩ mô trong nước, tác động tiêu cực đến tình hình hoạt động của ngành Hàng không nói chung và hiệu quả kinh doanh của Vietjet nói riêng.

Trong 6 tháng tới đây, Saigon Ratings tiếp tục cập nhật thông tin, phân tích và đánh giá đầy đủ các nhóm yếu tố rủi ro trọng yếu và những nhân tố quan trọng dưới đây, có thể có những tác động tích cực (hoặc là chiều ngược lại), đến hiệu quả hoạt động kinh doanh và tình hình tài chính của Công ty.

Triển vọng phát triển ngành trong ngắn và trung hạn

Saigon Ratings duy trì quan điểm đánh giá rủi ro ngành Hàng không Việt Nam hiện nay ở mức tương đối cao do ngành có tính rủi ro chu kỳ cao và rủi ro cạnh tranh và tăng trưởng trung bình.

Tình hình kinh doanh và triển vọng tăng trưởng ngành Hàng không toàn cầu

Vận chuyển hành khách toàn cầu bằng đường hàng không cho thấy sự tăng trưởng với hệ số tải hành khách (PLF) đạt kỷ lục trong tháng 8/2024. Hệ số PLF đạt mức cao 86,2% cho thấy nhu cầu đi lại bằng máy bay mạnh mẽ. Tổng doanh thu hành khách.km (RPK) của ngành trong tháng 8 tăng 8,6% so với cùng kỳ năm trước (YoY). Lưu lượng hành khách nội địa và quốc tế của ngành trong tháng 8/2024 tăng lần lượt 5,6% và 10,6% so với cùng kỳ năm trước. Khu vực châu Á - Thái Bình Dương có mức tăng trưởng hai chữ số (19,9%). Dự báo nhu cầu đi lại bằng máy bay trong các tháng cuối năm sẽ tiếp tục tăng với doanh số vé cho cả du lịch quốc tế và trong nước tăng trưởng trung bình 5,7%.

Nhu cầu vận chuyển hàng hóa đường hàng không trên toàn cầu tiếp tục đà tăng từ những tháng cuối năm 2023 với chín tháng liên tiếp có mức tăng trưởng nhu cầu hai chữ số. Tổng lượng hàng hóa được luân chuyển (CTK) trong tháng 8/2024 tăng 11,4% so với cùng kỳ năm 2023. CTK quốc tế tăng 12,4% so với năm ngoái, được thúc đẩy bởi tất cả các khu vực và tuyến thương mại chính. Các hãng vận tải châu Á - Thái Bình Dương ghi nhận mức tăng trưởng lớn nhất với 14,8% so với cùng kỳ năm ngoái và nhu cầu trên tuyến thương mại Trung Đông - Châu Âu vượt xa tất cả các hãng khác với mức tăng đột biến là 28,9%.

Tháng 8/2024, giá nhiên liệu phản lực toàn cầu đã giảm 7,9% so với tháng trước và giảm 24,4% so với cùng kỳ năm ngoái, đóng cửa ở mức 94 đô la Mỹ/thùng. Chênh lệch giá nhiên liệu máy bay và giá dầu thô giảm xuống còn 13 đô la Mỹ, mức thấp nhất kể từ đầu năm 2022. Đây là một diễn biến khá tích cực đối với nền kinh tế thế giới nói chung và ngành Hàng không nói riêng.

Chúng tôi kỳ vọng lợi nhuận của ngành Hàng không sẽ phục hồi trở lại vào năm 2024. Sự hồi phục tiếp tục ở du lịch quốc tế tại khu vực châu Á - Thái Bình Dương là nền tảng cho kỳ vọng của chúng tôi vào năm 2024. Ở cấp độ toàn cầu, tổng doanh thu ngành Hàng không được dự phóng phục hồi ở mức 115% so với năm 2019 và ngành sẽ tạo ra khoản lợi nhuận ròng đạt mức 25,7 tỷ đô la Mỹ vào năm 2024, với biên lợi nhuận hoạt động 5,1%.

