

Công bố kết quả Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET

NGÀNH: HÀNG KHÔNG
QUỐC GIA: VIỆT NAM

Số: 46/2025/TBKQXH-SGR
Ngày 10 tháng 9 năm 2025

KẾT QUẢ XẾP HẠNG

Bậc Xếp hạng	vnBBB	
Triển vọng	Ổn định	
Hình thức phát hành	Công bố	
Lịch sử Xếp hạng		
Ngày	Bậc Xếp hạng	Triển vọng
26/12/2024	vnBBB-	Ổn định
26/6/2024	vnBBB-	Ổn định
17/11/2023	vnBBB-	Ổn định
27/3/2023	vnBB+	Ổn định

Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm

Phương pháp Xếp hạng tín nhiệm ngành
Hàng không vận chuyển hành khách
Saigon Ratings (2024)

Hội đồng Xếp hạng

Nguyễn Đức Phú, MSc
Chủ tịch Hội đồng
phu.nguyen@saigonratings.com

Lê Hoàng Quân, MBA
Thành viên Hội đồng
quan.le@saigonratings.com

Bùi Thu Hương, MBA, CFA
Thành viên Hội đồng
huong.bui@saigonratings.com

Nhóm Phân tích

Bùi Văn Long, MSc
Trưởng nhóm Phân tích
long.bui@saigonratings.com

Nguyễn Kim Chi, BA
Chuyên viên Phân tích
chi.nguyen@saigonratings.com



www.saigonratings.com

THÔNG TIN TỔNG QUAN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (sau đây gọi tắt là "Vietjet" hoặc "Công ty").

Mặc dù, Công ty chỉ mới chính thức khai thác thương mại từ năm 2011 đến nay, nhưng với chiến lược kinh doanh và cạnh tranh hiệu quả, Công ty đạt được tốc độ tăng trưởng doanh thu CAGR cao lên tới 34% trong giai đoạn 2014–2024 năm qua. Từ đó, hiện nay Vietjet đã xác lập được vị thế cạnh tranh trên thị trường Việt Nam, là hãng hàng không hoạt động theo mô hình hàng không giá rẻ (Low-Cost Carrier – LCC) lớn nhất.

Sau khi thực hiện cập nhật, phân tích và đánh giá toàn diện nguồn thông tin, dữ liệu của các nhóm yếu tố rủi ro trọng yếu, Saigon Ratings đưa ra kết quả Giám sát Xếp hạng thường niên Công ty năm 2025, dựa trên cơ sở các luận điểm đánh giá tóm tắt như sau:

Vừa qua, Bộ Chính trị đã có Nghị quyết số 57-NQ/TW về thúc đẩy khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo; Nghị quyết số 59-NQ/TW về chủ động hội nhập quốc tế sâu rộng; Nghị quyết số 66-NQ/TW về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới và Nghị quyết số 68-NQ/TW về phát triển kinh tế tư nhân. Các Nghị quyết của Bộ Chính trị nói trên, được đánh giá là "Bộ tứ trụ cột" để giúp đất nước cất cánh trong kỷ nguyên mới.

Trên cơ sở đó, ngày 16/5/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 138/NQ-CP về Kế hoạch hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW năm 2025 của Bộ Chính trị phát triển kinh tế tư nhân. Ngày 17/5/2025, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 198/2025/QH15 về một số cơ chế, chính sách đặc biệt phát triển kinh tế tư nhân. Ngày 18/5/2025, Bộ Chính trị, triển

khai Hội nghị toàn quốc quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết số 66-NQ/TW về đổi mới công tác xây dựng, thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới; Nghị quyết số 68-NQ/TW về phát triển kinh tế tư nhân.

Saigon Ratings kỳ vọng rằng, thể chế pháp luật là động lực, là nền tảng cho sự phát triển của đất nước. Một hệ thống pháp luật đồng bộ, khả thi, minh bạch của quốc gia, sẽ tạo ra môi trường sản xuất kinh doanh hấp dẫn, thúc đẩy môi trường xã hội sáng tạo, gia tăng khả năng cạnh tranh thu hút các dòng vốn đầu tư FDI thế hệ mới, nâng cao năng lực hội nhập quốc tế và tháo gỡ tận gốc các điểm nghẽn về thể chế; đồng thời hướng đến mục tiêu là giải phóng toàn diện mọi nguồn lực tiềm năng của xã hội nhằm xây dựng Đất nước Việt Nam hùng cường và thịnh vượng trong kỷ nguyên mới.