Tình hình kinh doanh và triển vọng tăng trưởng ngành Hàng không Việt Nam

Số liệu của Cục Hàng không Việt Nam và Tổng cục Thống kê cho thấy trong 9 tháng năm 2024, vận tải hành khách đường hàng không có sự sụt giảm và chưa đạt được kỳ vọng, trái ngược với xu hướng phục hồi của vận tải hàng hóa bằng đường hàng không ngày càng rõ nét. Nguyên nhân là do giá vé máy bay tăng trong thời gian qua đã làm giảm nhu cầu đi lại của người dân bằng phương tiện này. Trong khi đó, nhu cầu xuất khẩu linh kiện điện tử và hàng hóa có giá trị tăng mạnh trong những tháng đầu năm 2024.

Bảng 1: Vận chuyển hành khách và hàng hóa đường hàng không Việt Nam 9 tháng năm 2024

	Tổng số	% Thay đổi so với 9T2023
Chuyến bay khai thác (Đơn vị: Chuyến)	194.027	-12%
Vận chuyển hành khách (Đơn vị: Nghìn người)	40.734	-6%
Luân chuyển hành khách (Đơn vị: Triệu hành khách.km)	67.084	12%
Vận chuyển hàng hóa (Đơn vị: Nghìn tấn)	327	41%
Luân chuyển hàng hóa (Đơn vị: Triệu tấn.km)	7.300	21%
Khách quốc tế đến Việt Nam (Đơn vị: Nghìn người)	10.781	39%

Nguồn: Cục Hàng không Việt Nam, Tổng cục Thống kê, Saigon Ratings tổng hợp.

Nhìn chung, lượng khách quốc tế đến Việt Nam tăng trưởng tích cực 9 tháng đầu năm 2024, số khách quốc tế đến Việt Nam bằng đường hàng không đạt gần 11 triệu hành khách, tăng 39% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, Hàn Quốc và Trung Quốc đóng góp gần 48% tổng số khách quốc tế đến Việt Nam trong 9 tháng qua do các hãng hàng không đã tăng tần suất bay, mở mới hoặc tái khởi động đường bay kết nối giữa Việt Nam và hai thị trường này.

Dự báo nhu cầu vận chuyển hàng hóa và hành khách sẽ tăng vào giai đoạn cuối năm bởi đây là thời điểm mà các hoạt động sản xuất, thương mại, xuất khẩu và tiêu dùng diễn ra sôi động, đặc biệt khi cận kề các kỳ lễ và Tết. Tổng nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa bằng đường hàng không năm 2024 ước khoảng 84,2 triệu khách và 1,16 triệu tấn, tăng lần lượt 15% và 8,5% so với năm 2023.

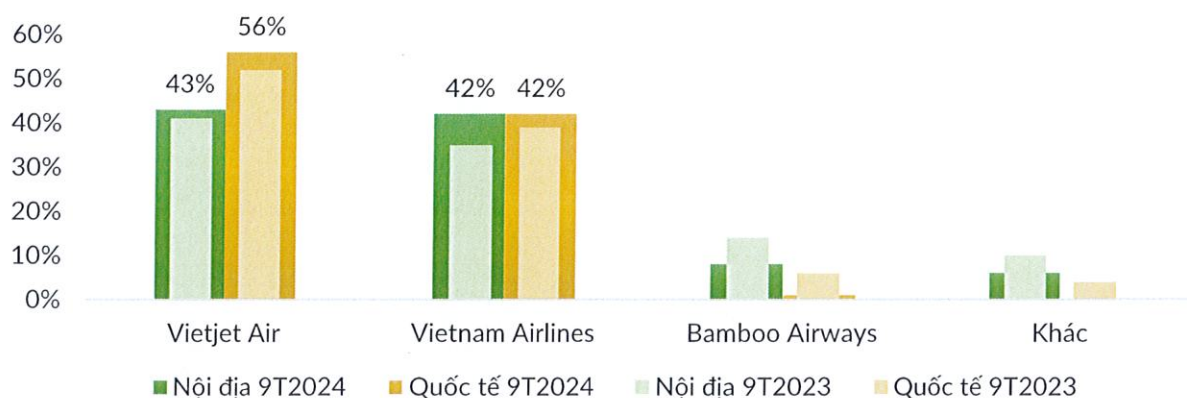
Tuy vậy, chúng tôi cho rằng triển vọng tăng trưởng của ngành Hàng không Việt Nam sẽ phụ thuộc vào các yếu tố ảnh hưởng của nền kinh tế thế giới nói chung như giá nhiên liệu, tỷ giá và lãi suất. Cùng với đó là việc giải quyết những bất cập của yếu tố hạ tầng hàng không quốc gia hiện nay. Chúng tôi kỳ vọng việc sớm hoàn thành và đưa vào khai thác đúng tiến độ các dự án mở rộng và nâng cấp cảng hàng không trong nước sẽ tạo tiền đề vững chắc cho sự phát triển của ngành Hàng không Việt Nam trong tương lai.