Chúng tôi kỳ vọng năm 2025, kinh tế Việt Nam sẽ đạt mục tiêu tăng trưởng GDP trên 8%, với việc Chính phủ quyết liệt thực hiện định hướng chiến lược đột phá mạnh mẽ về thể chế kinh tế, nguồn nhân lực và hạ tầng; đồng thời phát huy 03 động lực tăng trưởng truyền thống: Đầu tư, Tiêu dùng và Xuất khẩu. Ngày 01/3/2025, Thủ tướng Chính phủ đã có Chỉ thị số 05/CT-TTg về nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm, đột phá thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công, bảo đảm mục tiêu tăng trưởng trong năm 2025 đạt 8% trở lên.

Saigon Ratings nhận định rằng, trong 12 tháng vừa qua, ngành Hàng không Việt Nam đã có những chuyển biến tích cực, phù hợp với kịch bản cơ sở của chúng tôi. Cụ thể: Trong năm 2024, tổng lưu lượng hành khách đạt 76,4 triệu lượt, tăng 5,1% so với cùng kỳ năm 2023; về hoạt động vận tải hàng hóa, tổng sản lượng luân chuyển đạt 1.228 triệu tấn, tăng 20% so với cùng kỳ năm 2023. Trong 6 tháng đầu năm 2025, ngành Hàng không có sự hồi phục và tăng trưởng mạnh mẽ. Hạ tầng hàng không nội địa đã và đang được đẩy mạnh đầu tư nâng cấp, mở rộng theo hướng hiện đại, đồng bộ hơn; đồng thời ngành được kỳ vọng tiếp tục xu hướng giữ đà phục hồi tốt, tăng trưởng ổn định trong nửa cuối năm 2025.

Saigon Ratings duy trì đánh giá triển vọng ngành Hàng không Việt Nam giai đoạn 2025–2030 là tích cực, với kỳ vọng tốc độ tăng trưởng tiếp tục duy trì ở mức cao trong

trung hạn. Cụ thể, sản lượng vận chuyển hành khách ước tính tăng trưởng bình quân từ 7,5% đến 8,5% mỗi năm, trong khi sản lượng vận tải hàng hóa được ước tính tăng trung bình từ 8,4% đến 9,7%/năm.

Saigon Ratings nhận định, hoạt động kinh doanh của Công ty trong năm 2024 và 6 tháng đầu năm 2025, đã có nhiều chuyển biến theo chiều hướng tích cực. Doanh thu thuần của Công ty đạt 72.045 tỷ đồng trong năm 2024 và 35.837 tỷ đồng trong 6 tháng đầu năm 2025, tăng lần lượt 23% và 5% so với cùng kỳ, cho thấy hiệu quả của chiến lược kinh doanh và năng lực cạnh tranh trên thị trường. Saigon Ratings kỳ vọng Công ty sẽ tiếp tục khai thác tốt lợi thế cạnh tranh và tận dụng điều kiện thị trường thuận lợi, qua đó duy trì tốc độ tăng trưởng kép (CAGR) khoảng 25% trong giai đoạn 2025–2027.

Sự tăng trưởng doanh thu, kết hợp với việc kiểm soát hiệu quả chi phí vận hành, đã góp phần cải thiện biên lợi nhuận hoạt động được điều chỉnh bởi Saigon Ratings (Adj. EBIT), từ 7,2% trong năm 2023 lên 10% trong năm 2024. Trên cơ sở đó, Saigon Ratings kỳ vọng biên Adj. EBIT sẽ dao động trong khoảng 12–13% trong giai đoạn 2025–2027.

Kết quả kinh doanh tích cực nêu trên đã vượt kỳ vọng so với kịch bản cơ sở của Saigon Ratings, qua đó tạo cơ sở để chúng tôi nâng mức đánh giá Hồ sơ Kinh doanh của Công ty từ mức Trung Bình lên mức Mạnh.