Đánh giá các yếu tố rủi ro hoạt động kinh doanh

Saigon Ratings duy trì quan điểm đánh giá rủi ro kinh doanh hiện nay của Công ty ở mức trung bình.

Vị thế cạnh tranh

Trong 9 tháng năm 2024, Vietjet khai thác 104,1 nghìn chuyến bay, tăng 2% so với cùng kỳ năm 2023; số lượt khách vận chuyển 9 tháng năm 2024 đạt 19,6 triệu hành khách, tăng 6% so với cùng kỳ năm 2023; tổng sản lượng khách luân chuyển RPK của Vietjet đạt gần 36,6 tỷ hành khách.km, tăng 22% so với cùng kỳ năm 2023 và bằng 94,8% RPK của cả năm 2023. Vietjet duy trì vị thế dẫn đầu thị phần hàng không Việt Nam với 43% thị phần nội địa và 56% thị phần quốc tế trong 9 tháng năm 2024.

Biểu đồ 1: Thị phần theo lượng tải ghế của các hãng hàng không Việt Nam 9T2024 (Đơn vị: %)

Nguồn: Vietjet, Saigon Ratings tổng hợp.

Chúng tôi đánh giá năng lực vận tải hành khách và khả năng cạnh tranh của Vietjet vẫn đang cho thấy dấu hiệu tích cực và tiềm năng tăng trưởng. Chúng tôi kỳ vọng Công ty sẽ tiếp tục duy trì và phát huy được lợi thế cạnh tranh của mô hình hoạt động hãng hàng không giá rẻ với mức giá vé thấp hơn và gia tăng vị thế thị phần trên thị trường trong nước và quốc tế trong trung và dài hạn.

Quy mô đội bay và năng lực của mạng lưới hoạt động kinh doanh

Tại thời điểm cuối quý III/2024, quy mô đội bay của Vietjet gồm 85 tàu bay với độ tuổi trung bình 7,7 năm; gần 3.000 phi công và tiếp viên có kinh nghiệm. Vietjet đã mở rộng mạng lưới đường bay đang khai thác ở thị trường hàng không trong nước và quốc tế lên 145 đường bay, tăng đáng kể so với 103 đường bay vào năm 2023.

Chúng tôi đánh giá đội tàu bay với sự kết hợp của tàu bay thân rộng và thân hẹp, tàu bay mới có khả năng tiết kiệm nhiên liệu; cùng với mạng lưới bay không ngừng được mở rộng tại các thị trường tiềm năng là những yếu tố góp phần nâng cao khả năng cạnh tranh và năng lực vận tải của Vietjet.

Trong 9 tháng năm 2024, tần suất bay mỗi ngày đạt hơn 400 chuyến; hiệu suất khai thác đạt 13,7 giờ/tàu bay, tăng 2,2 giờ so với cùng kỳ năm 2023; hệ số lấp đầy ghế đạt 84% với tổng số hành khách vận chuyển hơn 19,6 triệu hành khách; tổng sản lượng hàng hóa vận chuyển đạt gần 89 nghìn tấn, tăng 73% so với cùng kỳ, chiếm hơn 10% thị phần hàng hóa do các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển. Tuy nhiên, chúng tôi nhận thấy chiến lược đẩy mạnh mở rộng mạng lưới đường bay quốc tế hiện nay của Vietjet mặc dù thúc đẩy số lượt khách quốc tế vận chuyển nhưng chưa có nhiều tác động tích cực đến số khách nội địa vận chuyển.