Trong kỳ Giám sát Xếp hạng tín nhiệm lần này, Saigon Ratings giữ nguyên đánh giá đối với rủi ro trong Hồ sơ Tài chính của Công ty. Tại niên độ tài chính 2024, các hệ số khả năng đáp ứng nghĩa vụ tài chính của Công ty ghi nhận sự cải thiện đáng kể, và được dự báo sẽ tiếp tục cải thiện trong giai đoạn 2025–2027 nhờ doanh thu tăng và cải thiện biên lợi nhuận. Trong tháng 6/2025, Vietjet đã bổ sung 5.000 tỷ đồng vào vốn chủ sở hữu, thông qua việc phát hành cổ phiếu riêng lẻ thành công, giúp chỉ số nợ vay trên vốn chủ sở hữu của doanh nghiệp được cải thiện xuống còn mức 2,3 lần và duy trì ổn định. Tuy nhiên, mức đòn bẩy tài chính trên vẫn còn ở ngưỡng cao, phản ánh áp lực tài chính và sự phụ thuộc vào nguồn vốn huy động bên ngoài (vốn vay, thuê tài chính, thuê hoạt động và phát hành cổ phần mới) để đáp ứng nhu cầu vốn cho chiến lược tăng trưởng của Công ty.

Saigon Ratings không thực hiện điều chỉnh mức rủi ro quản trị và quản lý, cũng như các yếu tố điều chỉnh khác. Chúng tôi đánh giá, Công ty vẫn duy trì hiệu quả trong hoạt động hoạch định và thực thi chiến lược, quản trị rủi ro, tổ chức và thực hiện hoạt động quản trị, đồng thời không ghi nhận nhiều thay đổi đáng kể đối với các yếu tố điều chỉnh liên quan.

Vì vậy, Saigon Ratings quyết định điều chỉnh nâng Bạc Xếp hạng tín nhiệm dài hạn, đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet lên Bạc "vnBBB" với Triển vọng "Ổn định".

NHỮNG NHÂN TỐ CHÍNH DẪN ĐẾN KẾT QUẢ XẾP HẠNG

Điểm mạnh

- Tổng doanh thu của Vietjet tăng trưởng ấn tượng ở mức 23% (2024) và doanh thu từ vận chuyển hàng không tăng 10% (6 tháng đầu năm 2025) so với cùng kỳ. Công ty cũng củng cố vị thế là hãng hàng không dẫn đầu thị trường về Lượt khách vận chuyển và Lượng hành khách luân chuyển.
- 6 tháng đầu năm 2025, Vietjet dẫn đầu về thị phần quốc tế (56%) và nội địa (46%) so với các hãng hàng không Việt Nam, và các kết quả hoạt động liên quan đến tỷ lệ lấp đầy ghế cao (86%) và hiệu suất khai thác (13,4 giờ/ngày đối với dòng máy bay thân hẹp và 15,7 giờ/ngày đối với dòng máy bay thân rộng) đã cải thiện đáng kể so với cùng kỳ năm 2024.
- Công ty đã thực hiện chiến lược mở rộng và khai thác các tuyến đường bay quốc tế đến các quốc gia như Ấn Độ, Úc, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, Đài Loan – Trung Quốc. Chiến lược này đã mang lại những kết quả tích cực, vượt kỳ vọng ban đầu, đồng thời mở ra dư địa phát triển lớn cho Công ty trong thời gian tới. Tính đến thời điểm hiện tại, Công ty đã khai thác 145 đường bay, tăng đáng kể so với 125 đường bay vào năm 2023.
- Trong năm 2024 và 6 tháng đầu năm 2025, Vietjet đã thành công trong việc mua thêm 3 tàu bay được ghi nhận vào mục tài sản cố định hữu hình, từ đó làm tài sản gia tăng đáng kể so với năm 2023.
- Vietjet thực hiện chiến lược phát triển các sản phẩm, dịch vụ hàng không trọn gói và đa dạng, trên nền tảng kỹ thuật số, để gia tăng khả năng thu hút các tập khách hàng tiềm năng trong nước và quốc tế, thông qua chương trình khách hàng thân thiết "SkyJoy" và chương trình "Bay trước – trả sau".
- Trong thời gian qua, Vietjet đã từng bước giành thêm được những lợi thế và vị thế cạnh tranh để gia tăng thị phần trên thị trường, trong bối cảnh các hãng hàng không nội địa khác đang tiếp tục giải quyết những khó khăn trong công tác quản lý, vận hành hoặc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp sau thời gian xảy ra đại dịch.
- Triển vọng vĩ mô trong nước và quốc tế được dự báo sẽ tiếp tục phục hồi và ổn định trong ngắn và trung hạn. Với sự phục hồi rõ rệt và xoay chuyển tình hình kinh doanh nhanh chóng, đồng thời với sự chủ động chuẩn bị các điều kiện và tiền đề quan trọng của Công ty thì Vietjet có thể bức phá phát triển nhanh hơn và bền vững hơn trong tương lai.