Đánh giá khả năng thực hiện các nghĩa vụ nợ (năng lực tài chính)

Saigon Ratings duy trì đánh giá rủi ro tài chính của Công ty hiện nay là ở mức cao.

Quy mô doanh thu

Doanh thu có sự tăng trưởng trong 9 tháng năm 2024 với mức tăng 19% so với cùng kỳ năm 2023. Điều này cho thấy chiến lược đúng đắn của Vietjet trong việc mở rộng các đường bay quốc tế trong những năm qua và khai thác tốt hiệu quả hoạt động vận chuyển hàng hóa. Chúng tôi kỳ vọng điều

này sẽ ổn định và bền vững trong dài hạn giúp gia tăng hiệu quả khai thác tàu bay và cải thiện mạnh mẽ được các biên lợi nhuận hoạt động.

Khả năng trả nợ và lãi vay

Khả năng trả nợ và lãi vay được chúng tôi đánh giá qua các chỉ số Nợ vay/EBITDA, Dòng tiền giữ lại (RCF)/Nợ vay và (Dòng tiền ròng FFO + Lãi vay)/Lãi vay. Nhìn chung, những chỉ số này đã có sự phục hồi và dần lấy lại đà tăng trưởng như trước thời điểm Đại dịch COVID-19. Trong giai đoạn tiếp theo, chúng tôi dự kiến vay nợ của Công ty sẽ còn tăng do chiến lược mở rộng thị trường quốc tế, nhưng dòng tiền từ hoạt động kinh doanh cải thiện đáng kể. Chúng tôi kỳ vọng hiệu quả hoạt động, đặc biệt là các biên lợi nhuận sẽ ở mức tích cực hơn khi Vietjet tối ưu hóa các đường bay và chuyển bay.

Các vấn đề trọng tâm khác

Phải thu khách hàng, thanh khoản và lãi suất

Các khoản phải thu khách hàng và phải thu khác có số dư tồn đọng lớn và đang xử lý tích cực trong năm 2024. Đây là một trong những rủi ro lớn nhất trong hoạt động nội tại của Vietjet vì điều này làm giảm đáng kể tính thanh khoản trong ngắn và trung hạn, trong khi các khoản trái phiếu đáo nợ trong thời gian tới là rất lớn. Chúng tôi sẽ tiếp tục giám sát khả năng huy động vốn của doanh nghiệp để từ đó có thể đánh giá được tính vững chắc trong việc thanh toán các nghĩa vụ tài chính.

Sự kiện tranh chấp thương mại JOLCO

Đối với sự kiện JOLCO, trong quý III/2024, Tòa án Anh có phán quyết sơ thẩm về các khía cạnh sơ bộ của vụ việc này và đa phần có lợi cho FWA. Vietjet đã thực hiện các thủ tục kháng cáo, và trong quý IV/2024, Tòa Thượng thẩm Anh đã chấp nhận quyền kháng cáo với toàn bộ 5 nội dung kháng cáo của Vietjet. Chúng tôi sẽ tiếp tục cập nhật những phán quyết mới và đánh giá các tác động về mặt định tính và định lượng trong lần Giám sát Xếp hạng tiếp theo.

THÔNG TIN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH TÓM TẮT

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet được thành lập và hoạt động kinh doanh theo Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007 và Giấy chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp điều chỉnh gần nhất lần thứ 30 ngày 19 tháng 4 năm 2023.

Năm 2017, cổ phiếu của Công ty được niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh, với mã giao dịch cổ phiếu là "VJC". Vietjet chính thức trở thành Công ty Đại chúng.

Sau quá trình hơn 16 năm hình thành và phát triển, đến nay vốn điều lệ của Công ty đã tăng từ mức 600 tỷ đồng ban đầu lên hơn 5.400 tỷ đồng, tại thời điểm 31/12/2023.

Hoạt động kinh doanh chính của Công ty hiện nay là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa, trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế, và các dịch vụ hỗ trợ liên quan đến ngành Hàng không.