Điểm yếu

- Các khoản phải thu khách hàng có giá trị lớn làm ảnh hưởng đến dòng tiền từ hoạt động kinh doanh.

TRIỂN VỌNG

Triển vọng “Ổn định” phản ánh nhận định và kỳ vọng của Saigon Ratings về khả năng duy trì Bạc Xếp hạng tín nhiệm của Công ty trong 18 tháng tiếp theo, dựa trên các kỳ vọng như sau:

Môi trường vĩ mô trong và ngoài nước không ghi nhận các cú sốc lớn, trong khi triển vọng phục hồi của ngành Hàng không vẫn tích cực. Giá nhiên liệu Jet A1 tiếp tục xu hướng giảm, và kết hợp với tỷ trọng tàu bay dòng Neo ngày càng tăng, góp phần đưa tỷ trọng chi phí nhiên liệu trên doanh thu xuống mức bình quân giai đoạn trước Đại dịch COVID-19.

Tăng trưởng từ vận tải quốc tế và hàng hóa tiếp tục là động lực chính trong trung và dài hạn, góp phần cải thiện năng lực tạo dòng tiền của Công ty. Đồng thời, thị phần nội địa của Công ty được kỳ vọng sẽ duy trì ổn định, nhờ vào chiến lược cạnh tranh hiệu quả trong bối cảnh cạnh tranh gia tăng từ các công ty đối thủ như Tổng công ty Hàng không Việt Nam – Vietnam Airlines (HVN), Công ty Cổ phần Hàng không Tre Việt (Bamboo Airways) sau giai đoạn tái cấu trúc, cũng như sự mở rộng và/hoặc gia nhập mới của Công ty Cổ phần Hàng không Lữ hành Việt Nam (Vietravel Airlines) và Công ty TNHH Hàng không Mặt Trời Phú Quốc (Sun PhuQuoc Airways).

Đối với sự kiện JOLCO, Công ty đang tiếp tục thực hiện các thủ tục pháp lý phù hợp, bao gồm việc xem xét các biện pháp tiếp theo và khả năng kháng cáo, nhằm bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của mình.

Công ty tiếp tục duy trì định hướng chính sách tài chính ổn định, không sử dụng đòn bẩy tài chính quá mức để tài trợ tăng trưởng, nhờ đó giúp cho Công ty đảm bảo duy trì các chỉ tiêu tài chính ở mức phù hợp với yêu cầu của chất lượng tín nhiệm của doanh nghiệp hiện có là Bạc Xếp hạng “vnBBB”.

Tiềm năng nâng Bạc

Khả năng nâng Bạc Xếp hạng Công ty có thể xảy ra khi có từ một hoặc sự kết hợp của những yếu tố trọng yếu sau:

- Công ty cho thấy việc tăng trưởng doanh thu vượt kỳ vọng tạo ra dòng tiền khả quan trong ngắn và trung hạn, qua đó giảm thiểu các rủi ro liên quan đến khả năng trả nợ và trả lãi.
- Vận chuyển hành khách và hàng hóa có sự tăng trưởng ổn định về số lượng và chất lượng, hiệu quả hoạt động và đạt vượt trội về chỉ tiêu kinh doanh so với kỳ vọng.
- Các khoản Phải thu khách hàng được thu hồi nhanh chóng trong năm 2025, đặc biệt là những khoản nợ quá hạn từ các đối tác hợp tác Trung Quốc.