LỊCH SỬ KẾT QUẢ XẾP HẠNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Thời gian	Bậc Xếp hạng tín nhiệm	Triển vọng
26/12/2024	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
26/6/2024	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
17/11/2023	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
27/3/2023	Kết quả XHTN lần đầu: vnBB+	"Ổn định"

Thời điểm hết hiệu lực Giám sát Xếp hạng: Ngày 17 tháng 11 năm 2025.

THÔNG TIN VỀ THAY ĐỔI CHUYÊN VIÊN PHÂN TÍCH VÀ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XẾP HẠNG TÍN NHIỆM

- Thay đổi nhân sự Chuyên viên Phân tích: Ông Võ Tấn Đức (MSc) dừng không tham gia hợp đồng Xếp hạng tín nhiệm.

Lý do thay đổi nhân sự: Ông Võ Tấn Đức được điều chuyển phân công thực hiện nhiệm vụ chuyên môn khác.

THÔNG TIN VỀ TỶ LỆ SỞ HỮU LIÊN QUAN

Thông tin công bố dưới đây, được chúng tôi thực hiện công khai, minh bạch nhằm đảm bảo sự tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc thực hiện quy trình nghiệp vụ Xếp hạng tín nhiệm và công bố Kết quả Giám sát Xếp hạng theo định kỳ 6 tháng, kể từ thời điểm công bố Kết quả Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành lần đầu:

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Saigon Ratings của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet: 0%
- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet của người lao động* Saigon Ratings: 0%

(*) Bao gồm sở hữu của các thành viên Ban Giám đốc, thành viên Hội đồng Xếp hạng tín nhiệm, thành viên Nhóm Phân tích và các nhân sự quản lý có liên quan của Saigon Ratings.

Thông tin nói trên, đã được chúng tôi liên tục thực hiện rà soát và kiểm tra kỹ lưỡng, thông qua hệ thống Kiểm soát nội bộ trong suốt quá trình cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, kể từ thời điểm Saigon Ratings chính thức ký hợp đồng với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet, cho đến thời điểm phát hành Báo cáo Giám sát Xếp hạng này.

CAM KẾT VỀ TÍNH ĐỘC LẬP, KHÁCH QUAN, CHÍNH TRỰC VÀ MINH BẠCH

Saigon Ratings duy trì nguyên tắc hoạt động Độc lập và Khách quan, Minh bạch và Chính trực. Dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm của chúng tôi tuân thủ các thông lệ CRA (Credit Rating Agency) toàn cầu và tiêu chuẩn chất lượng chuyên nghiệp; đồng thời tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm.

Chúng tôi tuân thủ thực hiện nghiêm ngặt hệ thống Kiểm soát nội bộ Saigon Ratings, trong việc phòng ngừa các xung đột lợi ích tiềm tàng có thể xảy ra và đảm bảo tuyệt đối tuân thủ Hệ thống Quy trình nghiệp vụ chuyên môn, trong việc thực hiện đánh giá Xếp hạng tín nhiệm các Tổ chức phát hành và/hoặc công cụ nợ trên thị trường.

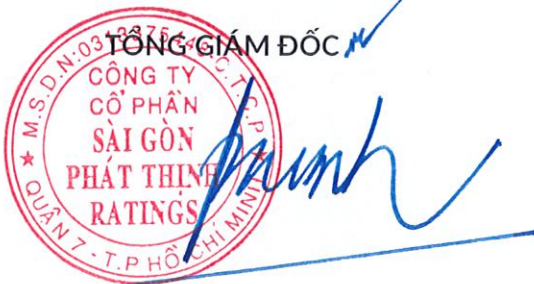
Theo đó, các nhân sự trực tiếp hoặc nhân sự gián tiếp có liên quan của Saigon Ratings có trách nhiệm tham gia nhiệm vụ cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, không được phép sở hữu và/hoặc thực hiện bất kỳ giao dịch nào đối với chứng khoán, cổ phần hay công cụ nợ của Tổ chức phát hành, trong suốt thời gian thực hiện hợp đồng cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (bao gồm cả việc thực hiện Quy trình đánh giá Xếp hạng tín nhiệm lần đầu và Giám sát Xếp hạng Tổ chức phát hành theo định kỳ hàng năm).