Rủi ro hạ Bạc

Khả năng hạ Bạc Xếp hạng Công ty có thể xảy ra khi có từ một hoặc sự kết hợp của những yếu tố trọng yếu sau:

- Kết quả kinh doanh của Vietjet thấp hơn đáng kể so với dự phóng bởi những nguyên nhân khách quan, dẫn đến áp lực về thanh toán tăng mạnh.

- Thị trường tín dụng có các chuyển biến theo hướng tiêu cực hơn, làm giảm khả năng huy động vốn của Vietjet; hoặc Công ty có thể phải chịu chi phí sử dụng vốn ở mức cao hơn nhiều so với hiện nay.
- Phát sinh những nhân tố rủi ro bất thường có tính chất biến động lớn của tình hình chính trị - kinh tế thế giới và kinh tế vĩ mô trong nước, tác động tiêu cực đến tình hình hoạt động của ngành Hàng không nói chung và hiệu quả kinh doanh của Vietjet nói riêng.

LỊCH SỬ KẾT QUẢ XẾP HẠNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Thời gian	Bậc Xếp hạng tín nhiệm	Triển vọng
10/9/2025	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB	"Ổn định"
26/12/2024	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
26/6/2024	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
17/11/2023	Kết quả Giám sát XHTN: vnBBB-	"Ổn định"
27/3/2023	Kết quả XHTN lần đầu: vnBB+	"Ổn định"

Thời điểm hết hiệu lực Giám sát Xếp hạng: Ngày 17 tháng 11 năm 2026.

THÔNG TIN VỀ THAY ĐỔI CHUYÊN VIÊN PHÂN TÍCH VÀ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XẾP HẠNG TÍN NHIỆM

- Thay đổi nhân sự Chuyên viên Phân tích: Ông Nguyễn Phi Long (ACCA) dừng không tham gia hợp đồng Xếp hạng tín nhiệm. Nhân sự bổ sung, thay thế: Ông Bùi Văn Long (MSc).

Lý do thay đổi nhân sự: Ông Nguyễn Phi Long được giải quyết chế độ chấm dứt Hợp đồng lao động tại Công ty Cổ phần Sài Gòn Phát Thịnh Ratings kể từ ngày 01/01/2025.

- Thay đổi thành viên Hội đồng Xếp hạng: Ông Bùi Đăng Bảo (ACCA) dừng không tham gia hợp đồng Xếp hạng tín nhiệm. Nhân sự bổ sung, thay thế: Bà Bùi Thu Hương (MBA, CFA)

Lý do thay đổi nhân sự: Ông Bùi Đăng Bảo được phân công tham gia thực hiện nhiệm vụ chuyên môn khác.

THÔNG TIN VỀ TỶ LỆ SỞ HỮU LIÊN QUAN

Thông tin công bố dưới đây, được chúng tôi thực hiện công khai, minh bạch nhằm đảm bảo sự tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc thực hiện quy trình nghiệp vụ Xếp hạng tín nhiệm và công bố Kết quả Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành lần đầu:

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Saigon Ratings của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet: 0%.
- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet của người lao động* Saigon Ratings: 0%.

(*) Bao gồm sở hữu của các thành viên Ban Giám đốc, thành viên Hội đồng Xếp hạng tín nhiệm, thành viên Tổ Chuyên viên Phân tích và các nhân sự quản lý có liên quan của Saigon Ratings.

Thông tin nói trên, đã được chúng tôi liên tục thực hiện rà soát và kiểm tra kỹ lưỡng, thông qua hệ thống Kiểm soát nội bộ trong suốt quá trình cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, kể từ thời điểm Saigon Ratings chính thức ký hợp đồng với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet, cho đến thời điểm phát hành Báo cáo Giám sát Xếp hạng này.

CAM KẾT VỀ TÍNH ĐỘC LẬP, KHÁCH QUAN, CHÍNH TRỰC VÀ MINH BẠCH

Saigon Ratings duy trì nguyên tắc hoạt động Độc lập và Khách quan, Minh bạch và Chính trực. Dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm của chúng tôi tuân thủ các thông lệ CRA (Credit Rating Agency) toàn cầu và tiêu chuẩn chất lượng chuyên nghiệp; đồng thời tuân thủ tuyệt đối các quy định pháp luật hiện hành trong việc cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm.