HÌNH THỨC PHÁT HÀNH

Bản Công bố Kết quả Giám sát Xếp hạng này, được Saigon Ratings soạn lập theo quy định pháp luật hiện hành và do đó tài liệu thông báo chỉ cung cấp Kết quả Cập nhật Giám sát Xếp hạng và thông tin tóm tắt về các tiêu chí đánh giá có liên quan.

Thông tin đầy đủ của các Báo cáo Xếp hạng tín nhiệm lần đầu và Báo cáo Giám sát Xếp hạng Tổ chức phát hành, chỉ được Saigon Ratings cung cấp riêng cho các đối tượng cụ thể, trong những trường hợp có yêu cầu, theo các điều khoản và điều kiện quy định của pháp luật.

CÔNG TY CỔ PHẦN SÀI GÒN PHÁT THỊNH RATINGS



PHÙNG XUÂN MINH

Thông tin liên hệ dịch vụ khách hàng

Bà Nguyễn Thị Xuân Nhung – Trưởng Phòng Phát triển kinh doanh và truyền thông

SĐT: +84 919 714 928

Email: kinhdoanh01@saigonratings.com

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ Ý NGHĨA

BẬC	ĐỊNH NGHĨA
vnAAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAAA có khả năng rất cao, trong việc thực hiện các cam kết nghĩa vụ tài chính. vnAAA là Bậc Xếp hạng tín nhiệm cao nhất trong thang điểm của Saigon Ratings.
vnAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAA có khả năng cao, trong việc thực hiện các cam kết tài chính. Đồng thời, Bậc Xếp hạng vnAA cũng không quá cách biệt so với Bậc Xếp hạng vnAAA.
vnA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnA có khả năng tương đối cao, trong việc thực hiện các nghĩa vụ tài chính, tuy nhiên khả năng này có thể bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBBB có khả năng thực hiện đầy đủ các cam kết nghĩa vụ tài chính. Tuy nhiên, khả năng này dễ bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBB sẽ ít bị ảnh hưởng trong ngắn hạn hơn các tổ chức bị Xếp hạng thấp hơn. Tuy nhiên, việc dễ phải chịu ảnh hưởng lớn từ những vấn đề bất ổn trong hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh tế, tài chính bất lợi có thể làm cho Tổ chức phát hành không đảm bảo khả năng đáp ứng các nghĩa vụ tài chính đầy đủ và đúng hạn.
vnB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng ở Bậc vnB sẽ có khả năng vỡ nợ cao hơn Bậc vnBB, song vẫn đủ khả năng thanh toán các nghĩa vụ tài chính. Các điều kiện kinh doanh, tài chính, kinh tế bất lợi hoàn toàn có thể làm suy giảm khả năng hay mức độ sẵn sàng đáp ứng các cam kết tài chính.
vnCCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCCC đang trong tình trạng dễ bị tác động tiêu cực, bởi rủi ro mất khả năng thanh toán và chỉ đáp ứng được các nghĩa vụ tài chính khi tình hình kinh doanh, tài chính, kinh tế ở điều kiện thuận lợi.
vnCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCC đang trong tình trạng phải đối mặt với rủi ro mất khả năng thanh toán. Viễn cảnh vỡ nợ chưa xảy ra nhưng theo ước đoán sẽ xảy ra trong tương lai, dù chưa chắc chắn về thời điểm vỡ nợ.
vnC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnC sẽ có khả năng cao sẽ không thực hiện nghĩa vụ nợ của mình trong thời gian ngắn. Khả năng thanh toán bị suy giảm và có nguy cơ không thể khắc phục.
vnR	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnR đang bị đặt dưới sự giám sát của các cơ quan chức năng có thẩm quyền do tình hình tài chính của họ. Trong quá trình giám sát, cơ quan chức năng có thẩm quyền có thể yêu cầu bên đi vay ưu tiên thanh toán một hay một vài khoản nợ trước các khoản nợ khác.
vnSD và vnD	Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD hoặc vnD áp dụng cho các Tổ chức phát hành đã mất khả năng thanh toán với một hay nhiều nghĩa vụ nợ khi tới hạn, kể cả nghĩa vụ được Xếp hạng hay chưa Xếp hạng, ngoại trừ các nghĩa vụ phát sinh từ công cụ lai được tính trong vốn pháp định hay không cần thanh toán. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng Tổ chức phát hành đã vỡ nợ toàn diện và không thể thanh toán toàn bộ hay gần như toàn bộ nghĩa vụ nợ khi tới hạn. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng tổ chức đã vỡ nợ một phần đối với một nghĩa vụ nợ cụ thể hoặc một loại nghĩa vụ nợ, song vẫn sẽ đáp ứng đúng hạn với các nghĩa vụ hay loại nghĩa vụ nợ còn lại. Xếp hạng tín nhiệm của Tổ chức phát hành bị hạ xuống Bậc vnSD hay vnD nếu doanh nghiệp/tổ chức tài chính đó đang trong quá trình giải thể hoặc sáp nhập để giải quyết khủng hoảng.