Chúng tôi tuân thủ thực hiện nghiêm ngặt hệ thống Kiểm soát nội bộ Saigon Ratings, trong việc phòng ngừa các xung đột lợi ích tiềm tàng có thể xảy ra và đảm bảo tuyệt đối tuân thủ Hệ thống Quy trình nghiệp vụ chuyên môn, trong việc thực hiện đánh giá Xếp hạng tín nhiệm các Tổ chức phát hành và/hoặc công cụ nợ trên thị trường.

Theo đó, các nhân sự trực tiếp hoặc nhân sự gián tiếp có liên quan của Saigon Ratings có trách nhiệm tham gia nhiệm vụ cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, không được phép sở hữu và/hoặc thực hiện bất kỳ giao dịch nào đối với chứng khoán, cổ phần hay công cụ nợ của Tổ chức phát hành, trong suốt thời gian thực hiện hợp đồng cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm, đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (bao gồm cả việc thực hiện Quy trình đánh giá Xếp hạng tín nhiệm lần đầu và Giám sát Xếp hạng Tổ chức phát hành theo định kỳ hàng năm).

BẢO MẬT THÔNG TIN

Bản Công bố Kết quả Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành này, được Saigon Ratings soạn lập theo quy định pháp luật hiện hành và do đó tài liệu thông báo chỉ cung cấp Kết quả Giám sát Xếp hạng và thông tin tóm tắt về các tiêu chí đánh giá có liên quan. Thông tin đầy đủ của các Báo cáo Giám sát Xếp hạng tín nhiệm Tổ chức phát hành, chỉ được Saigon Ratings cung cấp riêng cho các đối tượng trong trường hợp có yêu cầu, theo các điều khoản và điều kiện quy định cụ thể.

CÔNG TY CỔ PHẦN SÀI GÒN PHÁT THỊNH RATINGS

TỔNG GIÁM ĐỐC



PHÙNG XUÂN MINH

Thông tin liên hệ dịch vụ khách hàng

Bà Nguyễn Thị Xuân Nhung – Giám đốc Phát triển Kinh doanh và Truyền thông

SĐT: +84 919 714 928

Email: kinhdoanh01@saigonratings.com

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ Ý NGHĨA

BẬC	ĐỊNH NGHĨA
vnAAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAAA có khả năng rất cao, trong việc thực hiện các cam kết nghĩa vụ tài chính. vnAAA là Bậc Xếp hạng tín nhiệm cao nhất trong thang điểm của Saigon Ratings.
vnAA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnAA có khả năng cao, trong việc thực hiện các cam kết tài chính. Đồng thời, Bậc Xếp hạng vnAA cũng không quá cách biệt so với Bậc Xếp hạng vnAAA.
vnA	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnA có khả năng tương đối cao, trong việc thực hiện các nghĩa vụ tài chính, tuy nhiên khả năng này có thể bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBBB có khả năng thực hiện đầy đủ các cam kết nghĩa vụ tài chính. Tuy nhiên, khả năng này dễ bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnBB sẽ ít bị ảnh hưởng trong ngắn hạn hơn các tổ chức bị Xếp hạng thấp hơn. Tuy nhiên, việc dễ phải chịu ảnh hưởng lớn từ những vấn đề bất ổn trong hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh tế, tài chính bất lợi có thể làm cho Tổ chức phát hành không đảm bảo khả năng đáp ứng các nghĩa vụ tài chính đầy đủ và đúng hạn.
vnB	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng ở Bậc vnB sẽ có khả năng vỡ nợ cao hơn Bậc vnBB, song vẫn đủ khả năng thanh toán các nghĩa vụ tài chính. Các điều kiện kinh doanh, tài chính, kinh tế bất lợi hoàn toàn có thể làm suy giảm khả năng hay mức độ sẵn sàng đáp ứng các cam kết tài chính.
vnCCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCCC đang trong tình trạng dễ bị tác động tiêu cực, bởi rủi ro mất khả năng thanh toán và chỉ đáp ứng được các nghĩa vụ tài chính khi tình hình kinh doanh, tài chính, kinh tế ở điều kiện thuận lợi.
vnCC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnCC đang trong tình trạng phải đối mặt với rủi ro mất khả năng thanh toán. Viễn cảnh vỡ nợ chưa xảy ra nhưng theo ước đoán sẽ xảy ra trong tương lai, dù chưa chắc chắn về thời điểm vỡ nợ.
vnC	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnC sẽ có khả năng cao sẽ không thực hiện nghĩa vụ nợ của mình trong thời gian ngắn. Khả năng thanh toán bị suy giảm và có nguy cơ không thể khắc phục.
vnR	Một Tổ chức phát hành được Xếp hạng vnR đang bị đặt dưới sự giám sát của các cơ quan chức năng có thẩm quyền do tình hình tài chính của họ. Trong quá trình giám sát, cơ quan chức năng có thẩm quyền có thể yêu cầu bên đi vay ưu tiên thanh toán một hay một vài khoản nợ trước các khoản nợ khác.
vnSD và vnD	Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD hoặc vnD áp dụng cho các Tổ chức phát hành đã mất khả năng thanh toán với một hay nhiều nghĩa vụ nợ khi tới hạn, kể cả nghĩa vụ được Xếp hạng hay chưa Xếp hạng, ngoại trừ các nghĩa vụ phát sinh từ công cụ lai được tính trong vốn pháp định hay không cần thanh toán. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng Tổ chức phát hành đã vỡ nợ toàn diện và không thể thanh toán toàn bộ hay gần như toàn bộ nghĩa vụ nợ khi tới hạn. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng tổ chức đã vỡ nợ một phần đối với một nghĩa vụ nợ cụ thể hoặc một loại nghĩa vụ nợ, song vẫn sẽ đáp ứng đúng hạn với các nghĩa vụ hay loại nghĩa vụ nợ còn lại. Xếp hạng tín nhiệm của Tổ chức phát hành bị hạ xuống Bậc vnSD hay vnD nếu doanh nghiệp/tổ chức tài chính đó đang trong quá trình giải thể hoặc sáp nhập để giải quyết khủng hoảng.

* Các Bậc Xếp hạng từ 'vnAA' tới 'vnCCC' có thể được điều chỉnh bằng cách bổ sung dấu cộng "+" hay dấu trừ "-" để biểu thị Bậc tín nhiệm tương đối giữa các Tổ chức phát hành trong cùng một thứ hạng.

** Ký tự "vn" trước các Bậc Xếp hạng được hiểu là các Bậc Xếp hạng tín nhiệm theo thang Quốc gia (Việt Nam) của Saigon Ratings.

ĐIỀU KHOẢN MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS LÀ Ý KIẾN Ở THỜI ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA SAIGON RATINGS VỀ RỦI RO TÍN DỤNG TRONG TƯƠNG LAI VỀ NGHĨA VỤ NỢ CỦA TỔ CHỨC PHÁT HÀNH, CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TƯƠNG TỰ NỢ. NHỮNG Ý KIẾN NÀY ĐƯỢC ĐƯA RA DỰA TRÊN NHỮNG PHƯƠNG PHÁP XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS ĐÃ CÔNG BỐ VÀ LIÊN TỤC ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ CẬP NHẬT.

SAIGON RATINGS ĐỊNH NGHĨA VỀ RỦI RO TÍN DỤNG LÀ KHẢ NĂNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH NỢ KHÔNG ĐÁP ỨNG ĐƯỢC NGHĨA VỤ NỢ NHƯ CAM KẾT TRONG HỢP ĐỒNG, NGHĨA VỤ NỢ ĐẾN HẠN, VÀ GÂY RA BẤT KÌ TỔN THẤT TÀI CHÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP VỖ NỢ. XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG THỂ HIỆN BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN BỞI CÁC LOẠI RỦI RO SAU: RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO TĂNG GIẢM GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG, RỦI RO BIẾN ĐỘNG VỀ GIÁ.

BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ HOẶC ĐƯA RA BẤT KỲ LỜI KHUYÊN NÀO VỀ QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ. SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ MUA, BÁN HAY NẮM GIỮ CHỨNG KHOÁN NÀO. BẬC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG ĐƯA RA NHẬN XÉT NÀO VỀ SỰ PHÙ HỢP CỦA MỘT QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ CỦA BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VỚI MỖI KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS CÔNG BỐ, SAIGON RATINGS HY VỌNG RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ, VỚI SỰ THẬN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ ĐÁNH GIÁ MỖI CHỨNG KHOÁN TRƯỚC KHI ĐƯA RA QUYẾT ĐỊNH MUA, BÁN HOẶC TIẾP TỤC NẮM GIỮ.