* Các Thang, Bậc Xếp hạng tín nhiệm của Saigon Ratings từ 'vnAA' đến 'vnCCC' có thể được chúng tôi điều chỉnh, bằng cách bổ sung dấu cộng "+" hay dấu trừ "-" nhằm biểu thị Bậc Xếp hạng tín nhiệm tương đối giữa các Tổ chức phát hành trong cùng một thứ hạng.

** Ký hiệu Ký tự "vn" trước các Bậc Xếp hạng được hiểu, là các Bậc Xếp hạng tín nhiệm theo thang Xếp hạng Quốc gia (Việt Nam) của Saigon Ratings.

ĐIỀU KHOẢN MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS LÀ Ý KIẾN Ở THỜI ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA SAIGON RATINGS VỀ RỦI RO TÍN DỤNG TRONG TƯƠNG LAI VỀ NGHĨA VỤ NỢ CỦA TỔ CHỨC PHÁT HÀNH, CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TƯƠNG TỰ NỢ. NHỮNG Ý KIẾN NÀY ĐƯỢC ĐƯA RA DỰA TRÊN NHỮNG PHƯƠNG PHÁP XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS ĐÃ CÔNG BỐ VÀ LIÊN TỤC ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ CẬP NHẬT.

SAIGON RATINGS ĐỊNH NGHĨA VỀ RỦI RO TÍN DỤNG LÀ KHẢ NĂNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH NỢ KHÔNG ĐÁP ỨNG ĐƯỢC NGHĨA VỤ NỢ NHƯ CAM KẾT TRONG HỢP ĐỒNG, NGHĨA VỤ NỢ ĐẾN HẠN, VÀ GÂY RA BẤT KÌ TỔN THẤT TÀI CHÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP VỠ NỢ. XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG THỂ HIỆN BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN BỞI CÁC LOẠI RỦI RO SAU: RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO TĂNG GIẢM GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG, RỦI RO BIẾN ĐỘNG VỀ GIÁ.

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ HOẶC ĐƯA RA BẤT KỲ LỜI KHUYÊN NÀO VỀ QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ. SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ MUA, BÁN HAY NẮM GIỮ CHỨNG KHOÁN NÀO. BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG ĐƯA RA NHẬN XÉT NÀO VỀ SỰ PHÙ HỢP CỦA MỘT QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ CỦA BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VỚI MỖI KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS CÔNG BỐ, SAIGON RATINGS HY VỌNG RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ, VỚI SỰ THẬN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ ĐÁNH GIÁ MỖI CHỨNG KHOÁN TRƯỚC KHI ĐƯA RA QUYẾT ĐỊNH MUA, BÁN HOẶC TIẾP TỤC NẮM GIỮ.

Tất cả thông tin chứa đựng trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm trên đây đều được bảo vệ bởi luật pháp, bao gồm nhưng không giới hạn về luật bản quyền và không được sao chép, sửa đổi, chuyển nhượng, phân phối, tái xuất bản, tải về, gửi hoặc truyền tải, chỉnh sửa, bán lại, lưu trữ dưới bất kỳ hình thức nào, với bất kỳ mục đích gì mà không có sự cho phép của Saigon Ratings.