Tất cả thông tin chứa đựng trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm trên đây đều được bảo vệ bởi luật pháp, bao gồm nhưng không giới hạn về luật bản quyền và không được sao chép, sửa đổi, chuyển nhượng, phân phối, tái xuất bản, tái vẽ, gửi hoặc truyền tải, chỉnh sửa, bán lại, lưu trữ dưới bất kỳ hình thức nào, với bất kỳ mục đích gì mà không có sự cho phép của Saigon Ratings.

Tất cả thông tin được sử dụng cho việc thực hiện Xếp hạng tín nhiệm được thu thập bởi Saigon Ratings từ Tổ chức phát hành, các đơn vị tư vấn, bảo lãnh phát hành và những nguồn thông tin mà Saigon Ratings cho là xác thực và đáng tin cậy. Vì sự hạn chế của nguồn nhân lực, công cụ cùng các yếu tố khác trong quá trình kiểm soát mà tất cả thông tin cung cấp trong báo cáo được Saigon Ratings trích dưới dạng "NGUYÊN TRẠNG". Saigon Ratings nỗ lực sử dụng tất cả các biện pháp cần thiết để đánh giá thông tin nhằm đảm bảo tính chính xác của nguồn thông tin nội bộ mà Saigon Ratings thu thập, hoặc nếu cần thiết Saigon Ratings sẽ sử dụng nguồn thông tin từ một bên thứ ba hoàn toàn độc lập, nhằm đảm bảo tính đầy đủ và chất lượng của thông tin sử dụng trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm. Tuy nhiên, Saigon Ratings không phải là đơn vị kiểm toán, Saigon Ratings không có trách nhiệm kiểm tra và xác minh lại những thông tin được cung cấp trước và trong quá trình Xếp hạng tín nhiệm.

Cuối cùng, Tổ chức phát hành và các đơn vị tư vấn phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin họ cung cấp cho Saigon Ratings và thị trường trong việc cung cấp các tài liệu và các báo cáo. Hơn nữa, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo về thông tin tài chính và các thông tin khác vốn mang tính tương lai và là kết quả của các giả định và dự báo về các sự kiện trong tương lai mà bản chất của chúng không thể được xác minh là sự thật. Do đó, mặc dù có bất kỳ xác minh nào về thực tế hiện tại, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo có thể bị ảnh hưởng bởi các sự kiện hoặc điều kiện trong tương lai mà không được dự báo tại thời điểm Xếp hạng hoặc thời điểm dự báo được đưa ra hoặc xác nhận.

Theo quyền hạn được quy định bởi pháp luật, Saigon Ratings cũng như các cá nhân quản lý, nhân viên của chi nhánh, văn phòng đại diện, người đại diện, đơn vị cấp phép và đơn vị cung cấp của Saigon Ratings được miễn trừ trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại nào xảy ra một cách ngẫu nhiên, gián tiếp, đặc biệt, xuất phát từ hoặc có liên quan đến thông tin trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm, hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng thông tin trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm, bao gồm nhưng không giới hạn trong: (a) bất kỳ thiệt hại nào về lợi nhuận ở thời điểm hiện tại hoặc tương lai (b) bất kỳ mất mát hoặc thiệt hại nào xảy ra với các công cụ tài chính không phải đối tượng được Xếp hạng tín nhiệm bởi Saigon Ratings.

SAIGON RATINGS KHÔNG CAM KẾT CÓ TRÁCH NHIỆM GIẢI THÍCH VỀ TÍNH CHÍNH XÁC, KỊP THỜI, ĐẦY ĐỦ, PHÙ HỢP CỦA THÔNG TIN TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN QUÁ TRÌNH XẾP HẠNG TÍN NHIỆM HAY NGUỒN THÔNG TIN MÀ SAIGON RATINGS TRUY CẬP VỚI BẤT KỲ MỤC ĐÍCH CỤ THỂ NÀO HOẶC BẤT KỲ HÌNH THỨC, CÁCH THỨC NÀO.