Tất cả thông tin được sử dụng cho việc thực hiện Xếp hạng tín nhiệm được thu thập bởi Saigon Ratings từ Tổ chức phát hành, các đơn vị tư vấn, bảo lãnh phát hành và những nguồn thông tin mà Saigon Ratings cho là xác thực và đáng tin cậy. Vì sự hạn chế của nguồn nhân lực, công cụ cùng các yếu tố khác trong quá trình kiểm soát mà tất cả thông tin cung cấp trong báo cáo được Saigon Ratings trích dưới dạng "NGUYỄN TRẠNG". Saigon Ratings nỗ lực sử dụng tất cả các biện pháp cần thiết để đánh giá thông tin nhằm đảm bảo tính chính xác của nguồn thông tin nội bộ mà Saigon Ratings thu thập, hoặc nếu cần thiết Saigon Ratings sẽ sử dụng nguồn thông tin từ một bên thứ ba hoàn toàn độc lập, nhằm đảm bảo tính đầy đủ và chất lượng của thông tin sử dụng trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm. Tuy nhiên, Saigon Ratings không phải là đơn vị kiểm toán, Saigon Ratings không có trách nhiệm kiểm tra và xác minh lại những thông tin được cung cấp trước và trong quá trình Xếp hạng tín nhiệm.

Cuối cùng, Tổ chức phát hành và các đơn vị tư vấn phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin họ cung cấp cho Saigon Ratings và thị trường trong việc cung cấp các tài liệu và các báo cáo. Hơn nữa, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo về thông tin tài chính và các thông tin khác vốn mang tính tương lai và là kết quả của các giả định và dự báo về các sự kiện trong tương lai mà bản chất của chúng không thể được xác minh là sự thật. Do đó, mặc dù có bất kỳ xác minh nào về thực tế hiện tại, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo có thể bị ảnh hưởng bởi các sự kiện hoặc điều kiện trong tương lai mà không được dự báo tại thời điểm Xếp hạng hoặc thời điểm dự báo được đưa ra hoặc xác nhận.

Theo quyền hạn được quy định bởi pháp luật, Saigon Ratings cũng như các cá nhân quản lý, nhân viên của chi nhánh, văn phòng đại diện, người đại diện, đơn vị cấp phép và đơn vị cung cấp của Saigon Ratings được miễn trừ trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại nào xảy ra một cách ngẫu nhiên, gián tiếp, đặc biệt, xuất phát từ hoặc có liên quan đến thông tin trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm, hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng thông tin trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm, bao gồm nhưng không giới hạn trong: (a) bất kỳ thiệt hại nào về lợi nhuận ở thời điểm hiện tại hoặc tương lai (b) bất kỳ mất mát hoặc thiệt hại nào xảy ra với các công cụ tài chính không phải đối tượng được Xếp hạng tín nhiệm bởi Saigon Ratings.

SAIGON RATINGS KHÔNG CAM KẾT CÓ TRÁCH NHIỆM GIẢI THÍCH VỀ TÍNH CHÍNH XÁC, KỊP THỜI, ĐẦY ĐỦ, PHÙ HỢP CỦA THÔNG TIN TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN QUÁ TRÌNH XẾP HẠNG TÍN NHIỆM HAY NGUỒN THÔNG TIN MÀ SAIGON RATINGS TRUY CẬP VỚI BẤT KỲ MỤC ĐÍCH CỤ THỂ NÀO HOẶC BẤT KỲ HÌNH THỨC, CÁCH THỨC NÀO.



CÔNG TY CỔ PHẦN SÀI GÒN PHÁT THỊNH RATINGS (Saigon Ratings)

Văn phòng hội sở: 78-80 Lê Văn Thiêm, Khu phố Phú Mỹ Hưng, Phường Tân Phong, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (028) 5410 6239

Văn phòng đại diện: Tầng 16, Tòa nhà TNR, 54A Nguyễn Chí Thanh, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội

Điện thoại: (024) 6661 8899

Website: www.saigonratings.com